



Communiqué de presse

Paris, le 11 juillet 2024

HysetCo, Carrefour, la Commission européenne et la Région Île-de-France ouvrent 3 nouvelles stations hydrogène sur le territoire francilien en juillet 2024

HysetCo, chef de file européen de la mobilité hydrogène, Carrefour, la Commission Européenne et la Région Île-de-France s'associent pour annoncer l'ouverture auprès du grand public de 3 nouvelles stations hydrogène en Île-de-France. Situées sur les sites des hypermarchés Carrefour de Drancy, Collégien et Pontault-Combault, elles marquent un vrai coup d'accélérateur pour décarboner la mobilité et améliorer la qualité de l'air.

Chacune des stations dispose d'une capacité de distribution d'hydrogène de 500 kg/jour, soit l'équivalent de 100 à 200 remplissages quotidiens pour des voitures et des véhicules utilitaires légers. Ouvertes au public 7j/7 et 24h/24, ces stations sont équipées de 2 distributeurs, offrant ainsi aux clients de la région un accès efficace à cette solution de mobilité décarbonée.

Avec ce déploiement rapide, HysetCo confirme son rôle moteur dans l'accès facile, concret et performant de l'hydrogène zéro émission à l'échappement, un mode de transport particulièrement pertinent pour les usages intensifs. Surtout, la société étend sensiblement son réseau francilien de distribution d'hydrogène avec huit stations opérationnelles en juillet 2024. Ce maillage est encore appelé à s'intensifier, HysetCo visant l'ouverture d'une dizaine de nouvelles stations à moyen terme, pour recharger plusieurs milliers de véhicules hydrogène.

Les trois stations inaugurées en juillet 2024 font partie d'un projet cofinancé notamment par la Commission européenne (Hydrogen Fuel for Paris) et la Région Île-de-France. Le projet global a été développé pour soutenir un réseau de 8 stations hydrogène en Ile-de-France.

« Nous sommes fiers de confirmer les objectifs de notre partenariat stratégique avec Carrefour. C'est une prouesse remarquable de toutes nos équipes et de nos partenaires avec l'ouverture de trois nouvelles stations hydrogène en trois semaines. C'est une belle reconnaissance de notre expertise et de notre savoir-faire uniques à déployer les stations hydrogène à plus grande échelle, et la marque de notre engagement résolu dans la décarbonation concrète et rapide des transports. » se félicite **Loïc Voisin, président de HysetCo.**



Cofinancé par
l'Union européenne



« Soutenir l'émergence d'une mobilité hydrogène décarbonée est l'un des objectifs majeurs de l'Union européenne. Le financement européen apporté à ce projet s'inscrit dans le cadre ambitieux du « Pacte Vert » pour l'Europe. L'inauguration de ces stations est à ce titre emblématique des possibilités de transition énergétique du secteur des transports afin d'atteindre la neutralité carbone pour le plus grand bénéfice des citoyens européens. L'Union européenne continuera à soutenir ces initiatives durables grâce notamment à la Facilité Financière pour les Carburants Alternatifs (AFIF) » souligne **Richard FERRER, chef du secteur innovation et carburants alternatifs à l'agence CINEA, Commission européenne.**

« Le déploiement de ces premières stations-services hydrogène est l'illustration de l'engagement de Carrefour dans la transition énergétique. Grâce à ce partenariat, Carrefour offre ainsi à ses clients une alternative supplémentaire de mobilité décarbonée. Nous sommes fiers du travail réalisé ensemble depuis la conception en 2023 jusqu'au démarrage du projet. » **Hervé Mantoux, directeur business unit carburants de Carrefour.**

« A 15 jours de la cérémonie d'ouverture, l'Île-de-France est prête pour les Jeux olympiques, et tout particulièrement, côté mobilité. Mille taxis à hydrogène circuleront en Île-de-France pour les Jeux, soit la première flotte urbaine de taxis hydrogène au monde ! La station de Drancy, à laquelle la Région est heureuse de contribuer financièrement, est la quinzième que compte désormais notre Région. Elle permettra à ces taxis de se ravitailler et contribuera également au développement de la mobilité hydrogène en Île-de-France pour les particuliers et les professionnels », **explique Valérie Péresse, Présidente de la Région Île-de-France.**

À propos de HYSETCO

HYSETCO société pionnière de la mobilité hydrogène et chef de file européen a développé un positionnement unique avec le 1er réseau de stations de distribution d'hydrogène en France et une offre intégrée de location de véhicules hydrogène incluant tous les services utiles. En forte croissance, HYSETCO distribue aujourd'hui à ses clients près de 30 tonnes d'hydrogène par mois et gère une flotte de plus de 700 véhicules hydrogène.

<https://www.hysetco.com>



Cofinancé par
l'Union européenne



À propos du Groupe Carrefour

Fort d'un réseau multi-formats de plus de 14 000 magasins dans plus de 40 pays, le Groupe Carrefour est un des leaders mondiaux du commerce alimentaire. Carrefour a réalisé un chiffre d'affaires de 94,1 milliards d'euros en 2023. Son réseau de magasins intégrés comptabilise plus de 300 000 collaborateurs qui contribuent à faire de Carrefour le leader mondial de la transition alimentaire pour tous, en offrant chaque jour une alimentation de qualité, accessible partout et à un prix raisonnable. Au global, plus de 500 000 personnes travaillent sous enseigne Carrefour dans le monde. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.carrefour.com/fr, sur Twitter ([@CarrefourNews](https://twitter.com/CarrefourNews)) et sur LinkedIn ([Carrefour](https://www.linkedin.com/company/carrefour)).

A propos de la Région Île-de-France

La Région Ile-de-France est la première région économique d'Europe et troisième au monde, derrière Tokyo et New York, qui concentre 30% du PIB national, 40% des activités de R&D de l'Hexagone, et bénéficie d'une forte attractivité internationale. La Région Île-de-France agit dans la plupart des domaines qui concernent le quotidien des 12 millions de Franciliens : les infrastructures de transports, mais aussi les lycées, le développement économique. Elle mène une politique d'aménagement qui place la décarbonation de son économie au cœur de ses priorités avec plus 10 milliards d'euros d'investissement. A l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 et en tant que 1er financeur public après l'Etat, la Région Île-de-France y a investi plus de 500M€.