



LES ATTENTES DES AUTOMOBILISTES POUR L'ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE

2022

Julie GAILLOT

Pôle Society

Directrice de pôle



Février 2022

Méthodologie

MODE DE RECUEIL

Questionnaire
auto-administré
en ligne sur panel

DATES DE TERRAIN



CIBLE INTERROGÉE

Échantillon de 1007 personnes,
représentatif de la population française
âgée de 18 ans et plus.

Une représentativité assurée par la
méthode des quotas sur les critères
suivants : sexe, âge, profession de
l'individu, région et taille
d'agglomération.



Résultats

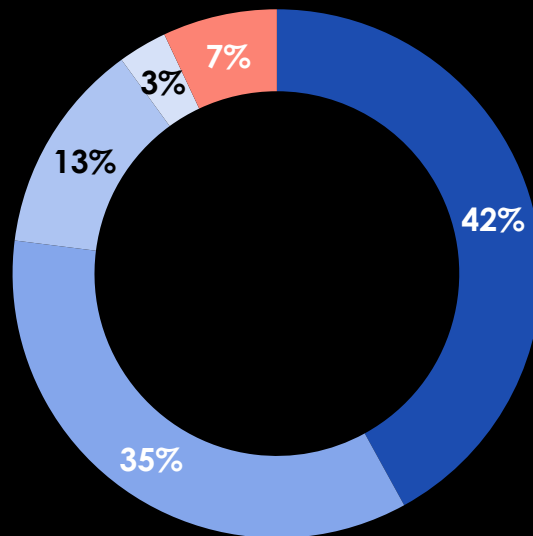


La voiture est utilisée régulièrement par plus des ¾ des Français ...

Q1. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ?

77%

Des Français utilisent leur voiture **au moins une fois par semaine**



25-34 ans : 56%
35-49 ans : 53%
CSP- : 57%
Région Nord : 59%
Agglomération de 2 000 à 19 999 habitants : 53%

- Quotidiennement (tous les jours)
- Fréquemment (plusieurs fois par semaine)
- Occasionnellement (plusieurs fois par mois)
- Rarement (plusieurs fois par an)
- Jamais

... qui ne sont pas prêts à se passer d'elle !

Q5. Vous personnellement seriez-vous prêt à vous passer définitivement de votre voiture ?

Question posée à tous les automobilistes

Serait prêt à se passer définitivement de sa voiture

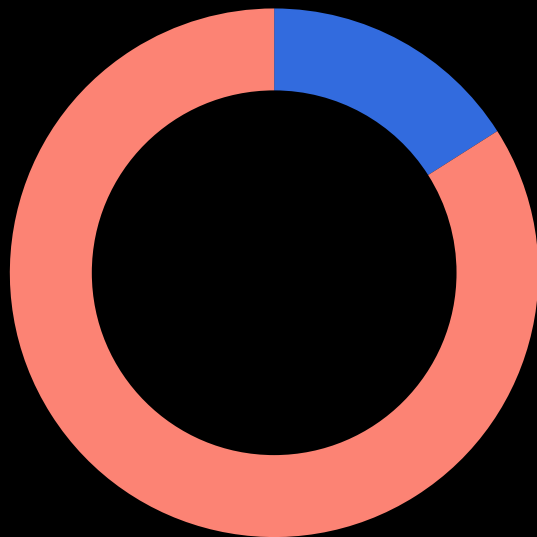
16%

Région ouest : 28%
Agglomération parisienne : 24%
Sympathisants de la gauche : 23%
Sympathisants de EELV : 32%
Sympathisants de LREM : 27%

Ne serait pas prêt à se passer définitivement de sa voiture

84%

50-64 ans : 89%
Région Nord Est : 91%
Commune rurale : 92%
Sympathisants de la droite : 89%
Sympathisant de l'extrême droite : 91%
Sympathisants de E. Zemmour : 97%



Un constat encore plus marqué auprès des Français utilisant leur voiture au moins une fois par semaine

Q5. Vous personnellement seriez-vous prêt à vous passer définitivement de votre voiture ?

Question posée à tous les automobilistes

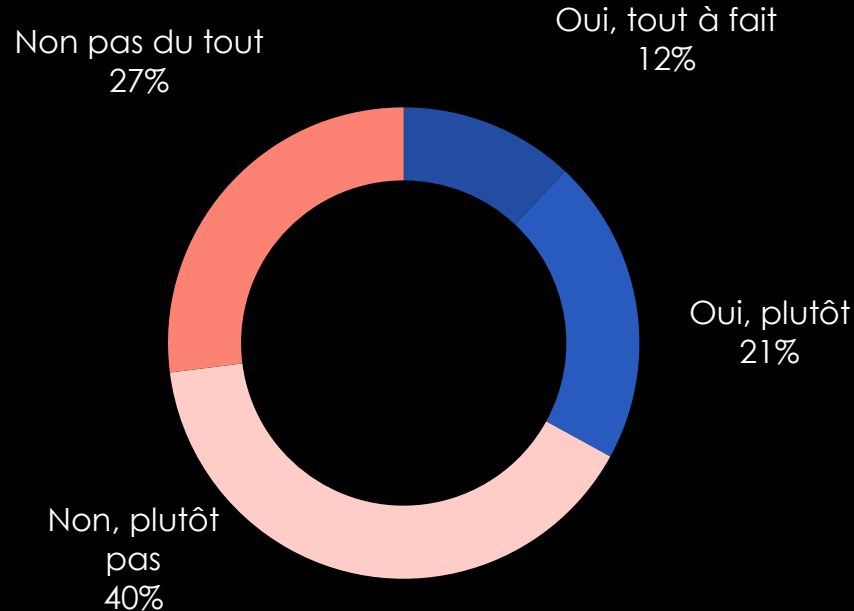
	Automobilistes	Automobilistes fréquents (au moins 1 fois par semaine)
Serait prêt à se passer définitivement de la voiture	16%	13%
Ne serait pas prêt à se passer définitivement de la voiture	84%	87%

1/3 des Français prendront en compte les propositions des candidats à la présidence pour la défense des automobilistes

Q2. Les propositions des candidats en matière de défense des automobilistes vont-elles avoir une influence sur votre vote à l'élection présidentielle ?

Total Non
67%

Femmes : 71%
Aucun proximité
partisane : 74%



Total Oui
33%

Hommes : 38%
25-34 ans : 41%
Sympathisante de la
droite : 46%
Sympathisant de E.
Zemmour : 50%

... et les automobilistes fréquents y sont plus sensibles que le reste de la population.

Q2. Les propositions des candidats en matière de défense des automobilistes vont-elles avoir une influence sur votre vote à l'élection présidentielle ?

	Ensemble des répondants	Automobilistes	Automobilistes fréquents (au moins 1 fois par semaine)
Total Oui	33%	35%	38%
<i>Oui, tout à fait</i>	12%	12%	14%
<i>Oui, plutôt</i>	21%	23%	24%
Total Non	67%	65%	62%
<i>Non, plutôt pas</i>	40%	41%	40%
<i>Non, pas du tout</i>	27%	24%	22%

L'abaissement de la TVA sur les carburants : une mesure largement plébiscitée par les Français !

Q3. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les mesures suivantes ...

Total
d'accord

Femmes : 85%
Inactifs : 85%
Commune rurale : 86%
Sympathisant de la droite : 71%
Sympathisants du
Rassemblement National : 81%

81%

50-64 ans : 79%
Communes rurale : 76%
Sympathisants de la droite : 81%
Sympathisants de E. Zemmour : 86%

71%

Femmes : 75%
65 ans et plus : 75%
Bassin parisien Ouest : 85%
Sympathisants de la gauche : 79%
Sympathisant de la France
Insoumise : 81%

71%

■ Pas du tout d'accord ■ Plutôt pas d'accord ■ Plus d'accord ■ Tout à fait d'accord

L'abaissement de la TVA à 5,5% sur les carburants



Le retour de la limitation de 90km/h sur les routes nationales



L'abaissement du coût du permis de conduire

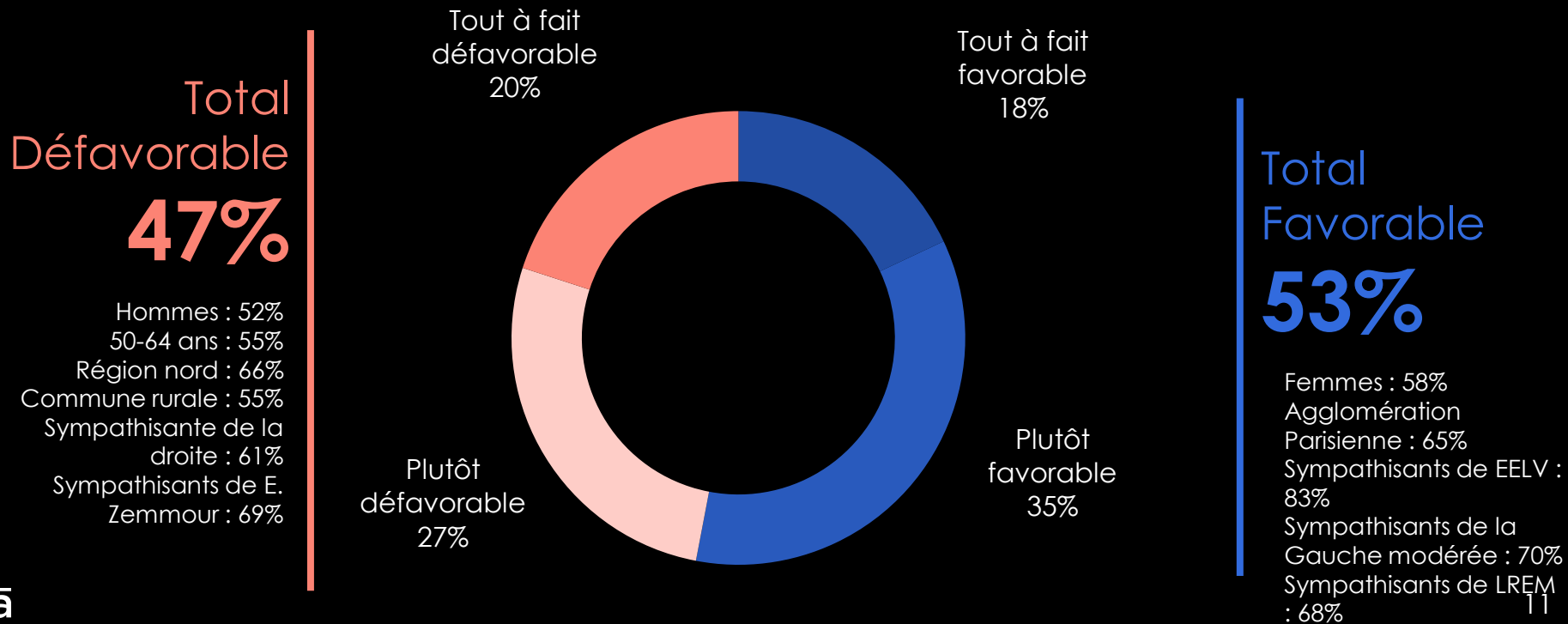


Et peu de différences observées entre l'avis des automobilistes et celui de l'ensemble des Français

<i>Total d'accord</i>	Ensemble des répondants	Automobilistes	Automobilistes fréquents (au moins 1 fois par semaine)
L'abaissement de la TVA à 5,5% sur les carburants	81%	82%	83%
Le retour de la limitation de 90km/h sur les routes nationales	71%	73%	75%
L'abaissement du coût du permis de conduire	71%	69%	69%

Des Français partagés sur la restriction de circulation des véhicules les moins récents dans les agglomérations de 150 000 habitants ...

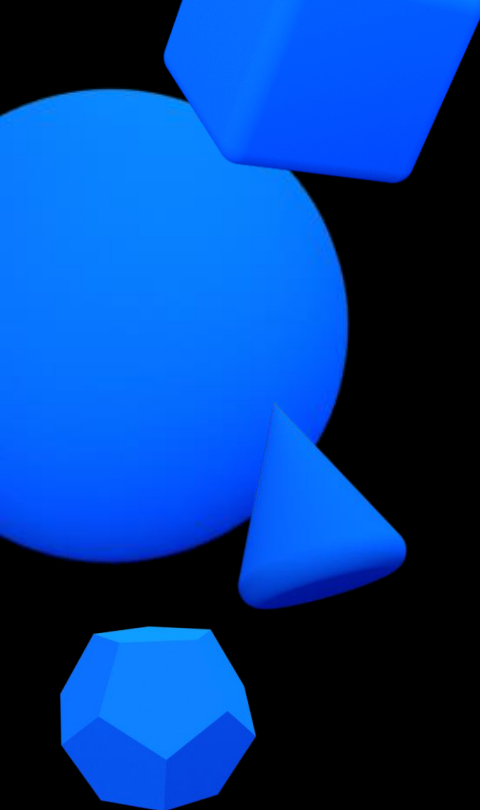
Q4. Au premier janvier 2025 toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants devront comprendre une ZFE (zone à faibles émissions) c'est-à-dire des zones avec des restrictions de circulations pour les véhicules les moins récents. Etes-vous favorable ou défavorable à cette mesure ?



... mais des automobilistes fréquents qui sont tout de même légèrement moins convaincus par cette mesure

Q4. Au premier janvier 2025 toutes les agglomérations de plus de 150 000 habitants devront comprendre une ZFE (zone à faibles émissions) c'est-à-dire des zones avec des restrictions de circulations pour les véhicules les moins récent. Etes-vous favorable ou défavorable à cette mesure ?

	Ensemble des répondants	Automobilistes	Automobilistes fréquents (au moins 1 fois par semaine)
Total Favorable	53%	50%	49%
<i>Tout à fait favorable</i>	18%	17%	16%
<i>Plutôt favorable</i>	35%	33%	33%
Total Défavorable	47%	50%	51%
<i>Plutôt défavorable</i>	27%	28%	28%
<i>Tout à fait défavorable</i>	20%	22%	23%



MERCI

CSA RESEARCH