



Le centre de service dédié aux batteries le plus moderne à CATL Service YES-EU NING

Communiqué de presse

YES-EU construit le plus grand centre de services dédié aux batteries d'Europe

Paris – le 13 octobre 2026 – YES-EU, leader européen des services dédiés aux batteries haute tension, a signé un partenariat stratégique avec NING Service, la marque officielle de services après-vente de CATL. D'une superficie de plus de 10 000

m², le nouveau centre de service YES-EU NING inauguré à Oslo, en Norvège, constitue un pôle central pour la gestion complète du cycle de vie des batteries, la formation pratique et les réparations certifiées.

Cette collaboration positionne YES-EU comme une marque de premier plan en Europe dans le domaine des solutions de services dédiées aux batteries haute tension. Aujourd'hui, YES-EU exerce ses activités en Islande, en Norvège, au Danemark, en Suède, en Finlande, en Allemagne, en Suisse (siège social), en Belgique, au Royaume-Uni, en Irlande, en **France**, au Kosovo, en Pologne et en Lituanie, et dispose d'un site de production en Italie. »

YES-EU et CATL collaborent étroitement depuis 2018, année où YES-EU est devenu le premier partenaire de CATL pour les services dédiés aux batteries en Europe. Initialement centrée sur ces services en Europe du Nord, cette collaboration s'est progressivement étendue à l'accompagnement tout au long du cycle de vie des batteries et au développement continu des capacités de service à travers l'Europe.

Cette alliance associe la technologie de pointe de CATL dans le domaine des batteries à la présence opérationnelle étendue de YES-EU. Egzon Bajrami, directeur des opérations du groupe YES-EU, souligne :

« CATL apporte une technologie de batteries de pointe, une expertise approfondie du secteur et une marque reconnue à l'échelle mondiale. YES-EU apporte sa connaissance du marché européen local, son infrastructure de services et ses capacités opérationnelles. En combinant ces atouts, nous construisons un écosystème de services dédié aux batteries plus solide, capable d'accompagner les clients au niveau local tout au long du cycle de vie de leurs batteries. »



De gauche à droite : Benedikt G. Gudmundsson, fondateur et président de YES-EU Group AG. Bruce Li, président du système qualité, division après-vente, département des systèmes de gestion de batteries chez CATL. Egzon Bajrami, directeur des opérations de YES-EU Group AG. Zhu Mingxu, responsable des ventes à l'international chez CATL

Grâce à son réseau européen de services dédié aux batteries, en pleine expansion, YES-EU propose des réparations de batteries sous garantie et hors garantie, en s'appuyant sur un accès à des pièces de rechange d'origine, provenant directement des constructeurs. L'entreprise accompagne les gestionnaires de flottes, les équipementiers, les sociétés de leasing et les assureurs, en fournissant des services dédiés aux batteries et aux systèmes haute tension pour les bus et les camions électriques, les véhicules particuliers, les applications maritimes, les systèmes de stockage d'énergie et d'autres équipements alimentés par batterie.

La réparation d'une batterie endommagée ou défectueuse ne devrait pas impliquer systématiquement le remplacement de l'ensemble du bloc-batterie. Grâce à des diagnostics avancés et à des capacités de réparation au niveau des composants et des modules, YES-EU est en mesure d'identifier la partie défectueuse de la batterie et, lorsque cela est techniquement possible, de réparer ou de remplacer le composant concerné plutôt que l'ensemble du bloc-batterie. Cette approche permet de réduire considérablement les coûts de réparation et d'assurance pour les exploitants de flottes, les sociétés de leasing et les assureurs, tout en prolongeant la durée de vie des batteries et en limitant le gaspillage inutile de matériaux.



L'événement a été honoré par la présence de M. Kjartan Berland, maire de la commune de Lillestrøm, près d'Oslo, que l'on voit ici en photo aux côtés de Benedikt G. Gudmundsson, fondateur et président de YES-EU Group AG.

À ce jour, l'équipe de YES-EU, composée de plus de 200 experts dans le secteur des nouvelles énergies, a réalisé avec succès plus de 1 800 interventions sur des batteries. L'entreprise a enregistré 20 000 heures d'intervention sur des installations haute tension et mis en service plus de 4 000 MWh.

YES-EU a pour ambition de devenir une entreprise de référence dans les solutions dédiées nouvelles énergies, et ce partenariat constitue une étape clé dans le développement de son écosystème de services européen. YES-EU prévoit de s'implanter dans plus de 20 pays et de créer plus de 100 ateliers de réparation de batteries à travers l'Europe.

« Avec plus de 2 000 bus électriques équipés de batteries CATL livrés et déjà en circulation sur tout le continent, YES-EU dispose d'une base solide pour poursuivre son expansion. Notre nouveau centre de service dédié aux batteries en Norvège renforce encore notre position de marque de référence dans les solutions dédiées aux nouvelles énergies. Nous nous concentrons sur les pays nordiques, car il s'agit de l'un des marchés les plus avancés en matière de mobilité électrique : en Norvège, 94 % des nouvelles immatriculations concernent des véhicules électriques. Cette dynamique s'inscrit également dans notre ambition plus large de proposer des solutions intégrées dans le domaine des nouvelles énergies, avec notamment le lancement prévu dans le courant de l'année d'un poids lourd entièrement électrique, doté d'une capacité de batterie comprise entre 600 et 1 013 kWh, actuellement en phase de test et développé en tenant compte des exigences du marché nordique », déclare Pierre Savoy, PDG de YES-EU Suisse.



Benedikt G. Gudmundsson, fondateur et président de YES-EU Group AG, et Pierre Savoy, directeur général de YES-EU Suisse.

A propos de YES-EU

YES-EU est une entreprise européenne de solutions énergétiques dont le siège social est situé en Suisse, qui a pour objectif d'accélérer la transition vers le transport électrique et le stockage d'énergie. Fondée en Islande en 1969 en tant qu'entreprise de fabrication et d'exploitation d'autobus, YES-EU propose un écosystème intégré de solutions énergétiques innovantes, notamment des bus électriques, des minibus, des autocars et des véhicules utilitaires, ainsi que des infrastructures de recharge et des solutions de stockage d'énergie destinées aux applications résidentielles, commerciales et industrielles. Ces solutions s'appuient sur le réseau européen de services dédié aux batteries et aux systèmes haute tension de YES-EU, en pleine expansion, qui propose des services de diagnostic, de réparation, de fourniture de pièces détachées, de gestion du cycle de vie et d'assistance à long terme pour les batteries.