

Voiture Moyenne de France : record historique !

Paris, le 23 juillet 2020 – Rendez-vous incontournable et immuable de *L'argus* depuis 1953, la Voiture Moyenne de France¹ réserve, cette année, bien des surprises. Si sa taille tend à diminuer, son prix suit la courbe inverse. Le budget dédié à cette voiture n'a jamais été aussi élevé et affiche une hausse de 725 €. Pourquoi son prix s'envole ? Quel est le profil de cette Voiture Moyenne ? *L'argus* a analysé 300 modèles vendus dans l'année pour dresser un « portrait-robot » détaillé.



Si l'année précédente a pris de court tous les observateurs - la Voiture Moyenne affichait alors un prix, une puissance (- 3 ch), une longueur (- 2 cm) et un poids (- 13 kg) en baisse – cette année ne dénote pas en matière de surprises.

Un prix moyen de 26 807 € : du jamais vu !

La hausse du prix de la Voiture Moyenne est liée d'une part à l'évolution de la politique de l'État en matière de réduction des émissions de CO₂. Le seuil de déclenchement est passé de 120 à 117 g/km et le montant de chaque tranche a été réduit afin de compenser la hausse des émissions. Les Français ont donc opté pour des véhicules plus petits et émettant moins de CO₂, mais mieux équipés.

Les constructeurs ont également joué un rôle dans cette inflation. Ils appliquent une double augmentation annuelle des tarifs à leur gamme, alors que chaque nouveau modèle est nettement plus cher que son aîné, et mènent des campagnes marketing très efficaces, pour générer de la marge, en incitant les acheteurs à monter en gamme. Preuve de cette efficacité, la tranche des véhicules de plus de 35 000 € a progressé en 2019 et le mix des ventes sur les finitions hautes n'a jamais été aussi élevé.

La démocratisation de la location (avec option d'achat ou de longue durée) semble également avoir pesé dans la balance.

Plus petite, plus lourde mieux équipée

La Voiture Moyenne devient plus compacte. Elle perd 1 cm de longueur (4,21 m) alors que son poids affiche 20 kg de plus (1 268 kg). Au rang des paradoxes on note également une baisse de sa cylindrée (- 13 cm³) pour une puissance supérieure (+ 4 ch) et une consommation en légère hausse (+ 0,1 litre). Une réalité justifiée par la « dédiésélisation » du marché (- 4 %) et la généralisation des moteurs turbo à essence, à la fois petits, mais costauds.

En résumé, les citadines, les polyvalentes et les SUV restent aux avant-postes, alors que la disparition des monospaces est inéluctable. Mais quelle que soit la catégorie, la tendance de la Voiture Moyenne est à la hausse des prix !



¹ Étude réalisée sur la base des ventes de 2019

Méthodologie

Pour chacun des 300 premiers modèles vendus en 2019 (soit 2 191 737 immatriculations et 99,2 % du marché 2019), *L'argus* relève, moteur par moteur, carrosserie par carrosserie, finition par finition, transmission par transmission, quinze caractéristiques majeures : dimensions, poids, cylindrée, puissance, consommation, prix... En pondérant ces 300 modèles par le nombre de versions vendues et en laissant tourner les ordinateurs de ses *data scientists*, *L'argus* obtient la fiche signalétique de la Voiture Moyenne de France et peut la comparer avec celles des années précédentes. Cette même méthode, en regroupant les modèles par catégories (citadines, polyvalentes...), permet d'obtenir la voiture moyenne de chaque segment. *L'argus* retient depuis 2015 les voitures électriques dans le calcul de la Voiture Moyenne, sauf pour trois critères : cylindrée, consommation, rejet de CO₂.

A propos du Groupe Argus

Partenaire privilégié des professionnels de l'automobile, le Groupe Argus accompagne ses clients au quotidien grâce à un large choix de solutions : valorisations automobiles avec les Cotes Argus®, logiciels de gestion (Planet VO®, Planet VO² et Cardiff VO®), solutions digitales (site internet, acquisition de trafic, module de reprise), sites d'information, marketplace, forum et espace emplois.

Acteur incontournable du secteur, le groupe collabore avec 70 % des professionnels de l'automobile. Depuis octobre 2019, le Groupe Argus a rejoint le Groupe leboncoin.