



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Valeo et Hero MotoCorp signent un partenariat pour développer des systèmes avancés d'aide à la conduite dédiés aux deux-roues (ARAS)

**Las Vegas et New Delhi, Inde, 8 janvier 2026** — Valeo, leader mondial des technologies automobiles, et Hero MotoCorp, premier constructeur mondial de motos et de scooters, annoncent la signature d'un protocole d'accord (MoU) portant sur le développement de systèmes avancés d'aide à la conduite pour les deux-roues (ARAS). Ce partenariat stratégique a pour objectif de renforcer la sécurité des motocyclistes en déployant des technologies de détection, de perception et d'intelligence de pointe, spécifiquement conçues pour les deux-roues. Ces solutions s'adresseront aussi bien aux modèles d'entrée de gamme qu'aux véhicules premium, y compris la gamme de mobilité électrique émergente de Hero MotoCorp, commercialisée sous la marque VIDA.

Fondée sur une vision commune d'une mobilité plus sûre, plus intelligente et plus durable, la plateforme de systèmes avancés d'aide à la conduite pour les deux-roues s'appuie sur les technologies radar et caméras intelligentes de Valeo. Elle permettra d'équiper les motos et scooters de Hero MotoCorp de fonctionnalités de sécurité avancées, destinées à réduire le nombre d'accidents, à améliorer l'expérience de conduite et à établir de nouveaux standards mondiaux en matière de sécurité des deux-roues. Le partenariat a d'ores et déjà abouti à des systèmes de preuve de concept concluants, conçus pour protéger à la fois les conducteurs et les piétons.

« Nous sommes très enthousiastes à l'idée de collaborer avec Hero MotoCorp pour proposer des solutions capables d'améliorer significativement la sécurité des motocyclistes et d'offrir une expérience de conduite plus sûre à des millions de personnes », **déclare Marc Vrecko, directeur général de la division Brain de Valeo.** « Ce partenariat constitue une étape clé de notre stratégie visant à déployer des technologies avancées sur le marché de la mobilité, en forte croissance en Inde comme à l'échelle mondiale. »

Au cœur de cette initiative se trouve une architecture complète, pensée comme un véritable "copilote numérique" pour les motocyclistes. Elle crée une enveloppe de sécurité à 360 degrés autour du véhicule et répond aux contraintes spécifiques du trafic urbain, de la cohabitation entre les différents usagers de la route et de la présence d'usagers vulnérables. Grâce à une détection en temps réel et à des alertes intelligentes, ces systèmes sont conçus aussi bien pour les deux-roues thermiques que pour les modèles électriques.

Commentant ce partenariat, **Ram Kuppuswamy, Directeur des opérations, Sites industriels de Hero MotoCorp, déclare** : « Chez Hero MotoCorp, nous façonnons l'avenir de la mobilité en intégrant des technologies de pointe à nos produits. Notre collaboration avec Valeo marque une avancée majeure vers une mobilité plus intelligente, plus sûre et plus durable, grâce à des systèmes avancés d'aide à la conduite de nouvelle génération. Ensemble, nous ambitionnons de rendre la sécurité des deux-roues accessible au plus grand nombre et de fixer de nouveaux standards mondiaux en matière d'innovation et de protection. »



Les solutions proposées par Valeo incluent un système radar destiné à renforcer la sécurité du conducteur grâce à des alertes clés telles que l'alerte de collision avant (FCW), l'alerte de distance de sécurité (DW), l'assistance au changement de voie (LCA), la détection d'angle mort (BSD) et l'alerte de collision arrière (RCW). Un système de vision basé sur des caméras haute résolution permet, quant à lui, d'améliorer la détection des piétons, la reconnaissance des voies, l'identification des panneaux de signalisation et l'alerte de franchissement de ligne. Le traitement intelligent des images garantit une identification fiable des obstacles et de la signalisation, y compris dans des conditions de faible luminosité. Combinées, ces technologies radar et vision constituent un dispositif de sécurité complet et robuste, qu'il s'agisse de véhicules conventionnels ou électriques.

Dans le cadre de cette collaboration, une sélection de concepts et de technologies de systèmes avancés d'aide à la conduite pour les deux-roues (ARAS) est présentée lors du CES 2026 à Las Vegas, offrant un aperçu des solutions de sécurité intelligentes de demain pour les deux-roues, notamment les scooters électriques de nouvelle génération.

#### **À propos de Valeo**

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres: 21.5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 | 106 100 employés, 28 pays, 155 sites de production, 64 centres de recherche et développement et 19 plateformes de distribution au 28 février 2025. Valeo est cotée à la Bourse de Paris

Plus d'informations sur [www.valeo.com](http://www.valeo.com)

#### **À propos de Hero MotoCorp**

Hero MotoCorp, dont le siège social est situé à New Delhi, en Inde, est le plus grand fabricant mondial de motos et de scooters depuis 24 années consécutives, avec un chiffre d'affaires d'environ 5 milliards de dollars. La présence mondiale de la société s'étend sur 52 pays en Asie, en Afrique, en Europe, en Amérique centrale et en Amérique latine, avec une clientèle de plus de 125 millions de personnes. La société exploite huit sites de production - six en Inde et un en Colombie et au Bangladesh - ainsi que deux centres de recherche et développement : le Centre for Innovation and Technology (CIT) en Inde et le Tech Centre Germany (TCG).

Hero MotoCorp mène la transition vers la mobilité électrique grâce à VIDA, optimisé par Hero. Des alliances stratégiques avec Harley-Davidson et Zero Motorcycles soutiennent la conception et le développement de motos haut de gamme et électriques, respectivement. Témoignant une fois de plus de son engagement en faveur de l'avenir des véhicules électriques, la société a réalisé des investissements stratégiques dans deux fabricants de véhicules électriques à deux et trois roues, Ather Energy et Euler Motors. Hero MotoCorp est le seul fabricant indien de deux-roues coté au prestigieux Dow Jones Sustainability Index (DJSI).

Le président exécutif de Hero MotoCorp, le Dr Pawan Munjal, a été nommé dans la liste TIME100 Climate 2025 des 100 leaders les plus influents qui mènent des actions en faveur du climat dans le monde des affaires.

Au-delà de la mobilité, Hero MotoCorp est un promoteur mondial majeur de sports tels que le golf, le football, le hockey sur gazon et le cricket. L'équipe Hero MotoSports Team Rally est le porte-drapeau de l'Inde dans les courses de rallye mondiales.