

Communiqué de presse
Paris, le 28 mai 2025

Enquête nationale sur les éconduits de la voiture Non la voiture ce n'est pas la liberté pour tous :

1/3 de la population dans son ensemble ne peut structurellement pas conduire

Seuls 18% des détenteurs du permis de conduire sont en mesure de conduire partout et tout le temps !

Plus de 20 millions de Français renoncent aujourd'hui à la voiture

Le Forum Vies Mobiles et le CRÉDOC présentent une enquête inédite qui révèle une fracture méconnue mais massive dans notre système de mobilité. La voiture est souvent perçue comme un symbole de liberté individuelle et d'autonomie. Pourtant, derrière cette image largement partagée, se cache une réalité bien différente : elle est source d'exclusion pour des millions de personnes pour qui la conduite est inaccessible, difficile ou source d'angoisse. Avec cette enquête, le Forum Vies Mobiles, think tank expert de la mobilité, lève le voile sur ce phénomène majeur : celui des « éconduits » de la voiture.

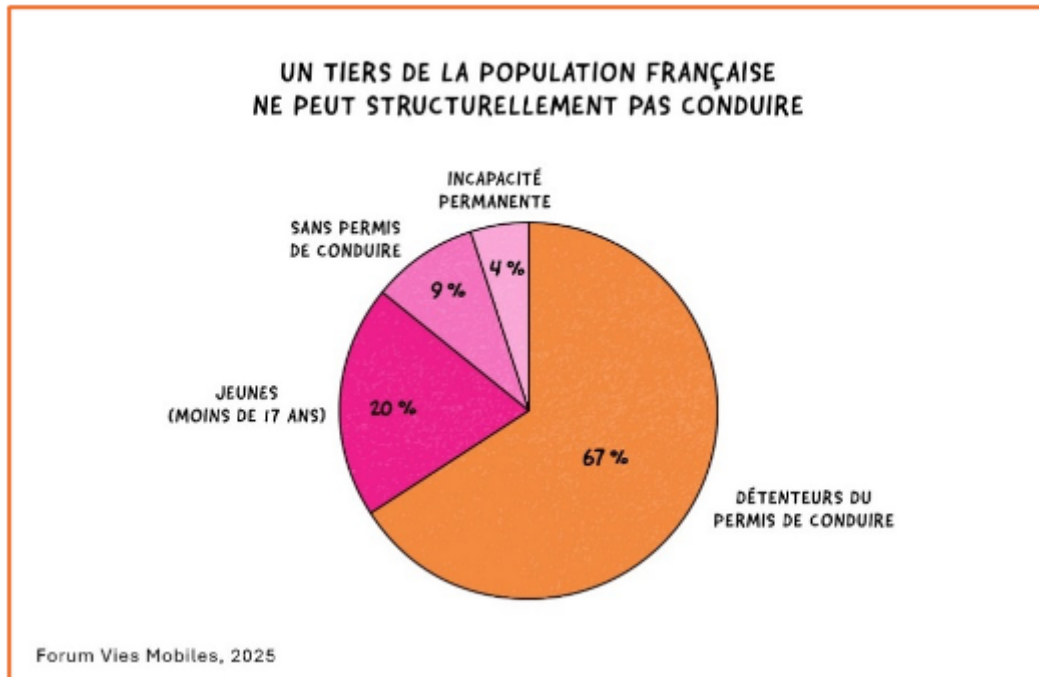
Cette enquête a été réalisée en deux vagues en ligne en octobre 2024 et en mai 2025 par le CRÉDOC pour le Forum Vies Mobiles, auprès de 3 007 répondants âgés de 15 ans et plus, puis de 1709 détenteurs du permis de conduire, résidents de la France métropolitaine. Les échantillons ont été sélectionnés selon la méthode des quotas sur les critères suivants : âge, sexe, profession, catégorie sociale, région de résidence.

La voiture, une liberté de façade : un tiers des Français, tous âges confondus, exclus de la conduite

Contrairement à l'idée reçue d'un accès universel à la conduite, **33 % des Français** sont **structurellement empêchés** de prendre le volant. Parmi eux :

- **20 %** ont moins de 17 ans et ne peuvent donc pas avoir le permis de conduire ;
- **9 %** des plus de 17 ans ne l'ont jamais obtenu ou détiennent un permis non reconnu en France ;
- **4 % au moins** souffrent d'une incapacité permanente.

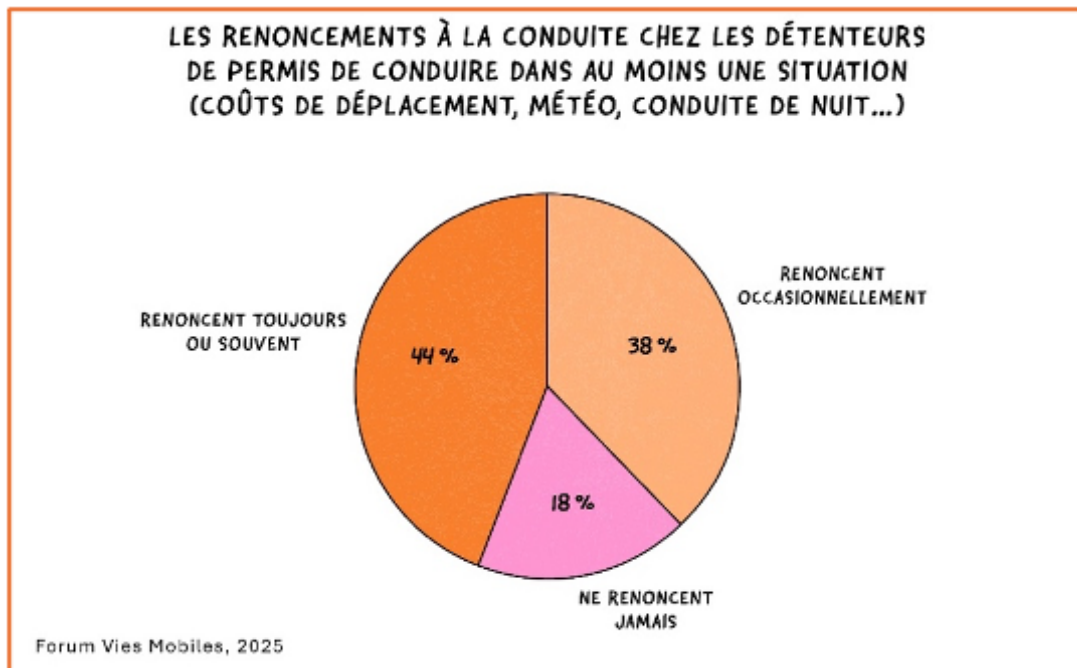
Ce nombre ne peut qu'augmenter avec le vieillissement de la population et le durcissement de la réglementation qui devrait amener à repasser le permis de conduire après un certain âge.



Conduire quand on a le permis ? Un luxe pas toujours accessible

Avoir le permis ne garantit pas pour autant la liberté de conduire. Bien au contraire : **seuls 18% des détenteurs du permis de conduire déclarent ne jamais être empêchés de conduire.**

- **44%** renoncent **toujours ou presque** (23%) ou **souvent** (21%) à conduire dans au moins une des 25 situations testées dans l'étude. Cela représente **plus de 20 millions de Français** ;
- **38%** y renoncent **occasionnellement** (moins d'une fois par mois) ;
- Au total, **82% des Français détenteurs du permis de conduire renoncent ainsi au moins occasionnellement à la conduite.**



Pourquoi renonce-t-on à conduire ?

Des conditions de conduite hostiles : nuit, trafic urbain, zones rurales et montagne...

- **Conduire de nuit** : un casse-tête pour **près d'un conducteur sur deux** (43%) qui sont au moins occasionnellement gênés par les conditions nocturnes. C'est probablement la situation la plus handicapante dans la mesure où la gêne peut être quotidienne et que la nuit peut représenter une partie importante de la journée en hiver. On constate même que **7% ne conduisent jamais la nuit. Cela représente plus de 3 millions de Français.**
- **Trafic urbain et stationnement** : un environnement redouté par au moins **1 conducteur sur 10**. En effet, 10% renoncent toujours ou souvent à prendre le volant pour éviter le trafic et les manœuvres à réaliser, et 11% par peur de ne pas pouvoir se garer.
- **Conduite en zone rurale ou montagneuse** : ces zones sont considérées comme à éviter par 10% des conducteurs (routes étroites, virages ou obscurité).

Des freins matériels pénalisants : coût de l'essence, panne de voiture, défaut d'assurance, permis suspendu...

Les coûts de déplacement en voiture (essence et péages) constituent le premier motif de renoncement matériel :

- **13% y renoncent au moins une fois par mois** et 22% au moins une fois par an.
- **La panne de véhicule** concerne **25%** des conducteurs sur l'année.

Les problèmes administratifs peuvent également empêcher les conducteurs de prendre le volant.

- Ainsi, au cours des 12 derniers mois, **15%** d'entre eux ont renoncé à un déplacement à cause d'un **contrôle technique non à jour**, **10%** à cause d'un **défaut d'assurance** et **9%** pour un **permis suspendu ou expiré**.

PRINCIPAUX MOTIFS DE RENONCEMENT À LA CONDUITE

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES



PARMI LES DÉTENTEURS DU PERMIS

49 %

4% TOUJOURS
6% SOUVENT
39% OCCASIONNELLEMENT

ENVIRONNEMENTS COMPLEXES



48 %

8% TOUJOURS
10% SOUVENT
30% OCCASIONNELLEMENT

CONDUITE DE NUIT



43 %

7% TOUJOURS
9% SOUVENT
27% OCCASIONNELLEMENT

COÛTS DE DÉPLACEMENT (ESSENCE, PÉAGES)



35 %

4% TOUJOURS
9% SOUVENT
22% OCCASIONNELLEMENT

FATIGUE, SOMNOLENCE



28 %

3% TOUJOURS
5% SOUVENT
20% OCCASIONNELLEMENT

PANNE



25 %

2% TOUJOURS
4% SOUVENT
19% OCCASIONNELLEMENT

Forum Vies Mobiles, 2025

Âge et genre : des inégalités flagrantes

Les femmes et les jeunes sont les plus touchés par les renoncements liés à la sécurité, au confort ou à la précarité.

Les femmes renoncent davantage à la conduite que les hommes :

- **21% des hommes** ne renoncent jamais à la conduite, contre seulement **15% des femmes**.
- C'est particulièrement vrai pour la conduite de nuit : **50%** des femmes renoncent au moins occasionnellement contre **36%** des hommes.

En revanche, les hommes renoncent davantage pour des raisons matérielles :

- Pour des problèmes d'assurance de leur véhicule, les hommes sont **13%** à renoncer à conduire occasionnellement, tandis que les femmes ne sont que **6%**.
- Les hommes sont trois fois plus nombreux à renoncer occasionnellement à conduire à cause d'une suspension de permis (**12%** contre **4%**).

Les jeunes en âge de conduire : la double peine

- Les jeunes (18-24 ans) renoncent davantage à conduire : presque tous (97%) renoncent au moins occasionnellement (34% toujours ou presque, 38% souvent), contre 82% en moyenne (23% toujours ou presque, 21% souvent).
- **Moins expérimentés**, ils renoncent plus souvent à conduire face aux nombreuses situations de conduite complexes (en ville, 60% contre 42% en moyenne, à la campagne ou à la montagne, 46% contre 26% en moyenne...).
- **Plus vulnérables économiquement**, ils sont également plus exposés aux coûts de déplacement que leurs aînés : ils sont 52% à renoncer à conduire pour cette raison, contre 35% en moyenne.

Repenser la mobilité : un impératif social à l'heure des choix politiques

*« Alors que la **conférence de financement des mobilités** est une nouvelle occasion de repenser notre système de mobilité, notre enquête met en lumière une fracture méconnue mais profonde qui doit orienter les échanges. Parce que notre système de mobilité est entièrement structuré autour de la voiture, il marginalise celles et ceux qui ne peuvent pas ponctuellement, régulièrement ou structurellement y avoir recours. Et ce nombre ne peut qu'augmenter avec le vieillissement de la population et le durcissement de la réglementation sur le permis. Suite à cette enquête, **la voiture ne peut plus être considérée comme synonyme de liberté**. Il est urgent de repenser notre système de mobilité dans son ensemble, et de développer des alternatives accessibles à tous, sur tous les territoires. »*

Sylvie Landrière, directrice du Forum Vies Mobiles

Découvrez l'**enquête** plus en détail dans
la **synthèse** et la présentation des **résultats complets**

LES PROCHAINES ÉTUDES & ENQUÊTES DU FORUM VIES MOBILES :

- **Juin** : Etude sur le **coût complet du système voiture** pour l'Etat, les collectivités, les ménages et la société. Un chiffre inédit.
- **Septembre** : Présentation du **système national alternatif à la voiture** et de son chiffre détaillé. [Conférence de présentation le 16 septembre](#).

Le Forum Vies Mobiles, think tank français expert de la mobilité, a pour objectif de répondre aux aspirations citoyennes en sortant du système de la mobilité carbonée. Entre recherches, études et débats citoyens sur les grands enjeux de mobilité, il explore depuis plus de 10 ans une voie originale pour formuler et porter des propositions d'action et ainsi contribuer au tournant écologique et social. Association loi 1901, financée par le mécénat de la SNCF, son équipe est composée d'une dizaine de professionnels radicalement optimistes. Son modèle innovant lui confère un rayonnement et une solide légitimité scientifique en France comme à l'international.

forumviesmobiles.org