



Semplifichiamo il presente,  
anticipiamo il futuro

Monastier di Treviso, 25 maggio 2022

## **TEXA : 30 ANS D'EQUIPEMENTS DE GARAGE A AUTOPROMOTEC – BOLOGNE 2022**

**De nombreuses nouveautés dédiées au monde de la réparation ont été exposées à Bologne afin de célébrer la croissance d'une entreprise italienne qui a su s'imposer dans le monde grâce à la qualité de ses produits.**

TEXA est présente à la 29ème édition d'Autopromotec - la biennale internationale des équipements et de l'après-vente automobiles - avec un grand espace d'exposition de plus de **700 mètres carrés** présentant d'importantes innovations.

La participation à l'événement de Bologne coïncide avec les **30 premières années d'activité de TEXA**, une occasion supplémentaire pour tous les clients et passionnés d'essayer les nouvelles solutions dédiées aux équipements de garage et à la télématique. TEXA est **née en 1992** d'une grande intuition, qui a permis d'anticiper un véritable changement d'époque : l'introduction de composants électroniques à l'intérieur des véhicules, une tendance qui allait bientôt devenir la nouvelle norme dans le secteur automobile. Cette **capacité à toujours anticiper les besoins des professionnels de la réparation** est encore aujourd'hui la principale raison de son succès.

Trente ans de recherche, de développement, de conception et de production. Une étape qui témoigne de la croissance continue d'une **entreprise italienne qui a su s'imposer dans le monde grâce à la qualité de ses produits et de son attention au client.**

**Dans le Hall 30 - Stand B6**, de nombreuses innovations dédiées au monde de l'atelier ont été présentées, notamment :

- **Diagnostic ADAS :**
  - **CCS 2 Dynamics**, la première structure mobile multi-environnement.
  - **RCCS 3 BT**, la solution haut de gamme, désormais dotée de télémètres Bluetooth.
    - **Diagnostic multi-niveaux**, l'approche TEXA du diagnostic.
    - **Analyse des phares :**
  - **eLight ZERO**, le rétroviseur numérique d'entrée de gamme
    - **Entretien des systèmes de climatisation :**
  - **KONFORT 770S TOUCH**, développée selon les spécifications des constructeurs allemands
  - **TXR ID**, l'identificateur mobile du réfrigérant
    - **Mesures :**
  - **LASER EXAMINER 2**, désormais compatible avec iOS
  - **Développements sur l'entretien des véhicules hybrides/électriques**, ET check (concept) et E Fluid (OEM).



Semplifichiamo il presente,  
anticipiamo il futuro

## DIAGNOSTIC ADAS

### **CCS 2 Dynamics, la première installation mobile multi-environnement.**

**CCS 2 Dynamics** est la solution mobile de TEXA pour **l'étalonnage des caméras des voitures, des VUL et des poids lourds**. Il **est compact, stable, facilement démontable et transportable dans une petite camionnette**. Il peut être configuré en **deux versions** dédiées aux environnements CAR et TRUCK. **Les télémètres Bluetooth**, capables de communiquer directement avec le logiciel IDC5, garantissent un **positionnement correct** via une **procédure guidée**. CCS 2 Dynamics est équipé de 4 roues pivotantes, qui assurent un positionnement rapide, et peut être stabilisé au moyen de pieds. Dans la configuration CAR, il peut être réglé en hauteur, longitudinalement et transversalement. Dans la configuration TRUCK, en direction transversale et axiale. Il est possible de compléter la configuration CAR **avec deux modes d'alignement : optique**, grâce au choix des griffes sur pneu ou jante ou **selon l'axe de poussée**, avec le kit de contrôle de la convergence et de l'axe de poussée. Le changement de configuration peut également être effectué après l'achat de la structure, de manière simple et rapide.

### **RCCS 3 BT, la solution haut de gamme, désormais dotée de télémètres Bluetooth.**

Pour l'étalonnage des radars, lidars, caméras et capteurs, TEXA a conçu et réalisé **RCCS 3 BT**, une solution haut de gamme disponible en deux versions : RCCS 3 BT avec écran et RCCS 3 BT avec panneaux. Tous deux permettent un large éventail d'utilisations car ils sont simples, rapides, précis et peuvent être utilisés soit avec le kit de vérification de la convergence et de l'axe de poussée, soit en mode d'alignement optique. Deux versions, deux types d'approche de travail, et un seul résultat : une sécurité maximale tant pour l'automobiliste que pour le mécanicien qui effectue les étalonnages, rendue possible par la grande facilité d'utilisation et la précision du système RCCS 3 BT.

Le **positionnement de la structure est désormais encore plus rapide**, plus simple et plus efficace, et s'effectue selon une procédure guidée, **grâce aux nouveaux télémètres Bluetooth**, capables de communiquer directement avec le logiciel de gestion.

Les solutions ADAS de TEXA peuvent être utilisées en combinaison avec les autres dispositifs optionnels, de sorte que les systèmes électroniques d'aide à la conduite supplémentaires puissent être pleinement utilisés.

### **DIAGNOSTIC MULTI-NIVEAUX, l'approche TEXA du diagnostic**

Le diagnostic multi-niveaux est **la réponse de TEXA à la complexité** toujours croissante du monde du diagnostic. Il s'agit d'une nouvelle approche permettant au réparateur d'**effectuer toutes les opérations**, même dans le cas **de véhicules particulièrement récents** ou en cas de **blocages imposés par les constructeurs**.



Semplifichiamo il presente,  
anticipiamo il futuro

Quelle que soit l'opération à effectuer, le réparateur peut bénéficier d'un service d'assistance pour chaque exigence.

### **Des fonctionnalités et une assistance spécifique pour chaque exigence**

L'offre de TEXA tient compte d'un certain nombre de facteurs fondamentaux pour le réparateur automobile : le degré de **complexité** et le type **d'opérations de diagnostic**, la possibilité de **travailler en présence de blocages** sur les gateway ou les unités de contrôle, imposés par les constructeurs ainsi que l'opportunité de bénéficier d'**une assistance à distance**.

### **Diagnostic multimarque**

Le diagnostic multimarque est la base du concept de Diagnostic multi-niveaux de TEXA : il comprend non seulement la **base de données**, mais aussi les mises à jour du logiciel et tous les **services d'assistance**.

Diagnostic authentifié

Le diagnostic authentifié représente le second niveau et, grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles, permet de **débloquer les gateway\*** ou **les calculateurs** généralement bloqués par les constructeurs. Cette fonctionnalité est **parfaitement intégrée dans le logiciel IDC5**, de manière à garantir à l'utilisateur une expérience homogène exempte d'éléments de complexité.

### **Pass-Thru & diagnostic à Distance**

Le summum du concept multi-niveaux va jusqu'au **télécodage**, se déclinant en deux options : **Assistance Pass-Thru \*\***, un service fourni par TEXA afin d'**aider** le réparateur dans toutes les **phases d'utilisation des diagnostic OE**, de **l'enregistrement dans les portails** des constructeurs jusqu'à la **réalisation d'une opération déterminée**.

**Info Connect**, un service que TEXA met à la disposition de tous les techniciens de réparation afin d'effectuer certaines **opérations qui ne sont pas encore incluses dans les mises à jour du logiciel** ou qui peuvent être **complexes et inhabituelles** pour l'activité de l'atelier.

\* FCA disponible avec l'abonnement TEXA SECURITY ACCESS. Fonction de déverrouillage des gateway Renault et Dacia disponible avec l'abonnement TEXPACK CAR (en cours de mise à jour). D'autres marques seront implémentées au cours de l'année 2022.

\*\* Le service sera mis en place au cours du deuxième semestre de 2022.

### **ANALYSE DES PHARES**

#### **eLight ZERO, le rétrophaire numérique d'entrée de gamme**

**eLight ZERO est le nouveau rétrophaire numérique d'entrée de gamme** de TEXA, développé pour les contrôles techniques, les ateliers de carrosserie et les réparateurs automobiles. Il **s'interface avec les réseaux MCTCNet2\*** via le réseau LAN et avec une **imprimante thermique** (en option).



Semplifichiamo il presente,  
anticipiamo il futuro

Grâce à sa grande **lentille Fresnel** (340x200 mm), il s'adapte aux phares volumineux et de formes irrégulières, garantissant ainsi tous les contrôles des phares des véhicules. Il est équipé **d'une batterie au lithium, d'un écran tactile TFT couleur de 5,7 pouces, d'une structure en aluminium à roulettes.**

**Sources lumineuses mesurables : Halogène, Xénon, Led, Laser.**

\* Homologations du MCTCNet2 en cours de mise à jour

## ENTRETIEN DES SYSTEMES DE CLIMATISATION

**KONFORT 770S TOUCH, développée selon les spécifications des constructeurs automobiles allemands.**

La KONFORT 770S TOUCH implémente des solutions technologiques exclusives conformes aux **spécifications fixées par les constructeurs automobiles allemands** en matière de sécurité, de fiabilité et de performances concernant le gaz réfrigérant R1234yf. Le réservoir est placé sur une balance électronique robuste, dotée d'un système de sécurité qui empêche toute modification du calibrage pendant le transport. La KONFORT 770S TOUCH est équipée d'un système de détection automatique des fuites, combiné à des **manomètres certifiés EN837 Classe 1**. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité de récupération du réfrigérant supérieure à 95 %.

**TXR ID, l'identifiant portable du fluide frigorigène (disponible sur le marché à partir d'octobre 2022).**

**TXR ID est le nouvel identifiant de réfrigérant portable**, permettant **d'identifier le type de gaz, R134a ou R1234yf**, présent dans le véhicule ou dans la bouteille à recharger. Il **vérifie sa pureté**, éliminant ainsi les risques et les coûts liés à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté. L'interface logicielle avec **procédure guidée**, **l'écran tactile de 5,4 pouces** et les **modules Bluetooth et Wi-Fi** intégrés permettent également d'effectuer toutes les opérations de manière simple, rapide et automatique.

## MESURES

**LASER EXAMINER 2, intégré à la plateforme cloud YAP, désormais compatible avec iOS**

Il s'agit d'un profilomètre laser de petite dimension, très pratique, qui **permet de mesurer l'usure du disque de frein d'un véhicule** au dixième de millimètre près, sans démonter la roue. A cette mesure s'ajoute, à l'aide d'un simple adaptateur, la possibilité de vérifier **l'usure de la bande de roulement des pneus**. L'outil peut être intégré à la **plateforme cloud YAP** - Your Automotive Partner - destinée aux ateliers, aux pneumaticiens et aux contrôles techniques, afin de gérer les clients dans une base de données unique. L'**APP LASER EXAMINER** est également compatible avec les systèmes d'exploitation **Android** et **iOS**, ce qui permet d'utiliser l'outil directement depuis un smartphone ou une tablette.



Semplifichiamo il presente,  
anticipiamo il futuro

## DEVELOPPEMENTS POUR L'ENTRETIEN DES VEHICULES HYBRIDES ET ELECTRIQUES

### Et Check (concept) et E Fluid (OEM)

TEXA travaille également sur l'**entretien des véhicules hybrides et électriques** et développe une ligne de produits qui permettra aux ateliers indépendants de **gérer tout le processus de réparation** : de la phase d'acceptation et de diagnostic, en passant par la sécurité du véhicule, la vidange et le remplissage successif du système de refroidissement de la batterie et du système de climatisation, jusqu'à la réparation de la batterie et le diagnostic final destiné à certifier le bon fonctionnement du véhicule.

Dans ce contexte, **Et check** est le concept conçu par TEXA afin de certifier l'étanchéité correcte des composants importants du véhicule, avec une attention particulière pour le pack batterie des véhicules électriques, mais c'est aussi une aide précieuse afin de tester d'autres circuits étanches tels que le système de refroidissement et de climatisation d'un véhicule.

**E Fluid** est un outil innovant, actuellement dédié exclusivement aux techniciens du réseau d'ateliers du Groupe Volkswagen, permettant d'effectuer une maintenance entièrement automatique des systèmes de refroidissement des véhicules électriques, mais qui peut également être utilisé pour les travaux sur les véhicules à moteur à combustion interne.

### Profilo breve di TEXA

Fondata nel 1992, TEXA oggi è leader nella progettazione, industrializzazione e costruzione di strumenti diagnostici, dispositivi per la telediagnosi, stazioni per la manutenzione degli impianti A/C, analizzatori gas di scarico, dedicati ad autovetture, motociclette, camion, mezzi agricoli e motori marini. L'ultima frontiera è la produzione di sofisticati sistemi Powertrain per veicoli a propulsione elettrica. Presente in tutto il mondo con una capillare rete di distribuzione, TEXA commercializza direttamente in Brasile, Francia, Germania, Giappone, Gran Bretagna, Polonia, Russia, Spagna, Stati Uniti tramite filiali. Attualmente sono oltre 850 i dipendenti: una forza lavoro giovane, tra cui oltre 200 tra ingegneri e specialisti impegnati nella Ricerca e Sviluppo.