Communiqué de presse - 10 novembre 2026

# Louer sa voiture : quels véhicules couvrent le plus vite leurs frais d'utilisation ?

*La Mercedes Classe A est la plus rapidement rentabilisée, en 48 jours, contre 97,2 jours pour un Renault Grand Scénic III, d'après une enquête signée Turo, leader mondial de la location de voitures entre particuliers.*

**Le coût d'une voiture représente environ 11 à 12 % du budget mensuel moyen d'un ménage français, en hausse de 5,8 % en un an*. Le paradoxe : une voiture roule en moyenne à peine plus de 5 heures par semaine**, tout en continuant de peser sur le budget de son propriétaire. Pour les automobilistes, la question se pose : comment rentabiliser sa voiture et couvrir une partie de ses frais ?**

Une réponse possible : louer sa voiture. Turo, leader mondial de la location de voitures entre particuliers, propose une étude de la rentabilité de six modèles parmi les plus loués sur sa plateforme. Une lecture à même de guider également les propriétaires dans le choix de leur prochain véhicule, en mettant en regard son coût d'utilisation et le revenu qu'il peut générer à la location.

Pour établir ce calcul, Turo a croisé, pour ces véhicules loués sur sa plateforme entre le 1er septembre 2025 et le 31 août 2026, leur coût annuel d'utilisation, comprenant l'assurance, le carburant, l'entretien, les pneus et le contrôle technique, avec le revenu net moyen généré par une journée de location[1]. **Résultat** : la Mercedes Classe A arrive en tête. Il lui faut 48 jours de location pour générer l'équivalent de ses frais annuels, contre 97,2 jours pour un Renault Grand Scénic III.

## Le revenu quotidien peut compenser un coût annuel plus élevé

Les frais annuels vont de 2 506 € pour la Peugeot 208 à 2 934 € pour le Renault Grand Scénic III. **Le revenu quotidien varie de 26,50 € pour la Peugeot 208 à 58,41 € pour la Mercedes Classe A. C'est ce revenu par journée qui fait la différence**. Un modèle plus coûteux peut couvrir ses frais plus vite s'il rapporte davantage à chaque location.




| | Modèle | Coût annuel d'utilisation | Revenu net moyen par jour loué | Jours nécessaires pour couvrir les frais |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Mercedes Classe A | 2 801 € | 58,41 € | 48 jours |
| 2 | Renault Clio V | 2 681 € | 33,67 € | 79,6 jours |
| 3 | Peugeot 308 | 2 542 € | 30,86 € | 82,4 jours |
| 4 | Renault Captur | 2 669 € | 30,39 € | 87,8 jours |
| 5 | Peugeot 208 | 2 506 € | 26,50 € | 94,6 jours |
| 6 | Renault Grand Scénic III | 2 934 € | 30,17 € | 97,2 jours |

La Mercedes Classe A atteint ce seuil en 48 jours. La Renault Clio V suit avec 79,6 jours, devant la Peugeot 308 avec 82,4 jours et le Renault Captur avec 87,8 jours.
La Peugeot 208 atteint l'équilibre en 94,6 jours, malgré les frais annuels les plus faibles du classement. Le Renault Grand Scénic III ferme la marche avec 97,2 jours.

## Le potentiel locatif, un critère au moment de l'achat

Le calcul peut aussi intervenir avant l'achat. En 2025, 5,5 millions de voitures d'occasion ont changé de propriétaire en France, contre 1,7 million de voitures neuves.
Dans un marché largement dominé par la seconde main, le prix d'achat ne suffit pas à comparer les modèles. Le coût annuel d'utilisation et le revenu moyen généré par une journée de location offrent deux critères supplémentaires aux propriétaires qui préparent leur prochain achat.

« *Le classement montre que certains modèles permettent de couvrir leurs frais d'utilisation plus rapidement que d'autres, en fonction du revenu qu'ils peuvent générer à chaque location. Mais cette étude ne doit pas masquer l'essentiel : dès lors qu'une voiture reste inutilisée une partie du temps, sa mise en location peut être intéressante, quel que soit le modèle, même si les résultats varient d'un véhicule à l'autre. Elle permet aux propriétaires de valoriser leur voiture et de mieux maîtriser son coût de possession, tout en offrant aux conducteurs une solution de mobilité plus flexible.* »
**Antoine Lacharmoise, Directeur général de Turo France.**

[1]*Méthodologie*
Le classement porte sur six modèles, avec une base de 11 600 kilomètres parcourus par an. Le calcul intègre l'assurance, le carburant, l'entretien, les pneus et le contrôle technique.
Le nombre de jours nécessaires correspond au coût annuel d'utilisation divisé par le revenu net moyen généré par une journée de location.
Les revenus proviennent des véhicules de chaque modèle loués au moins une fois entre le 1er septembre 2025 et le 31 août 2026. Le résultat compare les moyennes observées pour chaque modèle et ne constitue pas une estimation garantie des revenus futurs.

** Roole, octobre 2026*
*** Autotrader, septembre 2026*

**À propos de Turo :**
Turo réinvente la location de voitures pour donner à chacun davantage d'indépendance, avec des centaines de milliers de véhicules proposés par un vaste réseau d'hôtes locaux en France, aux États-Unis, au Canada, au Royaume-Uni et en Australie. La plateforme lève les contraintes et la rigidité de la location traditionnelle en permettant aux invités de choisir précisément le véhicule qu'ils souhaitent, de se le faire livrer où ils le veulent et de le louer aussi longtemps que nécessaire. Pour en savoir plus : turo.com/fr/fr/a-propos