



Mercedes-Benz

Communiqué de presse  
11 juillet 2024

## Le nouveau Vito, expert en sécurité



Quelques mois après les [excellents résultats du Citan](#) aux tests d'aides à la conduite de l'EuroNCAP, c'est au tour de son grand frère de se distinguer. Profondément remis à jour, le nouveau Vito obtient lui aussi le grade le plus haut dénommé « Platinum » avec l'excellent score de 90%.

Depuis trois ans, le Vito avait anticipé les exigences du nouveau règlement GSR2 de l'Union Européenne, entré en vigueur le 7 juillet dernier. En effet, la gamme était déjà équipée de série, entre autres, du régulateur de vitesse Tempomat, du détecteur de somnolence Attention Assist ainsi que du capteur de luminosité et de pluie. Toujours à la pointe de la sécurité, Mercedes-Benz va encore plus loin et dote le nouveau Vito, de série, de nombreux équipements de sécurité et assistances à la conduite dont **le freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'assistant de limitation de vitesse**. En sus, même s'il est non requis par le règlement GSR 2 avant 2026, Mercedes-Benz Vans a décidé d'équiper dès maintenant le nouveau Vito, de série, de **l'avertisseur d'angle mort**.

### Score exceptionnel à l'Euro NCAP

Lors de la dernière campagne d'essais des systèmes d'aide à la conduite menée par l'organisme indépendant Euro NCAP, le nouveau Vito obtient un excellent score (90%), décrochant ainsi, comme le Citan il y a quelques mois, le **grade le plus haut, Platinum**. Le précédent Vito avait obtenu la catégorie « Silver » en 2023. Le nouveau Vito améliore donc sensiblement sa performance et représente l'une des meilleures propositions pour les professionnels en quête d'un niveau de sécurité exceptionnel pour eux-mêmes ou leurs collaborateurs.

Le nouveau Vito, dont les premières livraisons ont lieu depuis deux mois, est équipé de série de toutes les dernières technologies de sécurité :

- Freinage d'urgence assisté actif avec fonction de circulation transversale
- Avertisseur de franchissement de ligne actif
- Assistant de limitation de vitesse
- Caméra de recul
- ATTENTION ASSIST
- Régulateur de vitesse TEMPOMAT
- Capteur de luminosité et de pluie
- Avertisseur d'angle mort

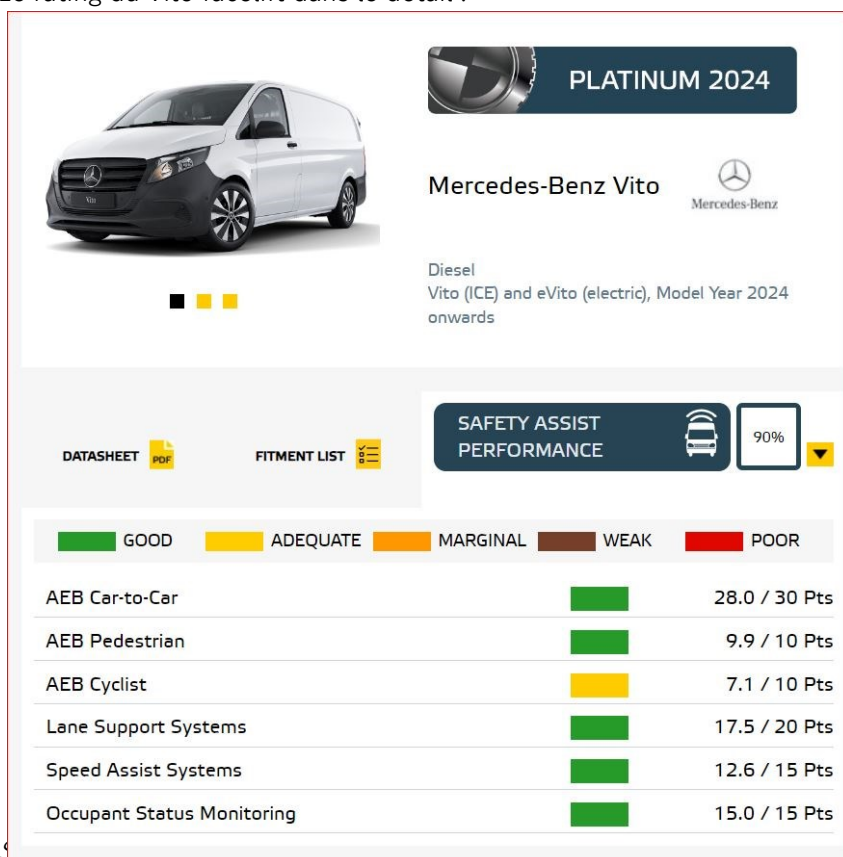
### Mercedes-Benz, la science de la sécurité

Les ingénieurs Mercedes-Benz ont poussé très loin le développement des nouveaux systèmes de sécurité. Ainsi, le freinage d'urgence assisté actif inclut désormais une fonction de **détection des véhicules arrivant à une intersection**, jusqu'à 60 km/h. Il fournit aussi une assistance au freinage en virage jusqu'à 40 km/h s'il

existe un risque de collision. Autre exemple : l'assistant de limitation de vitesse lit non seulement les panneaux de limitation de vitesse mais, en option, également les autres panneaux de signalisation.

Ces très nombreuses aides à la conduite font preuve d'une **grande finesse d'intervention et de réaction** car elles ont été longuement peaufinées et testées au **centre d'essais et de développement Mercedes-Benz d'Immendingen** en Allemagne, [un des plus vaste et modernes centres en la matière au monde](#). Cela explique l'excellente note obtenue par les Citan et Vito aux derniers tests de l'Euro NCAP.

Le rating du Vito facelift dans le détail :



Tous les résultats Euro NCAP : <https://www.euroncap.com/en/ratings-rewards/commercial-van-ratings/>

Vidéo d'un des tests Euro NCAP : <https://youtu.be/UpXPM1L8rTM?si=Rf2Dk1nRxDc9HBjo>

Le Vito – ainsi que son pendant 100% électrique, l'eVito -, évoluent aussi sensiblement au niveau esthétique (face avant plus dynamique), adoptant un tout nouveau tableau de bord et, pour la première fois, le système d'infodivertissement avec assistant vocal intelligent MBUX de dernière génération. Grâce à sa sécurité de référence et ses nouveaux atouts de design et de connectivité, couplés à son confort de référence et sa valeur de revente élevée, le nouveau Vito s'impose, en version thermique comme électrique, comme le fourgon de taille moyenne surdoué, fort d'une [gamme des plus variées](#).