



Nidec Industrial Solutions, après le succès connu en Europe, vise le Moyen-Orient avec sa colonne de recharge innovante « DirectPower DC », en remportant une commande de la part de la société israélienne AmisraGreen

Un projet à la valeur d'environ 1 million d'euros qui contribuera à soutenir le développement de la mobilité électrique en dehors de l'Europe également, grâce à une solution innovante, modulaire, compacte, fiable, facile à utiliser et accessible à tous

Milan, 14 décembre 2022 - **Nidec Industrial Solutions** (NIS), une partie de la Division Energy & Infrastructure du Groupe Nidec, et l'un des groupes qui s'emploient à la promotion d'une mobilité plus durable, a remporté une **commande d'une valeur d'environ 1 million d'euros** pour la fourniture d'un total de 24 colonnes pour la recharge des véhicules électriques **DirectPower DC** à **AmisraGreen**, société mettant en avant les énergies renouvelables et faisant partie du groupe Amisragas, l'un des principaux distributeurs de gaz et d'énergie d'Israël. DirectPower DC est disponible sur le marché depuis 2018, mais au mois d'octobre dernier, à Berlin, en a été présentée une version avec un restyling qui vise à améliorer l'accessibilité mais également le ROI des opérateurs grâce à l'ajout de caractéristiques comme un maxi écran optionnel pour la promotion des produits de la société.

La solution NIS peut atteindre une puissance **ultra-rapide de 360 kW** et pourra contribuer à diffuser la mobilité électrique dans le monde entier.

AmisraGreen a apprécié les avantages que cette solution peut offrir aux opérateurs, tels que **connectivité, réponse en temps réel, facilité d'installation et de maintenance et diagnostic à distance, compacité, design recherché** et, surtout, **modularité**, étant donné qu'il est possible d'augmenter la puissance de recharge de la solution NIS sans avoir à la modifier. En l'occurrence, NIS a conclu deux commandes avec AmisraGreen pour la fourniture de 44 unités qui seront livrées entre mai et juin 2023, pour être en partie installées dans des zones de recharge appartenant au groupe, et en partie livrées à ses clients qui opèrent en Israël.

DirectPower DC, développée et produite à Salzbergen en Allemagne, mais au design 100 % italien, est dotée de deux câbles en courant continu et peut charger deux voitures en même temps ou une seule. Les clients peuvent acheter la version de base du produit, qui comprend deux **modules de puissance de 60 kW**, pour ensuite ajouter des modules supplémentaires, pesant chacun environ 15 kg, donc très légers, en atteignant alors une **puissance de 120 kW ou 360 kW**. La colonne peut être personnalisée au niveau des couleurs et, dans la partie supérieure, présente un grand écran où il est possible de charger du matériel multimédia publicitaire.

DirectPower DC est également la première colonne étudiée ergonomiquement pour garantir **l'accessibilité maximale aux utilisateurs de toute taille ou handicapés**. Elle offre une expérience d'utilisation particulièrement intuitive et simple et est équipée d'un **système de récupération du câble** qui supporte la majeure partie du poids ; de plus, elle présente un écran tactile pour l'utilisateur et intègre un système de signalisation lumineuse au moyen de bandes LED multicolores pour informer à distance l'utilisateur de l'état des câbles et de la recharge.

« Nous sommes vraiment fiers de cette commande en dehors de l'Europe conclue par NIS pour la solution DirectPower DC, qui prouve que l'attention à l'évolution de la mobilité dans une optique



écologique, vers un nouveau paradigme qui mènera à une diffusion capillaire des véhicules électriques, est désormais amplement répandue. Nous croyons en effet que promouvoir la diffusion de la e-mobilité est crucial pour favoriser la transition vers un modèle de développement durable où les énergies renouvelables et les technologies zéro émission joueront un rôle central, » a déclaré le PDG de NIS, Dominique Llonch. « Je suis ravi qu'AmisraGreen ait apprécié les caractéristiques distinctives de notre nouvelle colonne de recharge ultra-rapide, la première au monde étudiée, d'une part, pour permettre la personnalisation maximale aux opérateurs et, d'autre part, pour garantir l'inclusivité maximale aux utilisateurs et qui, grâce à ses caractéristiques, pourra promouvoir une utilisation croissante de l'infrastructure de recharge et donc une diffusion accrue des voitures hybrides et électriques. Un produit qui attire l'attention du marché et qui, associé à notre système de recharge avec batterie intégrée DirectPower PS, fait de nous un partenaire pour tous les acteurs de la filière de la mobilité électrique. »

« Nous, de chez AmisraGreen, sommes convaincus que l'électrique sera la clé pour promouvoir un modèle de mobilité plus durable, et la collaboration avec NIS représente une étape fondamentale dans notre stratégie de développement. L'ergonomie, la facilité d'installation et de maintenance, et la modularité qui caractérisent DirectPower DC répondent parfaitement à nos exigences et nous ont très rapidement convaincus de confirmer notre choix de la technologie NIS. De plus, le fait que cette solution soit conçue pour tout type d'utilisateur s'aligne à notre approche orientée vers l'inclusivité maximale. »

La colonne de recharge, disponible sur le marché avec toutes les caractéristiques prévues, suscite l'intérêt des opérateurs du secteur (CPO), stations-service, grandes chaînes de supermarchés, complexes hôteliers et gérants de flottes d'entreprise. Au-delà des sets vendus à AmisraGreen, à une organisation qui réalise des tests sur des voitures électriques, à celui qui a été installé en octobre en Allemagne, à Salzbergen, et à un autre qui sera installé en Turquie, d'autres commandes sont sur le point de s'achever en Italie et dans différents pays européens, et NIS installera ces solutions également dans ses usines de Milan et Montebello, dans l'optique d'orienter toute la flotte d'entreprise vers l'électrique.

DirectPower est développée en deux modèles : un modèle slim, **DirectPower DC 120**, qui atteint les 120 kW, et un autre, **DirectPower DC 360** capable avec ses 360 kW d'atteindre le maximum actuellement sur le marché en solutions compactes. Une version slim sans modules de puissance est également disponible. Elle doit être raccordée à un autre produit de la gamme Nidec, le DirectPower PS, un système avancé lancé par NIS en 2018 qui combine le réseau national et les colonnes de recharge en faisant office, grâce à ses batteries intégrées, de « tampon », permettant de charger les véhicules en mode ultra-rapide à 300 kW, même avec une puissance de réseau limitée à 100 kW.

Le groupe est actif à 360° dans le monde de la mobilité, en construisant des installations de transport par câble depuis plus de 40 ans, en les rendant un moyen de transport public de plus en plus populaire, et en apportant des solutions pour la recharge des bus électriques et des systèmes de transport des personnes par câble sur roues. NIS promeut en outre un transport maritime plus vert et durable avec des systèmes « shore to ship » pour l'alimentation électrique des navires amarrés, réalisés en Italie, en France et à Malte, et en cours de développement en Grèce et en Espagne, ainsi que d'importantes initiatives telles que la fourniture de systèmes de



stockage d'énergie par batterie embarqués pour les navires de travail, les ferries et les yachts entièrement électriques et hybrides.

Nidec Industrial Solutions (NIS), plate-forme commerciale du groupe Nidec, offre des systèmes électriques complets et réunit les produits et services de Nidec ASI, Avtron Industrial Automation, Nidec Industrial Automation, Motortecnica et SSB Wind Systems. L'entreprise propose des solutions sur mesure dans le monde entier pour un large éventail d'applications industrielles. Ses marchés de référence sont la pétrochimie, les énergies traditionnelles et renouvelables, la sidérurgie, la construction navale et l'automatisation industrielle. La multinationale est spécialisée dans les applications lourdes nécessitant des puissances et des performances élevées : moteurs et générateurs électriques jusqu'à 65 MW de puissance (87 000 chevaux), inverseurs et convertisseurs électroniques de puissance, automatisation et logiciels de procédés industriels, rénovation de centrales électriques et générateurs hydroélectriques, systèmes intégrés pour la production et le stockage d'énergie électrique à partir de sources renouvelables et leur intégration dans les réseaux électriques. En outre, après l'acquisition des divisions des moteurs, transmissions et générateurs électriques d'Emerson Electric Co., Nidec ASI a encore amélioré ses activités industrielles et commerciales, en intégrant les actionnements de moyenne et basse puissance au sein de l'offre globale de Nidec. Grâce aux acquisitions de Control Techniques et de Leroy-Somer, une partie du groupe Nidec Corporation est à même, depuis le 1^{er} février 2017, d'offrir des technologies optimisées pour le contrôle des moteurs et de développer des solutions d'automatisation dédiées à des applications spécifiques et personnalisées en fonction des exigences du client, ce afin de répondre de manière flexible à toutes les nécessités.