



Grande Panda Hybride : l'électrification accessible pour tous !

- **Grande Panda, construite sur la plateforme multi-énergie SMART CAR, est destinée à un public mondial grâce à la flexibilité de la plateforme, et est maintenant disponible avec sa deuxième motorisation : l'hybride.**
- **La marque FIAT signe un retour au cœur du segment B afin de renforcer ses ambitions de volume.**
- **À partir de 18 900 €, Grande Panda Hybride offre à tous un accès abordable à la mobilité électrifiée.**
- **Équipée du nouveau moteur T-Gen3, de 110 chevaux, associé à une batterie Li-ion de 48 volts et à la transmission eDCT6, elle offre des fonctionnalités telles que le stationnement et la conduite en ville en mode 100% électrique, avec un freinage régénératif amélioré.**
- **Grande Panda Hybride présente un design italien audacieux et trois finitions (POP, ICÔNE, LA PRIMA) et sera disponible dans les concessions à partir du mois de juin 2025.**

FIAT est fier de lancer la nouvelle Grande Panda Hybride, marquant une étape importante dans sa stratégie de produit mondiale. Après le lancement récent de la version 100% électrique, l'offre se complète dès maintenant de la motorisation hybride. Grande Panda marque le retour de FIAT au cœur du segment B, avec un véhicule abordable et ingénieux pour la mobilité urbaine. Ce nouveau modèle n'est pas seulement un lancement de produit : il marque aussi le rôle de la marque en tant que leader en matière de volume et d'accessibilité, faisant écho aux années dorées de FIAT, lorsque la simplicité, l'innovation et le design émotionnel séduisaient des millions de personnes. Avec son lancement en motorisation hybride, Grande Panda offre une combinaison convaincante du design italien iconique, d'ingénierie avant-gardiste et de mobilité durable - et plus accessible que jamais.

PRESS RELEASE



Une nouvelle icône mondiale, conçue à Mirafiori

Le projet Grande Panda n'est pas seulement une voiture ; c'est le lancement d'une nouvelle famille de véhicules mondiaux développée entièrement sous la direction du siège de FIAT et du Centro Stile à Mirafiori, Turin. Des premiers croquis à son lancement, Grande Panda incarne l'esprit de la marque italienne et s'engage à offrir des solutions ingénieuses et inclusives au monde. Avec des dimensions compactes et une personnalité inimitable, elle reflète les valeurs de fonctionnalité, de durabilité et de design émotionnel.

Le modèle repose sur la plateforme Smart Car de Stellantis, une architecture multi-énergie hautement flexible qui prend en charge à la fois les groupes motopropulseurs hybrides et électriques. Son adaptabilité mondiale garantit à Grande Panda de répondre à une gamme diversifiée de besoins du marché à travers les régions. Mesurant 3,99 mètres de longueur, 1,76 mètre de largeur et 1,58 mètre de hauteur, Grande Panda surprend par sa taille compacte tout en accueillant confortablement cinq passagers, offrant un espace intérieur ingénieux et fonctionnel dans les moindres détails.

Grande Panda Hybride

Le point central de ce lancement est Grande Panda Hybride, qui inaugure une nouvelle ère de mobilité ingénieuse et électrifiée. Au cœur de ce modèle se trouve le groupe motopropulseur hybride innovant T-Gen3, comprenant un moteur turbo de 1,2 litre à 3 cylindres délivrant 110 chevaux, combiné à une batterie Li-ion de 48V et une transmission automatique eDCT à double embrayage à 6 vitesses. Ce système intègre un moteur électrique de 21 kW, un onduleur et une unité de contrôle centrale, permettant ensemble une conduite fluide, efficace et silencieuse.

Le système hybride offre de nombreux avantages au quotidien. Grâce à des fonctions telles que le démarrage électrique et le stationnement électrique, Grande Panda Hybride peut fonctionner en mode entièrement électrique lors des phases de roulage à basse vitesse, permettant jusqu'à 1 km de conduite en mode électrique uniquement à des vitesses inférieures à 30 km/h. Ces fonctionnalités se traduisent par une accélération plus fluide, une conduite silencieuse en ville et une consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites, rendues possibles en partie par le système de combustion du cycle Miller. La transmission automatique eDCT améliore encore l'efficacité et offre une expérience de conduite simplifiée qui incarne la philosophie "easy drive" de FIAT.

Design : un mélange d'inspiration iconique et d'audace moderne

Le design extérieur est une réinterprétation contemporaine de l'icône Panda des années 1980. Avec son profil aux lignes acérées, sa posture robuste et ses détails surprenants, la Grande Panda se distingue à la fois par son caractère iconique et innovant. Les projecteurs Pixel LED distinctifs évoquent

PRESS RELEASE



les jeux vidéo rétro, tandis que les feux arrière en forme de cube et les montants noirs soulignent une identité visuelle forte. Des détails tels que les lettres "PANDA" en relief sur les portes et "FIAT" à l'arrière, un graphisme lenticulaire sur le montant C et la lunette en noir brillant renforcent son caractère authentique. De plus, avec une palette des 7 couleurs extérieures et 3 niveaux de finitions, les clients pourront personnaliser leur Grande Panda selon leurs besoins.

Conçu pour l'efficacité, construite pour le confort

À l'intérieur, Grande Panda continue de surprendre. Son extérieur compact dissimule un intérieur étonnamment spacieux, offrant la meilleure largeur de sa catégorie, un rangement modulable et un design expressif. L'habitacle au coloris Bleue Tasmania est dynamisé par des touches de jaune vif sur le tableau de bord, la zone d'info divertissement et les surpiqûres des sièges, créant une ambiance vive et joyeuse. En effet, avec un coffre généreux de 412 litres, la version hybride de Grande Panda offre de l'espace pour les courses quotidiennes et les besoins de la famille. Sa fonctionnalité est encore améliorée par des solutions intelligentes de rangement dans tout l'habitacle comme le tableau de bord offrant 13 litres de rangement.

De plus, la durabilité et le design rencontrent l'innovation à travers les matériaux, avec en point d'orgue le tableau de bord BAMBOX Bamboo Fiber Tex®, un tissu exclusif contenant 33 % de fibres de bambou naturelles. Cette finition unique est non seulement un clin d'œil au design naturel, mais aussi un exemple concret de l'engagement de FIAT en faveur des matériaux responsables. En effet, 140 briques alimentaires recyclées sont utilisées dans la fabrication de chaque Grande Panda, leurs couches non recyclables étant transformées en Lapolen Ecotek — un plastique bleu éclatant à l'aspect aluminium irisé, utilisé dans tout l'habitacle. »

Finitions POP, ICÔNE et LA PRIMA : une gamme complète de technologie et de confort

Chacune des trois finitions — POP, ICÔNE et LA PRIMA — offre des caractéristiques spécifiques qui allient valeur, technologie et confort.

La finition POP introduit l'essentiel sans compromis : des fonctionnalités ADAS, la climatisation manuelle, un combiné d'instrumentation numérique de 10 pouces, un écran tactile d'info divertissement de 10,25 pouces avec connectivité smartphone sans fil, un frein de stationnement électrique et des radars de stationnement arrière.



La finition ICÔNE ajoute un niveau supérieur de confort et de personnalisation. Elle comprend la climatisation automatique, un chargeur smartphone à induction, la navigation embarquée, les Essuie-glace automatique, la caméra de recul et les radars de stationnement avant. Deux packs en option sont disponibles — Pack Style et Pack Winter. Le Pack Style inclut les jantes alliage 16", les barres de toit longitudinales argentées, les sabots argentés avant et arrière, les vitres arrière surteintées, l'accoudoir central avant et la banquette arrière rabattable 60/40. Le Pack Winter introduit les sièges avant chauffants, le volant chauffant et le pare-brise chauffant.

Au sommet de la gamme, la finition LA PRIMA combine tous les packs, ainsi que des jantes en alliage de 17 pouces, des finitions intérieures premium et l'utilisation exclusive du BAMBOX Bamboo Fiber Tex® pour le tableau de bord. C'est la version la plus complète, élégante et technologiquement avancée de la gamme.

Services avancés d'assistance à la conduite et de connectivité

La sécurité et la connectivité sont au cœur de l'expérience de Grande Panda. Toutes les finitions sont équipées d'une suite complète d'ADAS, comprenant le régulateur de vitesse, le limiteur de vitesse, le freinage de sécurité actif, l'assistance au maintien de voie, l'alerte de vigilance du conducteur et les alertes de porte ouverte. La finition LA PRIMA améliore cela avec des capteurs avant et une caméra de recul.

La connectivité est assurée par le tableau de bord numérique de 10 pouces, l'écran tactile central de 10,25 pouces avec connectivité smartphone sans fil. Les clients bénéficient de plusieurs ports USB-C, d'un chargeur à induction. FIAT propose deux forfaits de services connectés : Connect ONE, incluant l'appel d'urgence, l'assistance routière et les rapports de santé du véhicule ; et Connect PLUS, qui ajoute notamment la géolocalisation du véhicule et d'autres services pour améliorer la maintenance, comme les informations sur le véhicule et les alertes de santé du véhicule, disponibles via l'application mobile FIAT. Des services supplémentaires seront disponibles à l'avenir pour augmenter le portefeuille de services connectés.

PRESS RELEASE



Accessoires authentiques : célébrer la personnalité et la polyvalence

Plus de 100 accessoires authentiques sont disponibles pour améliorer l'expérience Grande Panda, permettant aux clients de personnaliser leur véhicule avec du lettrage PANDA sur les portières et un système d'attelage.

Prix et disponibilité

Grande Panda Hybride sera disponible dans les concessions Françaises au cours du mois de juin, avec un prix de départ fixé à 18 900 € pour la finition POP.

Paris, le 20 mai 2025

PRESS RELEASE