

Le nouveau pneu CrossContact Extreme E de Continental plus robuste et plus durable que jamais

- **Pour une nouvelle année consécutive, Continental est le fournisseur exclusif de pneumatiques pour la série de courses entièrement dédiée à des véhicules électriques**
- **Une performance qui est assurée dans toutes les zones climatiques et sur tous les revêtements**
- **Encore plus durable que son prédécesseur : le pneu de 3e génération pour Extreme E est composé d'environ 43 % de matériaux recyclés et renouvelables**

Hanovre, le **24 avril 2023**. Cette année encore, Continental fournit une nouvelle version du pneumatique CrossContact Extreme E pour la série de courses d'Extreme E. La troisième saison de la compétition s'est déroulée dans le désert de Neom, en Arabie Saoudite, les 11 et 12 mars. Lors du développement du nouveau pneu, les ingénieurs de Continental ont mis l'accent sur l'utilisation de matériaux durables. Au total, le nouveau CrossContact Extreme E est désormais composé d'environ 43 % de matériaux recyclables et renouvelables. Parmi ceux-ci, la silice obtenue à partir de cendres de cosse de riz, un déchet agricole. En plus de l'acier transformé et du noir de carbone, Continental intègre à nouveau la technologie ContiRE. Tex consistant à utiliser du fil de polyester provenant de bouteilles en plastique PET recyclées dans la construction du pneu. Tout en augmentant son utilisation de nouvelles solutions plus durables, le fabricant de pneus a réduit le poids total du pneu CrossContact Extreme E de deux kilogrammes ce qui permet de réduire les émissions lors du transport.

La technologie ContiRe.Tex toujours présente dans le pneu CrossContact Extreme E

Le CrossContact Extreme E de troisième génération utilise également la technologie ContiRe.Tex développée par Continental. Il s'agit d'un fil de polyester produit sans aucune étape chimique intermédiaire à partir de bouteilles PET usagées qui ne sont pas recyclées ailleurs. Les bouteilles utilisées pour cette technologie proviennent exclusivement de régions qui ne disposent pas d'un circuit de recyclage fermé. Continental fournira 30 pneus, composés de polyester provenant d'environ 60 bouteilles PET traitées, à chacune des dix équipes participant à la troisième saison d'Extreme E.

Le manufacturier propose actuellement aux conducteurs de véhicules tourisme trois modèles de pneus fabriqués en série avec du polyester issu de bouteilles PET recyclées, chacun en cinq dimensions : le PremiumContact 6, l'EcoContact 6 et le pneu toutes saisons "AllSeasonContact".

Miser sur des matériaux végétaux durables

Avec le caoutchouc, les charges comme la silice sont des éléments essentiels à la construction d'un pneu car elle contribue à améliorer considérablement les caractéristiques telles que l'adhérence, la résistance au roulement et le kilométrage. Dans le CrossContact Extreme E, les cosses de riz constituent le matériau de base de la silice fabriquée de manière durable. Les cosses de riz sont des déchets créés lors de la production de riz et ne peuvent pas être utilisés comme aliments pour les êtres humains ou les animaux. La fabrication de la silice offre un gain énergétique intéressant, puisqu'elle est obtenue à partir des cendres de cosse de riz, à la différence de matériaux conventionnels comme le sable de quartz.

La troisième génération du CrossContact Extreme E sera utilisée lors des cinq épreuves du calendrier 2023 et a été optimisée pour offrir des performances maximales dans toutes les zones climatiques et sur toutes les surfaces. « *Dans la conception du nouveau CrossContact Extreme E, nous nous sommes concentrés encore plus fortement sur l'utilisation de matériaux durables et recyclables afin de se préparer aux défis de la saison 2023 de la course. Nous avons également amélioré la tenue de route et donc la maniabilité. Les performances et la robustesse du pneu démontrent sa résistance aux obstacles de la course Extreme E.* », déclare **Nels von Schnakenburg, directeur technique pour le pneu Extreme E chez Continental**. La taille, le diamètre et la largeur du pneu restent inchangés, à savoir 37 x 12.50 R17 avec un diamètre de 37 pouces, une largeur de 12.5 pouces et des jantes de 17 pouces.

Continental est partenaire fondateur et fournisseur exclusif de pneus pour cette série de courses tout-terrain, qui s'est tenue pour la première fois en 2021. Extreme E emmène le sport automobile en véhicules à propulsion électrique dans les coins les plus reculés du globe dans le but d'attirer l'attention des fans de course sur les effets du changement climatique. La troisième saison d'Extreme E a débuté en Arabie Saoudite les 11 et 12 mars.

La division pneumatique de Continental s'engage à intégrer le développement durable dans toutes les étapes de la chaîne de valeur des pneus. Continental s'est donné pour mission de devenir l'entreprise de pneumatiques la plus progressiste en termes de responsabilité environnementale et sociale. Les solutions d'économie circulaire sont essentielles pour atteindre son objectif de neutralité carbone tout au long de sa chaîne de valeur d'ici 2050 au plus tard.

A propos

Continental développe des technologies et des services pionniers pour une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. En 2022, Continental a réalisé un chiffre d'affaires de 39,4 milliards d'euros et emploie actuellement environ 200 000 personnes dans 57 pays et marchés.

La division Tire compte aujourd'hui 24 sites de production et de développement dans le monde. Continental est l'un des principaux fabricants de pneus avec 57 000 employés et a réalisé un chiffre d'affaires de 14 milliards d'euros en 2022 dans ce secteur du groupe. Continental se classe parmi les leaders technologiques dans la production de pneus et offre une large gamme de produits pour les voitures particulières, les véhicules commerciaux et spéciaux ainsi que les deux-roues. Grâce à un investissement continu dans la recherche et le développement, Continental apporte une contribution majeure à une mobilité sûre, rentable et écologiquement efficace. Le portefeuille de l'activité pneus comprend des services pour le commerce des pneus et les applications de flotte, ainsi que des systèmes de gestion numérique pour les pneus.
