

COMMUNIQUE DE PRESSE

## **FO Val de Seine obtient le soutien du Conseil Départemental des Yvelines pour soutenir la filière automobile**

**Reçu par Pierre Bédier, la délégation syndicale est ressortie très satisfaite des engagements pris**

Alors qu'elle connaît depuis des années une restructuration importante accompagnée par des pertes d'emplois inquiétante (-18,56% entre 2010 et 2016), la filière automobile reste un atout industriel pour les Yvelines. Le savoir-faire est reconnu partout dans le monde puisque 80% des véhicules produits par les constructeurs français sont vendus hors de France, contribuant ainsi à hauteur de 45 milliards aux exportations automobiles de la France.

Des pays tels que l'Espagne ont compris l'enjeu et l'intérêt de soutenir leur industrie, en particulier l'automobile. L'engagement de l'Etat et des collectivités est devenu essentiel pour garantir la pérennité des emplois sur leur territoire.

Emmenés par Brahim Aït Athmane, Secrétaire général de FO Val de Seine, les responsables syndicaux des principaux sites de production des Yvelines ont partagé avec Pierre Bédier leurs inquiétudes alors que 25.000 emplois directs sont aujourd'hui menacés dans les Yvelines. « *Notre appel à l'aide pour stopper l'hémorragie que connaît notre secteur a été entendu* » se félicite Brahim Aït Athmane.

### **Formation, transport, développement : des engagements concrets pour les salariés**

Concrètement, le Président du Conseil Départemental des Yvelines s'est déclaré prêt à soutenir la formation, en particulier la montée en compétences des salariés dans les technologies électriques. Les usines de PSA Poissy et de Renault Flins sont en effet appelées à se spécialiser dans la construction de véhicules électriques. En accompagnant le développement de l'employabilité des collaborateurs sur un marché d'avenir, le Conseil Départemental des Yvelines entend envoyer un message fort à l'ensemble des filières industrielles.

Conscient de l'importance de la mobilité, Pierre Bédier s'est également engagé à relever ce défi majeur pour de nombreux salariés. Il doit désigner un membre du Conseil Départemental des Yvelines pour travailler avec les industriels sur les besoins de transport et leur organisation.

Enfin, l'enjeu du foncier reste majeur pour concilier les activités industrielles et agricoles. C'est pourquoi, le Conseil Départemental des Yvelines va étudier les possibilités d'achat de terrains industriels qui auraient vocation à devenir des terres agricoles. Certaines parcelles aujourd'hui exploitées seraient par ailleurs allouées à des sous-traitants des sites industriels. « *L'objectif est d'optimiser la répartition du foncier et l'aménagement du territoire. On est en train de construire un gagnant-gagnant entre les salariés de la filière automobile et l'ensemble des acteurs des Yvelines en agissant concrètement pour l'attractivité du territoire* » souligne Brahim Aït Athmane.

