



DOSSIER DE PRESSE

La startup pionnière de la réparation électrique REVOLTE s'associe aux associations d'usagers de la voiture électrique comme la FFAUVE ou le E-France Café pour faire vivre le plus longtemps possible les Renault Zoé dont le constructeur a annoncé la fin de la production.

La Zoé est finie... vive la Zoé !

Carquefou, le 28 mars 2024,

Alors que la Renault Zoé arrive en fin de production, force est de constater en France un manque d'expertises sur les véhicules électriques (batteries, moteurs, chargeurs internes, électronique embarquée...) entraînant inutilement vers la casse de trop nombreux véhicules. La fin de la production de la Renault Zoé est un très bon moment pour célébrer la longévité automobile !

Comme tout véhicule électrique, elle a beaucoup moins de pièces qu'un véhicule thermique et nécessite moins d'entretien. Chez Revolte, nous considérons que cette simplicité est un immense atout pour faire que ces véhicules continuent à circuler des dizaines d'années, à condition de s'en donner les moyens.

Contexte :

Renault a annoncé la **fin de la production de sa voiture emblématique la Zoé**, première voiture tout électrique de série à succès du constructeur européen.

Lancée en 2012, il y a 12 ans, la Zoé a été une voiture révolutionnaire en son temps, démontrant la pertinence de partir d'une feuille blanche pour réaliser un véhicule 100% électrique, capable de répondre à une **grande partie des besoins de mobilité**, facile d'usage, familiale et bon enfant.

La fin de la production ne doit pas faire disparaître cette voiture produite à **près de 100.000 exemplaires**.

Comme tout véhicule électrique, elle a beaucoup moins de pièces qu'un véhicule thermique et **nécessite moins d'entretien**. Chez Revolte, nous considérons que cette simplicité est un immense atout pour que ces véhicules continuent à circuler des dizaines d'années, à condition de s'en donner les moyens.

Blocages :

Malheureusement, **des freins réglementaires** et d'accès aux technologies spécifiques doivent être levés **pour réaliser certaines réparations**. En effet, sans pièces détachées disponibles, le réparateur n'est pas libre de trouver une pièce lui-même de qualité équivalente. Dans de trop nombreux cas, le véhicule est alors **considéré comme modifié et perd son homologation**. Alors que la réparation d'un composant de la pièce suffirait, la seule solution trop souvent proposée par les constructeurs est de remplacer tout l'organe par du neuf, entraînant mécaniquement un gonflement des devis et une réparation qui peut s'avérer plus coûteuse que la valeur du véhicule !

L'industrie automobile **a énormément évolué** ces dix dernières années. Les temps de charge et les autonomies en particulier ont connu un bond spectaculaire. Il serait judicieux de **faire bénéficier les premières voitures électriques** de ces **évolutions technologiques** mais il est malheureusement aujourd'hui impossible de prolonger la vie des véhicules de 2014 en leur permettant d'accéder à une partie des innovations de 2024.

Ces blocages qui ne sont que des choix de politiques publiques ou de politiques commerciales ont des conséquences néfastes pour :

- Le consommateur usager de l'automobile qui doit **abandonner son véhicule** face à l'impossibilité de réparer la voiture (trop coûteux ou carrément impossible faute de pièces détachées)
- La politique de mutation du parc automobile du thermique à l'électrique, la mise au rebut plus rapide des véhicules électriques totalement réparables retardant d'autant l'atteinte de **nos objectifs CO2**
- La balance commerciale de la France, un véhicule électrique non réparé pouvant entraîner un **report d'achat** vers un véhicule électrique importé de Chine
- La protection de la santé des français vivant dans des ZFE, **faute d'offres de voitures électriques d'occasion** disponibles à substituer aux vieux véhicules thermiques polluants

La production de Renault Zoé prend fin en **ce mois de mars**, ce ne doit pas être une fin pour la Zoé, au contraire c'est une formidable opportunité pour enclencher une véritable politique d'économie circulaire qui permette de prolonger la durée de vie des 100.000 Zoé produites pour qu'elles **puissent encore rouler en 2050**.

Solutions :

REVOLTE est engagée à relever ce défi aux côtés des associations d'utilisateurs de véhicules électriques. Aujourd'hui, en mars 2024, seuls quelques centaines de milliers de véhicules électriques sont sortis de garantie mais ils dépasseront le million d'ici 2 ans. Déjà, des voix se lèvent pour critiquer l'électrique en raison du coût des réparations, fragilisant les entreprises et les particuliers pionniers qui roulent électriques par conviction écologique.

La France dispose des solutions technologiques, du savoir-faire et d'une ambition gouvernementale affichée sur la décarbonation de notre flotte nationale. Revolte agit dans 2 dimensions :



1/ Opérationnelle : nous lançons notre réseau dédié à la durabilité des véhicules électriques : les Garages Branchés. Près de 200 garages se sont préinscrits pour construire à nos côtés une nouvelle manière de penser la réparation et l'entretien automobile.

2/ Plaidoyer : Nous engageons un dialogue avec les autorités publiques (gouvernement, services de l'Etat, parlementaires) pour lever les freins bloquant la dynamique de la révolution du véhicule électrique, ces freins purement administratifs et commerciaux qui pèsent sur sa durabilité et sa réparabilité.

La France a su être leader sur le véhicule électrique neuf, elle doit continuer à l'être et en même temps devenir experte sur le maintien à un haut niveau de performance de son parc de voitures électriques.

À propos de Revolte :

Revolte est une startup à impact souhaitant faire durer 100 ans les voitures électriques. Leur premier atelier a été inauguré en octobre 2022 à Carquefou (au nord de Nantes), ils ont aujourd'hui deux autres sites : un atelier-relai au nord de Paris et un laboratoire électronique à Rennes. Revolte lance en avril son réseau : les Garages Branchés. En s'abonnant, un garagiste accède à la boîte à outils idéale (logiciel, matériel, assistance technique...) pour se lancer dans l'électrique, déjà 190 garages préinscrits ! Pour plus d'informations, rendez-vous sur

<https://www.revolte.club/>
LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/77296245>

