

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Valeo lauréat des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO Paris 2025 pour son double embrayage humide remanufacturé

Une avancée majeure dans le domaine des transmissions durables : Valeo remanufacture le double embrayage humide DQ250, un composant qui couvre plus de 5 millions de véhicules en Europe.

Paris, France – 9 octobre 2025 – Valeo a remporté le Grand Prix International de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO Paris 2025 dans la catégorie "Pièces, équipements et composants pour l'après-vente" pour son double embrayage humide (DWC) DQ250 remanufacturé. Cette distinction confirme la position de leader de Valeo dans le domaine des transmissions et illustre son engagement en faveur de l'économie circulaire sur le marché de l'après-vente, à travers des solutions fiables, abordables et de qualité d'origine qui prolongent la durée de vie des produits. Le DQ250 sera disponible à la fin du mois de novembre 2025 en Europe.

Amaury Desombre, directeur Reman-Repair du groupe Valeo et directeur marketing OES de Valeo Service, a déclaré : *"Nous sommes très honorés de recevoir ce prix, qui récompense notre engagement profond en faveur du remanufacturing. Aujourd'hui, nous remanufacturons déjà un million de produits chaque année, et notre ambition est de doubler ce chiffre pour atteindre deux millions d'ici 2030, en élargissant notre portefeuille au-delà des pièces traditionnelles pour inclure les composants électroniques et haute tension. Notre priorité est avant tout de rendre les produits de qualité d'origine abordables et accessibles, prouvant ainsi que l'économie circulaire et la performance commerciale peuvent aller de pair en faisant de la réparation une option viable pour tous les véhicules, quels que soient leur âge ou leur complexité."*

Un processus industriel rigoureux

Le double embrayage humide (DWC) DQ250 est la dernière innovation de Valeo en matière de manufacturing de pièces de transmission. Le DWC est une transmission automatique à plusieurs rapports dotée de deux embrayages humides distincts qui se distingue par une conception à la fois précise et complexe. Pour offrir une seconde vie à ce produit, Valeo a mobilisé son expertise en remanufacturing et déployé un processus industriel strict. Après le démontage et le nettoyage des pièces usagées, chaque composant fait l'objet d'une analyse et d'un contrôle rigoureux selon des spécifications précises. Les éléments non conformes sont réparés ou remplacés par des pièces neuves. L'embrayage est ensuite réassemblé et testé individuellement en fin de ligne afin de garantir des performances équivalentes à celles d'un produit neuf.

Le remanufacturing : un pilier pour préserver au mieux les ressources

Le remanufacturing occupe une place centrale dans l'activité de Valeo sur le marché de l'après-vente et s'inscrit dans le programme I Care 4 the Planet, lancé par le Groupe pour réduire l'impact environnemental du secteur automobile.

Le remplacement d'un double embrayage humide est souvent coûteux (plus de 600 € hors main-d'œuvre) sur des véhicules parfois anciens et pour lesquels les conducteurs ont un budget limité. Plutôt que de jeter une pièce à cause d'un seul composant défectueux, Valeo privilégie la réutilisation des matériaux, limitant ainsi l'extraction de ressources et la production de déchets industriels. Aujourd'hui, ses produits remanufacturés intègrent en moyenne jusqu'à 80 % de matériaux réutilisés.



Afin d'offrir une seconde vie à son double embrayage humide DQ250, Valeo a mis en place un processus industriel rigoureux.

Un portefeuille de pièces remanufacturées en pleine expansion, avec des produits plus techniques

Valeo propose plus de 6 000 références réparties en quatre grandes gammes de produits : démarreurs et alternateurs, étriers de frein, compresseurs de climatisation et pièces de transmission, notamment des embrayages, des actionneurs d'embrayage pneumatiques concentriques (CPCA) pour véhicules utilitaires, ainsi que le double embrayage humide.

Le Groupe étend désormais ses activités de remanufacturing au-delà des pièces mécaniques traditionnelles pour y intégrer des composants électroniques et haute tension. Fort de sa double expertise en conception de produits et en remanufacturing, et soutenu par des partenariats stratégiques avec Renault-The Remakers et Stellantis, Valeo accélère son développement dans de nouveaux domaines tels que les onduleurs et les écrans d'affichage.

À propos des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO

Lancés en 1985, les Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO récompensent les solutions les plus innovantes et performantes du secteur. Leur jury, composé de 100 journalistes français et internationaux, met en lumière les innovations qui apportent des avantages concrets aux professionnels de l'entretien et de la réparation automobile, ainsi qu'aux automobilistes. Ils reconnaissent l'excellence technologique et soutiennent la transformation durable de l'industrie.



A propos de Valeo

Valeo, entreprise technologique, partenaire de tous les constructeurs automobiles et des nouveaux acteurs de la mobilité, œuvre pour une mobilité plus propre, plus sûre et plus intelligente, grâce à ses innovations. Valeo dispose d'un leadership technologique et industriel dans l'électrification, les aides à la conduite, la réinvention de la vie à bord et l'éclairage à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Ces quatre domaines, essentiels à la transformation de la mobilité, sont les vecteurs de croissance du Groupe.

Valeo en chiffres: 21.5 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024 | 106 100 employés, 28 pays, 155 sites de production, 64 centres de recherche et développement et 19 plateformes de distribution au 28 février 2025. Valeo est cotée à la Bourse de Paris

Plus d'informations sur www.valeo.com