



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Paris, 4 juin 2026

Mécano 2.0 : avec l'électrification du parc automobile, les compétences en atelier évoluent

Entre montée en puissance des véhicules électriques, électronique embarquée de plus en plus sophistiquée et nouvelles obligations de formation, le métier de mécanicien évolue. Si la transition ne bouleverse pas encore tous les métiers de l'après-vente automobile de la même manière, elle impose déjà une adaptation progressive des compétences en atelier. Chez SAS-HRP, adhérent Vulco, cette mutation est bien engagée.



Pour **Yoann Boulon, Directeur d'exploitation de SAS-HRP**, la transformation est réelle, même si elle ne se traduit pas encore par une révolution totale des recrutements ou des organisations :

« L'électrification en tant que telle ne transforme pas notre modèle pour le moment. En revanche, les technologies embarquées comme les aides à la conduite, l'électronique de plus en plus présente et pointue, nous obligent à revoir nos compétences. »

Une montée en compétences progressive face à l'électricité

Sur le périmètre de HRP, l'activité porte exclusivement sur l'entretien et la liaison au sol, sans intervention en mécanique lourde. Dans ce cadre, la formation des équipes à l'environnement des véhicules électriques est déjà une réalité.

Aujourd'hui, un référent par centre est habilité **B2VL** (habilitation pour des opérations électriques dans un environnement plus sensible), via une formation dispensée par le GNFA, et au moins un autre technicien est habilité **BOL** (habilitation pour des opérations non électriques sur un véhicule électrifié, mais dans un environnement où il existe un risque électrique).



Ces formations permettent aux équipes de sécuriser leurs interventions dans un environnement automobile en pleine mutation, où les véhicules électrifiés deviennent progressivement plus nombreux.

Plus que l'électrique, l'électronique transforme déjà les ateliers

Pour les professionnels de terrain, la véritable rupture n'est pas uniquement liée à la motorisation électrique. Elle réside aussi dans l'essor rapide des technologies



embarquées : aides à la conduite, capteurs, caméras, outils de diagnostic, systèmes électroniques de plus en plus complexes.

Ces évolutions imposent déjà de nouvelles obligations de formation.

« Nous avons certaines obligations liées à nos interventions qui imposent des formations, notamment sur le calibrage de caméra ou le diagnostic électronique. », souligne Yoann Boulon.

Le métier de mécanicien, notamment sur les activités de service rapide, conserve donc ses fondamentaux, mais il s'inscrit désormais dans un environnement bien plus technologique. Le **« mécano 2.0 »** n'est plus une projection : il prend déjà forme dans les ateliers, à travers la formation continue, l'adaptation des compétences et la prise en compte de nouveaux outils.

Une transformation à accompagner dans la durée

« À mesure que le parc automobile évoluera, nous devons continuer à adapter nos pratiques, nos formations et notre organisation. L'électrification est une étape supplémentaire dans la transformation d'un métier qui conjugue désormais expertise terrain, maîtrise des normes de sécurité et compréhension de systèmes toujours plus connectés. »

Camille MOUNIER, Présidente Directrice Générale de Vulco

A propos de Vulco

Créée en France en 1996, réseau national de centres spécialistes de l'entretien et du remplacement des pneumatiques tourisme, poids lourd, industriel, 4x4. Le réseau est réparti dans toute la France et toute l'Europe avec 2 500 centres auto aux services de particuliers et des professionnels. Pneumatiques, révision constructeur, climatisation, vidange, freins, amortisseurs, parallélisme, échappement... Les centres Vulco proposent toute une palette de services de traitement des pneus et d'entretien automobile de qualité.

Vulco adapte son offre de services aux besoins des véhicules de dernière génération, y compris hybrides et électriques.

www.vulco.com



@Vulco #vulcollectif #fiersdetrevulco