



Communiqué de presse

## **XPENG AEROHT annonce le lancement de la première voiture volante modulaire produite en série pour le grand public**

*L'innovante [voiture volante modulaire](#) « Land Aircraft Carrier » de XPENG AEROHT sera disponible en précommande au quatrième trimestre 2024, avec un début de livraison aux clients finaux prévu au quatrième trimestre 2025*

*Deuxième véhicule révolutionnaire de XPENG AEROHT, la [voiture volante eVTOL](#) fait sa première apparition internationale au Consumer Electronics Show de Las Vegas avec une démonstration de sa transition fluide entre les modes route et vol*

**Las Vegas, Nevada – le 10 janvier 2024** - XPENG AEROHT, la plus grande entreprise de voitures volantes d'Asie et filiale de XPENG, est ravie d'annoncer que sa voiture volante et modulaire révolutionnaire « Land Aircraft Carrier » sera disponible en précommande au quatrième trimestre 2024, avec un début de livraison aux clients finaux attendue au quatrième trimestre 2025. Ce véhicule unique présente une conception en deux parties distinctes, basculant de façon simple et automatisée entre les modes terrestre et aérien. Le module aérien facilite le décollage vertical pour les vols en basse altitude, tandis que le module terrestre rétracte ingénieusement le module aérien, permettant ainsi le transport terrestre.

Le « Land Aircraft Carrier » vise à étendre l'expérience de voyage des utilisateurs de la Terre vers le ciel. Au-delà d'un usage individuel, la voiture volante modulaire présente un potentiel pour les services publics tels que les secours, pour répondre efficacement aux demandes publiques et privées.

L'entreprise a fait cette annonce lors d'une conférence de presse au Consumer Electronics Show (CES) 2024 de Las Vegas. Aux côtés du « Land Aircraft Carrier », XPENG AEROHT a également présenté, pour la première fois au monde, sa dernière voiture volante eVTOL lors de cette conférence. Les participants ont d'ailleurs eu droit à une démonstration en direct de la transition du mode route au mode vol. C'est la première fois que l'entreprise effectue une démonstration de la voiture volante eVTOL en dehors de Chine.

Le CES est l'un des plus grands rassemblements internationaux de l'industrie technologique, constituant la vitrine ultime des technologies révolutionnaires et des innovateurs du monde entier. Ainsi, le CES 2024 est la toile de fond idéale pour XPENG AEROHT afin de présenter pour la première fois ses nouvelles voitures volantes à un public international.

XPENG AEROHT dispose de plus de 10 ans d'expérience dans l'exploration à basse altitude. Dans la frénésie de faire évoluer les voitures volantes du concept à la réalité, XPENG AEROHT ouvre la voie, à la fois grâce à sa voiture volante eVTOL (« Electric Vertical Take-off and Landing ») et à son « Land Aircraft Carrier » modulaire, spécialement conçu pour aider les utilisateurs à prendre leur envol.

XPENG AEROHT est une filiale de la principale société chinoise de véhicules électriques, XPENG. 2023 a été une année de croissance passionnante pour XPENG en Europe, l'entreprise ayant commercialisé ses véhicules sur des marchés électriques déjà établis que sont la Norvège, le Danemark, les Pays-Bas et la Suède, ainsi que les lancer en Allemagne. Sur cette base, 2024 marquera une nouvelle expansion européenne – avec des projets passionnants d'entrée sur dix marchés supplémentaires, dont le Royaume-Uni, l'Italie et la France – ainsi que le déploiement d'un plus grand nombre de véhicules pour ses clients.



### **Deux véhicules volants aux configurations uniques**

Avec le « Land Aircraft Carrier » de XPENG AEROHT, le futur est là, dès aujourd'hui. Il ne s'agit pas simplement de dévoiler un nouveau concept, mais bien d'un véritable pas vers l'avenir de l'automobile. Après avoir validé tous les tests clés en phase de Recherche et Développement, cette voiture volante modulaire est désormais entrée dans la phase de préparation pour la production en série.

Bien que le design final soit en cours de finalisation, il présente déjà une esthétique cyber-mécanique futuriste, caractérisée par des lignes épurées et des surfaces élégantes, évoquant un « véhicule d'exploration lunaire ».

#### Caractéristiques du module au sol :

- Peut accueillir jusqu'à 5 passagers
- Le groupe motopropulseur électrique à autonomie étendue permet de recharger plusieurs fois le module pneumatique
- La configuration à trois essieux et à six roues permet une transmission intégrale 6x6 et une direction sur les roues arrière



#### Caractéristiques du module en vol :

- Le module aérien est un avion piloté et entièrement électrique, capable de décoller verticalement et de voler à basse altitude
- Le système de propulsion électrique répond aux exigences de sécurité en cas de défaillance ponctuelle
- Ce module prend en charge les modes de conduite manuel et automatique, offrant une expérience de vol accessible à tous les utilisateurs
- Le cockpit biplace panoramique à 270° offre un champ de vision étendu



## Une première internationale pour la supercar volante XPENG AEROHT eVTOL

Les visiteurs du CES 2024 ont également eu le privilège d'assister à une démonstration en direct de la supercar volante XPENG AEROHT eVTOL. De par son élégante fusion entre design et technologie, ce véhicule allie l'apparence, les sensations et l'expérience de conduite d'une supercar, tout en permettant de passer en douceur du mode route au mode vol, pour que les conducteurs puissent prendre leur envol.

En mode terrestre, le véhicule replie ses attributs de vol de manière fluide pour conserver une apparence élégante sur route. En passant en mode vol, l'eVTOL déploie ses bras, qui facilitent le décollage et l'atterrissage verticaux. Cette fonctionnalité permet une navigation aisée à travers les zones encombrées et les obstacles lorsque les conditions le permettent, répondant ainsi efficacement au besoin de déplacements sur des courtes distances et à basse altitude.



En 2022, XPENG AEROHT a réalisé avec succès un vol d'essai d'un prototype pesant environ 2 tonnes. La voiture volante eVTOL est conçue pour le futur transport tridimensionnel. XPENG passera à la production de masse lorsque les que les conditions politiques, réglementaires et les scénarii d'utilisation idéaux seront réunis.

*« En 2013, nous avons lancé AEROHT, avec en tête le rêve de voitures volantes », a déclaré **Tan Wang, co-fondateur et vice-président de XPENG AEROHT.** « En faisant une avance rapide jusqu'en 2024, ce rêve est devenu réalité. Aujourd'hui, nous sommes ravis de dévoiler nos deux dernières innovations qui permettront aux gens de passer de la conduite sur route au vol dans les airs. L'avenir est là, dès aujourd'hui, et le monde entier est prêt à voler ! »*

### **Rendez-vous sur le stand XPENG AEROHT au CES 2024 !**

Le public est invité à visiter le stand XPENG AEROHT au CES 2024 sur toute la durée du salon, du 9 au 12 janvier 2024. Sur le stand LVCC West Hall-3916, une démonstration quotidienne aura lieu, montrant la transition de la supercar volante XPENG AEROHT eVTOL du mode route au mode vol.

[Lien vers le kit média.](#)

#### **A propos de XPENG AEROHT**

XPENG AEROHT, une filiale de Xpeng Inc., est la plus grande entreprise de voitures volantes d'Asie. En intégrant des véhicules intelligents et l'aviation moderne, nous nous engageons à produire la voiture volante électrique intelligente la plus sûre pour les consommateurs. À l'avenir, nous fournirons des produits et des solutions dans le domaine du transport 3D.

#### **A propos de XPENG**

XPENG est une entreprise mondiale de véhicules électriques intelligents fondée en 2014 à Guangzhou, en Chine, qui développe des solutions de mobilité propres, intuitives et créatives. Avec des installations de R&D à la pointe de l'industrie, XPENG propose des véhicules offrant une sécurité, une efficacité électrique et des performances sur route supérieures sur les marchés du monde entier. L'entreprise s'efforce constamment de faire progresser son offre technologique de base, notamment les capacités de conduite autonome, SEPA 2.0 et les systèmes d'info-divertissement embarqués captivants. XPENG a son siège social à Guangzhou et Amsterdam, ainsi que des bureaux supplémentaires à Pékin, Shanghai et dans la Silicon Valley.