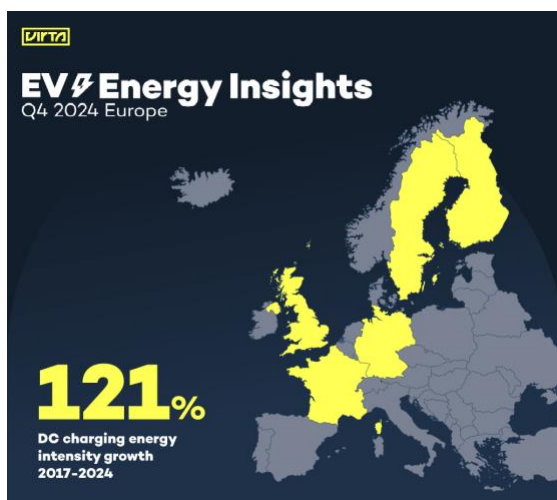




Communiqué de presse

Virta dévoile la première édition de son analyse des données de recharge

Retour sur les implications commerciales pour les CPO & Croissance de la consommation d'énergie dans les stations de recharge DC du 4ème trimestre 2024



Paris, le 17 décembre 2024 – Virta, leader dans les solutions de gestion de recharge de véhicules électriques (VE), dévoile sa nouvelle étude trimestrielle : *Virta EV Energy Insights*. Cette étude analyse l'augmentation de la consommation d'énergie dans les stations de recharge rapide à courant continu (DC). Elle couvre la période du troisième trimestre 2024 et s'appuie sur des données collectées au sein du réseau Européen de Virta, comprenant des stations en Finlande, France, Allemagne, Suède et au Royaume-Uni.

Une croissance exceptionnelle de la consommation d'énergie

L'étude révèle une forte augmentation de la consommation d'énergie, avec une multiplication par 326 des sessions de recharge annuelles et une hausse de 121 % de l'énergie chargée par session, passant de 13,6 kWh à 30,1 kWh.

Cette montée en puissance de la demande d'énergie est attribuée à plusieurs facteurs dont :

- L'adoption croissante des véhicules électriques à batterie (BEV)
- L'augmentation des capacités des batteries et des vitesses de recharge des BEV
- L'électrification des poids lourds et l'expansion des technologies de recharge rapide
- L'arrivée de BEV plus abordables, avec des batteries de plus petite capacité, qui nécessitent des recharges plus fréquentes

Virta analyse également les implications commerciales de cette croissance pour les opérateurs de points de recharge (CPO), qui voient une augmentation des revenus de transaction.

Ces derniers doivent néanmoins relever des défis liés à la gestion efficace de l'énergie, afin de limiter les investissements (CAPEX) et les coûts d'exploitation (OPEX).

Optimisation des coûts

Il faut proposer des solutions avancées pour maximiser le potentiel des infrastructures existantes et optimiser les coûts de gestion d'énergie.

En régulant la charge en fonction des restrictions du réseau, les CPO peuvent réduire de manière significative leurs dépenses en CAPEX et OPEX, tout en offrant des économies substantielles sur les tarifs d'électricité de pointe grâce à des systèmes de gestion intelligente (Smart spot).

Un exemple probant est celui de l'aéroport finlandais Finavia, qui a économisé 10 % sur le coût d'achat mensuel d'électricité en régulant légèrement la puissance de charge pendant 51 heures. Cette régulation est passée inaperçue pour les conducteurs de VE, dont les véhicules ont continué à se charger normalement pendant plusieurs jours.

Le marché de l'énergie : un potentiel de revenus croissant

L'intégration des véhicules électriques dans les marchés de l'énergie offre des opportunités significatives, avec un besoin croissant de flexibilité dans le système électrique européen.

Les directives européennes EPBD et AFIR ouvrent également la voie à des systèmes énergétiques plus intégrés, où les véhicules électriques joueront un rôle clé dans la gestion des capacités de stockage d'énergie nécessaires.

En effet, la capacité de stockage des VE pourrait être un atout majeur dans l'atteinte des objectifs de stockage d'énergie de l'UE, qui doivent quadrupler d'ici 2030.

Compensation carbone: une source de revenus complémentaire

Les bornes de recharge rapide à forte consommation d'énergie représentent une nouvelle source de revenus pour les CPO grâce à la compensation des émissions de CO2.

Avec des gains potentiels atteignant jusqu'à 2 000 euros par an par borne, les opérateurs peuvent également participer à des programmes de compensation carbone tels que le *CO2 Cashback* (appelé *TIRUERT* en France pour *taxe incitative relative à l'utilisation d'énergie renouvelable dans le transport*), déjà déployé avec succès dans plusieurs pays européens.

La flexibilité des moyens de paiement : un facteur clé de réussite

Virta met également en lumière l'importance d'offrir une variété de méthodes de paiement pour répondre aux exigences de l'UE tout en maximisant le trafic et les taux d'utilisation des stations de recharge. Les paiements ponctuels, ainsi que l'introduction récente du code QR dynamique, deviennent des solutions populaires pour améliorer l'expérience utilisateur.

Virta continue de jouer un rôle de leader dans la transition énergétique, en proposant des solutions innovantes qui permettent de répondre aux défis et d'exploiter les opportunités de la mobilité électrique.

Pour accéder aux résultats complets de l'étude :

<https://www.virta.global/fr/actualites/energie-mobilite-ere-electrique>

À propos de Virta

Virta est un pionnier dans le développement de services intelligents de recharge de véhicules électriques. Sa plateforme de supervision est utilisée par plus de 1 000 entreprises et organisations privées et publiques dans les secteurs de la logistique, du retail, de l'hôtellerie, de l'immobilier, du stationnement, des stations-service, de l'automobile et de l'énergie. Ses clients exploitent plus de 112 000 chargeurs dans 35 pays, formant le réseau « Powered by Virta ». Grâce à l'itinérance, les électro-automobilistes peuvent accéder à plus de 516 000 points de charge dans plus de 65 pays. L'entreprise possède 40 familles de brevets axés sur les capacités de gestion d'énergie, qui sont essentielles au futur écosystème de l'énergie et de la mobilité connectées.

<https://www.virta.global/fr>