

[Flottes automobiles] WeProov permet 550 € d'économies par véhicule et par an – soit une réduction de 3 à 4 % des OPEX

Le fleet management reste l'angle mort économique de nombreuses entreprises. Alors même qu'il représente une part non négligeable des dépenses d'exploitation avec un budget oscillant entre 6 000 et 10 000 € par véhicule par an, qu'il porte des risques quotidiens et engage des responsabilités juridiques, il est rarement traité comme une fonction stratégique. Les entreprises paient cher parce que les réparations sont chères. Mais surtout parce qu'elles ne maîtrisent pas le processus.

La nouvelle étude de **WeProov** agit comme un révélateur. Issue de l'analyse de plusieurs milliers de véhicules équipés de la solution Fleet, elle montre qu'en moyenne les responsables de parcs peuvent réaliser 550 € d'économies par véhicule et par an grâce à une gestion proactive et préventive de la restitution. Un gain unitaire qui, à l'échelle de l'entreprise, se traduit par une réduction de 3 à 4 % des OPEX globaux. Soit l'équivalent de 12 mois de croissance organique – sans emprunt, sans CAPEX, sans transformation du business model.

La flotte cesse d'être un centre de coûts subi. Elle redevient un actif clé, pilotable et créateur de marge.

10 % d'économies : quand la flotte redevient un actif stratégique

Pénurie de pièces détachées, renchérissement des matières premières, sophistication croissante des automobiles. En cinq ans, les coûts de réparation ont bondi de 26 %¹. Une hausse d'autant plus difficile à absorber qu'un sinistre sur deux (45 %) touche l'avant du véhicule², la zone la plus onéreuse à remettre en état et la plus dépendante des composants technologiques. Pour les entreprises à forte intensité de voiture, cette dérive frappe un poste déjà critique : la flotte représente entre 30 et 40 % des dépenses d'exploitation³. Sans optimisation, ce poids pourrait glisser au-delà de 40 %, franchir 45 % et s'approcher dangereusement des 50 % d'ici à 2030⁴ – une véritable bombe à retardement budgétaire.

Dans ce contexte, WeProov apporte un éclairage inédit. L'analyse de plusieurs milliers de véhicules par sa solution montre qu'en moyenne 550 € d'économies par unité sont réalisables grâce à une gestion plus structurée et plus anticipée des restitutions. Sur une flotte de 500 autos, le montant atteint 275 000 €. 550 000 € pour un parc de 1 000 voitures. 550 n'est pas un chiffre. C'est un contrepois dans une dynamique où tout concourt à l'explosion des coûts.

« De 7 à 10 % d'économies annuelles sur un coût d'exploitation moyen de 6 000 € à 10 000€ par véhicule⁵ – réparations, sinistres, immobilisation, usure, assurance –, WeProov agit comme un amortisseur dans une dérive devenue systémique. L'enjeu n'est plus automobile. Il entre dans le compte de résultat des entreprises. » – Alexandre Meyer, cofondateur de WeProov.

WeProov Fleet, le game changer des parcs auto

Au cœur de ces gains réside WeProov Fleet, la solution d'inspection et de gestion de sinistralité qui permet aux responsables de flottes d'obtenir une visibilité continue sur l'état réel du parc, de responsabiliser les conducteurs et de limiter les dommages non constatés, non déclarés ou identifiés trop tard – principaux facteurs des surcoûts les plus difficiles à maîtriser pour les entreprises.

Le module de pré-restitution intégré offre notamment la capacité d'anticiper les exigences des loueurs : identification des dommages facturables en LLD, lecture précise des cahiers des charges, arbitrage entre réparer, déclarer un sinistre ou restituer en l'état. Les gestionnaires interviennent juste, au bon prix, écartent les facturations indues, limitent les majorations de dernière minute et

maîtrisent l'immobilisation des véhicules. Cette approche réduit jusqu'à 40 % les frais de fin de contrat d'après les données observées chez les clients Fleet.

En aval, le module d'analyse de facture confronte automatiquement les pièces transmises par le loueur à l'état réel du véhicule au moment de la livraison. L'algorithme détecte les incohérences, documente les écarts et produit un argumentaire de recours. WeProov Fleet demeure aujourd'hui le seul outil du marché à proposer un audit croisé complet entre facturation et constats terrain – un travail que les gestionnaires n'ont ni le temps ni les moyens de réaliser eux-mêmes. Les entreprises disposent enfin d'une preuve dans un univers de restitution longtemps opaque, subi, coûteux, difficilement contestable.

Un amortisseur anticrise immédiat

WeProov Fleet n'est plus un outil. Il est un levier de performance. À l'échelle d'une entreprise, la solution réduit de 3 à 4 % les OPEX globaux⁶ – un impact souvent équivalent à une année complète de croissance organique⁷. Une création de marge pure, sans restructuration, sans changement de modèle et concentrée sur un seul poste.

Surtout, l'effet est structurel, non conjoncturel. Les économies se répètent à chaque exercice et s'additionnent dans le temps, indépendamment des cycles et des marchés, libérant des ressources d'investissement nouvelles. L'entreprise devient plus résiliente, plus compétitive, plus prévisible – dans un environnement où tout est instable. C'est un risque amoindri. Une capacité d'action retrouvée. Un futur redevenu pilotable.

« Le monde économique est entré dans une période où la dette coûte cher, où l'accès au capital se resserre et où les investisseurs exigent de la rentabilité immédiate. Dans ces conditions, une solution opérationnelle instantanément, sans CAPEX, sans immobilisation financière et sans transformation organisationnelle, capable de dégager 3 à 4 points d'OPEX sur le périmètre flotte, devient un substitut à l'investissement. Elle crée de la capacité d'action sans dette. C'est rarissime en 2025. » – Alexandre Meyer.

¹ SRA – Observatoire des sinistres collisions.

² *Ibidem*.

³ Données sectorielles : Eurowag, Cameramatics, Autowiz (transport routier et flottes professionnelles).

⁴ Projection fondée sur les tendances 2019–2024 : +26 % sur les coûts de réparation, sinistres frontaux ≈45 %, inflation assurantielle structurelle. À périmètre constant, ces dynamiques augmentent mécaniquement le poids de la flotte dans les dépenses d'exploitation.

⁵ Estimation issue des coûts d'exploitation observés dans les flottes VP/VU intensives en Europe (entretien, réparations, assurances, carburant/énergie, immobilisation). Les benchmarks sectoriels situent ces montants entre 5 000 et 7 500 € selon l'usage, le kilométrage et la typologie des véhicules.

⁶ Estimation fondée sur deux éléments complémentaires : (1) dans les entreprises à forte intensité de flotte, les véhicules représentent généralement 30 à 40 % des dépenses d'exploitation ; (2) les données d'usage de WeProov Fleet montrent une économie moyenne d'environ 550 € par véhicule et par an, soit près de 10 % des coûts unitaires (base indicative ≈ 6 000 €/an/véhicule). Par simple application – 10 % économisés sur un poste qui pèse 30–40 % des OPEX – l'impact global s'établit autour de 3 à 4 %.

⁷ La croissance organique annuelle médiane des entreprises européennes se situe autour de 3–4 % (benchmarks KPMG, Deloitte, EY, 2010–2024). Un gain récurrent de 3–4 % sur les OPEX équivaut donc à l'apport d'une année moyenne de croissance organique – mais obtenu à coût constant, sans variation de chiffre d'affaires ni de périmètre.



À PROPOS DE WEPROOV

Avez-vous déjà imaginé une inspection de véhicules propulsée par l'IA qui non seulement révolutionne les usages du secteur, mais qui également génère un gain de productivité mesurable pour les organisations à travers le monde ?

C'est le pari audacieux de WeProov, pionnier et leader français de l'inspection automobile digitale depuis bientôt 10 ans.

En se positionnant à l'avant-garde des technologies d'inspection, de déclaration de sinistre et d'estimation des réparations, WeProov n'est pas seulement une application ; c'est une révolution en matière de mobilité. Nos solutions, éclairées par l'IA, redéfinissent le paysage traditionnel d'inspection des véhicules en apportant un souffle nouveau et simplifié aux procédures de gestion de plus de 1 000 clients (Carrefour, Rent a Car, Porsche, L'Olivier Assurances...)

Et parce que chaque organisation est unique, nos solutions sont :

- Disponibles en 13 langues,
- Personnalisables,
- Connectables aisément à n'importe quel système, notamment via API.

Notre offre est la suivante :

- WeProov Fleet : application d'inspection de véhicules et devis carrosserie en ligne pour les gestionnaires de flotte,
- WeProov Partner : application d'inspection pour tous les métiers de l'automobile,
- WeProov Claim : logiciel de déclaration et de gestion des sinistres automobiles.

Notre engagement envers l'innovation et la sécurité a été couronné de succès en 2021, année où nous avons fièrement décroché le « Prix Innovation Sécurité routière ».