

Jeep® présente le nouveau Wrangler 2024 en Europe

- Le Wrangler 2024 présente une nouvelle calandre, de nouvelles fonctions de sécurité actives, des airbags rideaux et un écran tactile Uconnect de 12,3 pouces.
- Autres nouveautés pour le MY24 du Wrangler, une antenne désormais intégrée au pare-brise, trois nouveaux dessins de jantes et toujours de nombreuses options de toits, dont le toit ouvrant panoramique électrique Sky One-Touch exclusif.
- Intérieur raffiné avec plus de technologie et de confort, notamment des sièges avant réglables électriquement sur 12 positions, un tableau de bord redessiné avec le système Uconnect 5 doté d'un écran tactile de 12,3 pouces, et la connexion sans fil à Apple CarPlay et Android Auto.
- Le Wrangler propose désormais l'alerte de somnolence du conducteur, l'avertissement de franchissement de ligne et la reconnaissance des panneaux de signalisation.
- Le Wrangler 4xe 2024 soutient la stratégie d'électrification de la marque Jeep et sera la version phare en Europe.

La nouvelle Jeep Wrangler 2024 arrive en Europe avec notamment une nouvelle calandre, des jantes redessinées, un nouvel essieu Dana pour les amateurs de franchissement, de nouvelles aides à la conduite et un nouvel intérieur avec l'adoption de sièges avant à réglages électriques 12 voies, d'airbags rideaux, d'un nouvel écran multimédia de 12,3 pouces associé au nouveau système Uconnect 5 avec connexion sans fil à Apple CarPlay et Android Auto.

La Jeep Wrangler est le héros de l'aventure par excellence, incarnant l'esprit et l'âme de la marque Jeep. Depuis son introduction, **Jeep a vendu cinq millions de Wrangler dans le monde**, établissant lors de chaque nouvelle génération, de nouveaux standards de franchissement.

"La nouvelle Jeep Wrangler 2024 renforce son rôle "d'icône" de la gamme Jeep en combinant ses légendaires capacités avec plus de technologie, de confort et de sécurité. Il s'agit d'une combinaison renforcée par la liberté de notre technologie 4xe hybride rechargeable", a déclaré Eric Laforge, responsable de la marque Jeep en Europe.

En Europe, le Wrangler 2024 sera disponible en versions Sahara et Rubicon. Les premiers véhicules arriveront chez les concessionnaires Jeep européens au premier semestre 2024.

En France, il sera exclusivement associé à la motorisation 4xe hybride rechargeable.

4xe est le nouveau 4x4

Le nouveau Wrangler 4xe 2024 s'inscrit dans l'objectif de la marque Jeep de la "Liberté Zéro Émission" dans le cadre de ses efforts pour devenir la marque de SUV la plus écoresponsable au monde, en construisant les SUV Jeep les plus performants et durables.

Les modèles Jeep Wrangler 4xe joueront un rôle clé pour la marque Jeep alors qu'elle suit le plan stratégique Stellantis "Dare Forward 2030", dans le but de réduire son empreinte carbone mondiale de 50 % d'ici 2030 et à mener l'industrie du transport vers un bilan carbone net nul d'ici 2038. D'ici 2030, 100 % des véhicules Jeep en Europe seront entièrement électriques.

Aptitudes tout-terrain légendaires : le SUV le plus performant

- Le nouveau Wrangler 4xe 2024 offre des capacités tout-terrain légendaires et est le plus performant à ce jour grâce à la combinaison d'un puissant moteur à combustion interne et d'un moteur électrique qui délivre un couple immédiat à la demande. Il est équipé de deux systèmes 4x4 :
 - Transmission intégrale Rock-Trac Full Time
 - Transmission intégrale Selec-Trac Full Time
- Rapports de démultiplication allant jusqu'à 77:1
- Passage de gué jusqu'à 760 mm à une vitesse maximale de 8 km/h
- Angles de franchissement et garde au sol sans compromis :
 - Angle d'attaque : jusqu'à 36,6 degrés
 - Angle de sortie : jusqu'à 31,8 degrés
 - Garde au sol : jusqu'à 253 mm

Chaque Wrangler équipé du badge Trail Rated dispose d'une liste de caractéristiques comprenant des essieux avant et arrière Dana, une boîte de transfert à deux rapports, un contrôle de la traction, des crochets de remorquage, des freins à disque aux quatre roues, quatre plaques de protection et une taille minimale de pneu de 81 cm de diamètre. Le nouveau Wrangler 2024 continue d'élever la barre avec le tout nouvel essieu arrière Dana 44 HD sur la version Rubicon.

L'exceptionnelle capacité de franchissement du Wrangler Rubicon provient d'une liste complète de caractéristiques tout-terrain comprenant notamment :

- Essieu arrière Dana 44 HD
- Boîte de transfert Rock-Trac avec rapport de 4:1 (en mode 4LO)
- Déconnexion électronique de la barre stabilisatrice avant
- Blocage des différentiels avant et arrière Tru-Lok
- Jantes en alliage de 17 pouces avec pneus tout-terrain BFGoodrich

Plus de 85 systèmes de sécurité disponibles

La sécurité était un point central lors du développement de la nouvelle Jeep Wrangler 2024, qui propose plus de 85 systèmes de sécurité active et passive. Tous les modèles pour 2024 sont équipés de série d'airbags rideaux qui viennent compléter les airbags frontaux conducteur et passager et les airbags latéraux avant installés dans les sièges.

Pour le MY24, le Wrangler est équipé de ceintures de sécurité avec prétensionneurs et limiteurs de charge, ainsi que d'améliorations structurelles pour les performances en cas de choc latéral.

La liste des systèmes d'aide à la conduite (ADAS) comprend la détection anti-collision avant, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go, la surveillance des angles morts avec détection de présence arrière, ainsi que trois nouvelles assistances : l'alerte de somnolence du conducteur, l'alerte de franchissement de ligne et la reconnaissance des panneaux de signalisation (disponibles à partir du premier trimestre 2024). L'aide au stationnement avant et arrière ParkSense, de série sur toutes les versions, est complétée par la caméra de recul ParkView sur le Sahara, tandis que le Rubicon est équipé

de la caméra tout-terrain avec vue avant et arrière. Le contrôle de la traction et le contrôle électronique de la stabilité (ESC) avec atténuation électronique du roulis sont de série sur tous les modèles.

Design emblématique de la Jeep Wrangler : nouvelle calandre, nouvelles jantes et multiples options de toits :

La nouvelle Jeep Wrangler 2024 s'appuie sur un design immédiatement reconnaissable avec ses détails caractéristiques Jeep. L'emblématique calandre à sept fentes du Wrangler 2024 arbore un nouveau look avec des fentes verticales texturées en noir, des cerclages coloris gris neutre métallisé et un entourage de calandre couleur carrosserie (fentes et cerclages coloris gris platine sur le Sahara). Plus mince visuellement et littéralement, la nouvelle calandre arbore des fentes verticales qui améliorent le refroidissement.

Une nouvelle antenne cachée est intégrée au pare-brise avant. Elle remplace l'ancienne antenne mât en acier, éliminant ainsi les accrochages de brosses ou de branches d'arbres sur les sentiers. Trois nouveaux dessins de jantes proposés en série ou en option, de 17 à 20 pouces de diamètre, rafraîchissent le style du Wrangler.

De multiples options de toits sont disponibles, notamment deux hard-tops (noir et couleur carrosserie), le toit ouvrant panoramique électrique Sky One-Touch exclusif et la capote souple Sunrider pour que les clients puissent personnaliser leur Wrangler en fonction de leurs besoins spécifiques.

Nouveau design intérieur, nouvelles fonctionnalités et technologies de pointe

L'intérieur raffiné du nouveau Wrangler est doté d'équipements haut de gamme et de technologies de pointe, tout en conservant la fonctionnalité et la polyvalence typiques de Jeep. La console centrale présente une forme simple et sculptée qui complète le design horizontal de la planche de bord. Un tableau de bord enveloppé présente de nouvelles surfaces tactiles douces, en tissu ou en polyuréthane, avec des surpiqûres contrastées.

Tous les modèles sont équipés de série d'une reconnaissance vocale améliorée, qui utilise désormais la technologie de microphone à réseau. Les versions Rubicon et Sahara reçoivent un vitrage avant acoustique, une moquette plus épaisse et une mousse d'insonorisation supplémentaire dans le cadre du pare-brise, le capot avant et les montants B pour des trajets plus silencieux.

Un tout nouvel écran tactile de 12,3 pouces - le plus avancé et le plus grand jamais proposé sur un Wrangler - abrite le système Uconnect 5 de cinquième génération et trône de manière proéminente au-dessus de la console centrale, juste au-dessus de la nouvelle buse d'air rectangulaire. Les bouches d'aération extérieures conservent leur forme circulaire typique.

Le système Uconnect 5 offre des vitesses de fonctionnement cinq fois plus rapides par rapport à la génération précédente. En utilisant un système d'exploitation Android et des mises à jour à distance (*over-the-air*), il évoluera en continu pour offrir de nouveaux contenus, fonctionnalités et services.

Le système Uconnect 5 du nouveau Wrangler propose plus de services et de fonctionnalités connectés pour une facilité d'utilisation inégalée. La suite des points forts du système comprend :

- Écran tactile de 12,3 pouces (Nouveau)
- Cinq profils d'utilisateur plus un mode valet - préférences musicales personnalisables, applications, position des sièges électriques, réglages des rétroviseurs et de la climatisation (Nouveau)

- Apple CarPlay et Android Auto sans fil
- Écran d'accueil entièrement personnalisable pour un accès rapide aux fonctionnalités fréquemment utilisées et une utilisation en un seul geste (Nouveau)
- Connexion simultanée de deux téléphones Bluetooth (Nouveau)
- Fonctionnalité Alexa Home to Car pour inclure l'assistant virtuel Alexa avec commande vocale et des fonctionnalités Car to Home
- Application mobile Jeep
- Navigation TomTom avec recherche prédictive, langage naturel et informations trafic en direct
- Mises à jour à distance (OTA) des cartes de navigation (Nouveau)
- Point d'accès Wi-Fi 4G LTE pour connecter jusqu'à huit appareils sans fil

Le nouveau Wrangler est prêt à maintenir les occupants du véhicule connectés pendant leurs déplacements. Deux ports USB-C à l'avant permettent aux appareils de se charger jusqu'à quatre fois plus rapidement. Le Wrangler offre jusqu'à sept ports USB de type A et de type C pour les passagers avant et arrière. Il profite également de prises d'accessoires de 12 volts et d'une prise 230 volts pour alimenter certains appareils électroniques domestiques.

Large éventail de nouveaux services connectés

La nouvelle Jeep Wrangler propose une large gamme de services connectés regroupés en plusieurs packs, offrant ainsi aux clients une assistance, un confort et un divertissement accrus. Conçus pour accompagner les clients au quotidien, sur toutes les routes et tous les chemins, ces services offrent des expériences riches et originales.

- **Nouveaux services pour préparer les trajets et économiser du temps et de l'argent.**

La fonction "Send&Go" de l'application Jeep permet d'envoyer des trajets préenregistrés directement depuis le smartphone vers le système de navigation embarqué du véhicule. Le véhicule est prêt à partir sans que le client n'ait à prendre d'autres mesures une fois à bord.

Que ce soit aux bornes de recharge publiques ou à domicile, la recharge de la batterie électrique en sélectionnant les horaires de recharge dans l'application Jeep sur le smartphone permet aux clients de gagner du temps et de mieux gérer leur budget.

- **La navigation embarquée propose de nouveaux services pour accompagner les conducteurs sur toutes les routes et dans toutes les circonstances.**

Grâce aux données fournies par le système de navigation embarqué, la conduite n'a jamais été aussi sûre et sans stress. Les clients bénéficient des dernières informations sur les conditions routières, y compris les alertes météo, les alertes de trafic, les emplacements des zones de danger, ainsi que des mises à jour automatiques de la carte à distance ("over-the-air"). Ils peuvent également rechercher toutes sortes de points d'intérêt directement pendant la conduite, en utilisant le système d'infodivertissement embarqué ou simplement en utilisant la commande vocale.

- **Des services connectés qui facilitent la vie quotidienne, grâce aux fonctions de contrôle à distance.**

Tout peut être géré à distance, en un seul clic sur le smartphone, via l'application Jeep. Il est possible d'allumer les feux pour retrouver le véhicule sur un parking bondé, de verrouiller et déverrouiller les

portes du véhicule et du coffre, ou de vérifier l'état des portes pour s'assurer que le véhicule est correctement verrouillé.

Grâce à l'application mobile Jeep, il est également possible d'activer ou de programmer la charge à distance en fonction du niveau de batterie et de préconditionner le Wrangler 4xe afin de toujours trouver la température idéale dans l'habitacle avant chaque trajet.

• **Rapport de trajet : une fonction pour surveiller en permanence le style de conduite.**

Avec l'application Jeep, les clients peuvent accéder à plusieurs informations sur les trajets qu'ils effectuent, en vérifiant leur style de conduite, la consommation de carburant et d'électricité, la vitesse moyenne, le nombre de freinages et bien plus encore, afin de savoir toujours comment ils ont conduit lors de chaque trajet et d'améliorer leur éco-score pour les trajets suivants.

Équipements de série (versions Sahara et Rubicon, gamme et tarifs France communiqués ultérieurement) :

Sahara :

Jantes alliage 18 pouces

Ecran tactile de 12,3 pouces

Hard-top couleur carrosserie

Feux à LED (avant, arrière, antibrouillard)

Vitres arrière surteintées

Sellerie TEP premium avec inserts cuir McKinley

Sièges avant chauffants et volant chauffant

Sièges avant à réglages électriques 12 voies

Système audio premium Alpine à 9 haut-parleurs

Ouverture et démarrage sans clé

Caméra de recul

Aide au stationnement avant et arrière

Pare-brise Gorilla Glass

Alarme

Marche-pieds

Alerte de franchissement de ligne (disponible à partir du 1er trimestre 2024)

Alerte de somnolence du conducteur (disponible à partir du 1er trimestre 2024)

Reconnaissance des panneaux de signalisation (disponible à partir du 1er trimestre 2024)

Rubicon :

Jantes alliage 17 pouces

Ecran tactile de 12,3 pouces

Hard-top noir

Feux à LED (avant, arrière, antibrouillard)

Vitres arrière surteintées

Sellerie TEP premium avec inserts cuir Nappa

Sièges avant chauffants et volant chauffant

Sièges avant à réglages électriques 12 voies
Système audio premium Alpine à 9 haut-parleurs
Ouverture et démarrage sans clé
Caméra tout-terrain avant et arrière
Aide au stationnement avant et arrière
Pare-brise Gorilla Glass
Alarme
Marche-pieds
Alerte de franchissement de ligne (disponible à partir du 1er trimestre 2024)
Alerte de somnolence du conducteur (disponible à partir du 1er trimestre 2024)
Reconnaissance des panneaux de signalisation (disponible à partir du 1er trimestre 2024)
Essieu arrière Dana 44 HD
Déconnexion électronique de la barre stabilisatrice avant

Système de propulsion hybride alliant puissance et efficacité :

Le groupe motopropulseur le plus avancé jamais conçu pour une Jeep Wrangler maximise l'efficacité tout en offrant jusqu'à 51 km de conduite purement électrique selon le cycle urbain WLTP (valeurs pré-homologation).

Le groupe motopropulseur de la Jeep Wrangler 4xe associe un moteur électrique et une batterie de 400 volts (capacité de 17 kWh) avec un moteur quatre cylindres à essence turbo de 2.0 litres et une transmission automatique TorqueFlite à huit vitesses, économe en carburant. Cette configuration maximise l'efficacité des composants de propulsion hybride et les associe à la transmission éprouvée du Wrangler.

Les différents modes E-Select de la nouvelle Jeep Wrangler 4xe permettent au conducteur d'ajuster le groupe motopropulseur hybride en fonction de chaque trajet, que ce soit pour répondre aux besoins de la plupart des trajets quotidiens en mode purement électrique, pour une sortie en ville ou pour une exploration silencieuse de la nature en tout-terrain.