

## **Électricité / Hydrogène : une première dans le monde, DHL Express teste une voiture hybride nouvelle génération**

**Le Bourget, 3 mars 2015** - DHL Express France participe à un test grandeur nature d'utilitaires combinant électricité et prolongateur d'autonomie à l'aide d'une pile à hydrogène : projet HyWay. C'est une première dans le monde : le véhicule expérimenté par DHL Express fait en effet partie d'un vaste projet, notamment soutenu par l'ADEME, impliquant une flotte d'une cinquantaine de voitures testées en Rhône-Alpes.

Durant 18 mois, à partir du 3 mars 2015, DHL Express va ainsi utiliser une Renault Kangoo ZE dont le dispositif électrique est complété par une pile à combustible hydrogène conçue par l'entreprise grenobloise Symbio FCell. Ce mix énergétique électricité / hydrogène porte l'autonomie du véhicule de 120 à plus de 300 km et va permettre à DHL Express de livrer ses clients du centre-ville lyonnais sans rejet de CO<sub>2</sub> et sans nuisance sonore sur le dernier kilomètre. Ce nouveau véhicule vert vient s'ajouter à la vingtaine de véhicules propres déjà utilisés par DHL Express pour livrer ses clients en France. Cette expérimentation s'inscrit dans sa démarche GoGreen, visant à réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de 30% d'ici 2020, vs 2007.

**Michel Akavi, PDG de DHL Express** souligne : « *DHL Express est un pionnier des transports propres. En France, nous sommes les premiers à avoir adopté les triporteurs pour livrer nos clients en centre-ville. Nous cherchons sans cesse à développer de nouvelles solutions vertes pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> liées à nos activités. Nous sommes ravis de participer à cette grande expérimentation rhônalpine. La combinaison électricité / hydrogène devient en effet très intéressante en matière d'autonomie pour effectuer nos tournées de façon optimale, tout en préservant l'environnement. Si ce test est concluant, nous envisageons bien évidemment de continuer nos livraisons avec ce véhicule électricité/hydrogène au-delà des 18 mois prévus par le projet.* »

**Nordine Boudjelila, Directeur de l'ADEME Rhône Alpes** précise : « *Le projet HYWAY est un projet très structurant pour la filière hydrogène. Les sociétés qui ont décidé d'acquérir un Kangoo ZE équipé d'une pile à combustible hydrogène prouvent que ces*



*véhicules présentent déjà une maturité technique et économique pertinente pour un usage professionnel. Ces futurs utilisateurs contribuent ainsi à l'émergence d'une solution technologique d'un intérêt environnemental certain, en particulier lorsque sera déployée la deuxième phase du projet HYWAY visant à produire l'hydrogène à partir d'électricité d'origine renouvelable ».*

**Fabio Ferrari, PDG de Symbio FCell** explique : « *Nous sommes très heureux d'accompagner la transition énergétique d'un opérateur aussi important que DHL. C'est un signal fort pour le monde des transports : des solutions alternatives, véritablement zéro émission, sont viables et pérennes. Ces solutions permettent d'envisager sérieusement de remplacer tous les véhicules diesels en conservant les mêmes capacités opérationnelles* » commente Fabio Ferrari, PDG de Symbio FCell.

### **Une expérience inédite à Lyon**

Le Renault Kangoo ZE hybride électricité/hydrogène sera utilisé par l'agence DHL Express de Lyon pour effectuer les livraisons dans le centre-ville lyonnais. Le véhicule prendra la route chaque jour pour desservir ses clients sans bruit et sans émission de Gaz à Effet de Serre (GES). Son autonomie de 300 km lui permettra d'effectuer un plein seulement tous les 3 à 4 jours en moyenne, soit une fois par semaine, dans la station de distribution d'hydrogène de Lyon, l'une des deux mises en place pour le projet, avec celle de Grenoble. Le véhicule parcourra environ 400 km par semaine, représentant l'équivalent de 73 kg de CO<sub>2</sub> non rejetés dans l'atmosphère, soit près de 3,8 tonnes sur 1 an.

### **Une petite pile à combustible pour une grande autonomie**

Les véhicules utilisés pour ce test grandeur nature sont des Renault Kangoo Maxi ZE. Ils sont équipés d'un prolongateur d'autonomie à hydrogène de 5 kW, permettant de doubler l'énergie embarquée et son autonomie en cycle urbain. Le véhicule charge jusqu'à 1,7 kg d'hydrogène, représentant l'équivalent de 6 litres de diesel.

Une fois chargé en électricité et en hydrogène, le véhicule développe une autonomie de 300 km, soit près de trois fois plus que lorsqu'il est simplement équipé d'une batterie électrique.

**La pile à combustible offre donc un véritable gain d'autonomie tout en garantissant**



**une réduction maximale de l'empreinte écologique puisqu'elle ne produit que de l'eau pure.**

### **Go Green : 5 000 tonnes de CO<sub>2</sub> économisées en 2014**

Pionnier sur les solutions de préservation de l'environnement, DHL Express France a économisé ou compensé près de 5 000 tonnes de CO<sub>2</sub> en 2014, via la distribution verte en centre-ville et son offre GOGREEN Carbon Neutral. Cette offre, ouverte à tout client professionnel expédiant des colis en express, permet de compenser les émissions carbonées produites lors du transport de leurs marchandises, moyennant une contribution sur le transport de chaque expédition en express. DHL Express utilise par ailleurs une vingtaine de véhicules verts sur l'ensemble du territoire : Paris/Ile de France, Orléans, Bordeaux, Montpellier, La Rochelle, Nice, Rennes, Strasbourg, Toulouse et Nantes.

-----

Pour en savoir plus sur le projet HyWay : <http://www.tenerrdis.fr/Actualites/hyway-1er-deploiement-d-envergure-en-france-d-une-flotte-de-vehicules-utilitaires-a-hydrogene.html>

Pour en savoir plus sur Symbio FCell : <http://www.symbiofcell.com/fr/>

### **A propos de DHL :**

**DHL** – L'Entreprise de logistique pour le monde entier

DHL est le leader mondial du marché de la logistique et « L'Entreprise de logistique pour le monde entier ». DHL apporte à ses clients son expertise en express international, en fret aérien et maritime, en transport terrestre et ferroviaire, en solutions logistiques et en courrier international. Un réseau international, reliant plus de 220 pays et territoires et près de 285 000 collaborateurs dans le monde, apporte aux clients une excellente qualité de service et la connaissance des marchés locaux pour satisfaire leurs besoins sur l'ensemble de la supply chain (chaîne logistique intégrée). DHL assume sa responsabilité sociale en soutenant des programmes de protection du climat, d'intervention en cas de catastrophes naturelles et d'éducation.

DHL fait partie de Deutsche Post DHL. Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 55 milliards d'euros en 2013.

*Pour en savoir plus sur le métier de DHL Express, YouTube video - <http://youtu.be/gfjZv2kditA>*