

Créée en 2020, par Emmanuel Flahaut, Thibaut Moura et différents associés, Retrofleet allie l'agilité d'une startup et la capacité à mettre en place des partenariats avec des groupes industriels pour accélérer son développement et faciliter le passage en production série de ses produits.

Une alliance avec des sociétés industrielles sur différents secteurs d'activité qui permet à Retrofleet de recentrer son activité sur le digital de la mobilité électrique et de l'énergie pour faciliter la transition énergétique à moindre coût, mais avec un fort impact CO2, rapide et quantifiable.

L'offre de Retrofleet s'inscrit dans une approche globale : MONA SOLUTIONS, l'alliance de la mobilité et de l'énergie, composée de trois business units :

- MONA Automotive : BU rétrofit de véhicules utilitaires légers (ex : fourgon et pickup)
- MONA Trucks : BU Trucks (ex : car scolaire, camion de livraison urbaine)
- MONA Industry : BU industry (ex : engins off-road, travaux publics)

Ces BU sont développées avec des partenaires industriels, experts dans leurs domaines, pour aller plus vite et capitaliser sur des expertises technologiques et organisationnelles existantes et reconnues. Pour les trois BU, Retrofleet a développé une offre de recharge solarisée de type MONA ENERGY :

Emmanuel Flahaut, avec une carrière variée allant du CEA à OSCARO, et ses associés, disposent d'une longue expérience sur le stockage d'énergie, le digital, le rétrofit au sens large, la mobilité durable et les énergies renouvelables. Ils sont convaincus que c'est le lien mobilité-énergie (je recharge essentiellement avec ma propre production d'énergie) qui sera un facteur clef des évolutions techniques mais aussi sociales à venir.

« Alors que le transport est la première source de gaz à effet de serre en France métropolitaine, des solutions rapides doivent être mises en oeuvre. Chez Retrofleet, nous avons à coeur de travailler avec des industriels établis pour allier nos forces, mais surtout pour avoir une action concrète, rapide, quantifiable et économiquement viable dans la baisse des émissions de CO2. Les ZFE (Zones à faible émissions) qui seront en application dans certaines grandes villes française dès janvier prochain vont nettement mettre en avant cette problématique. Nous sommes passés en mode actif dans un monde qui bouge et doit accélérer sa mutation. Ce sont des sociétés comme la nôtre qui peuvent et doivent être un catalyseur de changement », déclare Emmanuel Flahaut.