

Jurys élargis, nouvelles catégories, lieu inédit... les Trophées de L'argus sont de retour

C'est un rendez-vous incontournable du monde de l'automobile depuis 1994 : les Trophées de L'argus qui récompensent chaque année les meilleurs véhicules dans leur catégorie reviennent pour une 31^{ème} édition. 53 véhicules, 12 concept-cars, 7 modèles issus des nouvelles mobilités et 10 personnalités sont en compétition, avec un palmarès qui sera dévoilé le mardi 23 janvier à l'occasion d'une cérémonie qui promet d'être animée dans un cadre atypique : Les Folies Gruss à Paris.

Les Trophées de L'argus vont récompenser comme chaque année les nouveautés automobiles les plus marquantes dans chaque segment et, pour l'édition 2024, **pas moins de 9 trophées seront décernés** : Voiture de l'année, Voiture premium de l'année, Prix spécial du jury, Nouvelle Mobilité, Nouveauté de l'année, Sportive de l'année, l'Utilitaire de l'année, Prix leboncoin-L'argus et Personnalité de l'année.



Les modèles éligibles sont les nouveautés de l'année 2023 commercialisées au cours des 12 derniers mois, parmi lesquelles : citadines et compactes, Berlines familiales et hauts de gamme, SUV citadins, SUV compacts et ludospaces, SUV familiaux et crossover, SUV premium, utilitaires, sportives... Budget à l'achat et à l'usage, valeur résiduelle, prestations, innovations, **les modèles seront passés au crible par les experts de L'argus et la compétition s'annonce acharnée...** tout en respectant une règle d'or pour assurer équité et équilibre dans les choix : un seul représentant par marque dans chaque catégorie, hormis pour les véhicules utilitaires où les nouveautés sont moins nombreuses qu'ailleurs.

Cette édition se distingue aussi par l'apparition de deux Trophées inédits au palmarès : Le Trophée **Nouvelle Mobilité** et celui de la **Nouveauté de l'année**. Le premier intègre logiquement le palmarès tant il s'inscrit dans le prolongement de l'usage de la voiture et des nouvelles formes de mobilité électrique qui se développent (quadricycles, deux-roues, vélos cargos...). Fidèles à leur ADN, les Trophées de L'argus s'adaptent à cette tendance avec cette catégorie qui rassemble 8 candidats sur deux, trois ou quatre roues.

Le Trophée de la **Nouveauté de l'année** a, quant à lui, pour objectif de primer un modèle dont la commercialisation n'interviendra qu'en 2024. Les jurés classeront les véhicules en fonction de la pertinence de la nouveauté dans la gamme du constructeur et de son apport dans son univers de concurrence. Aucune notion de budget ou de prix n'est prise en compte, en revanche, technologies, motorisations et style feront partie intégrante de la grille de notation.

Particulièrement d'actualité avec l'explosion du marché des véhicules d'occasion, le Trophée **leboncoin-L'argus**, inauguré en 2021, récompensera le véhicule qui conserve la meilleure valeur résiduelle sur le marché de la seconde main et qui se montrera le plus rentable. Enfin, **les Trophées historiques de L'argus comme ceux de l'Utilitaire, de La Sportive ou de la Personnalité de l'année gardent une place à part entière dans la compétition.**

Trois jurys composés de spécialistes du secteur

Cette année, ce ne sont pas deux mais bien trois jurys qui officieront pour décerner les différents trophées. Au-delà du pool des votants issus de L'argus, constitué de journalistes et experts de la valorisation et du référencement, le panel sera complété par des journalistes d'autres médias aux compétences variées. Domaines du produit automobile, de l'industrie, de la technologie, de l'économie... chacun votera dans son domaine de prédilection.

Pour la première fois, un jury sera dédié au Trophée de l'Utilitaire de l'année composé essentiellement d'utilisateurs, de financeurs et d'experts pour cette catégorie qui demande une connaissance bien précise du véhicule utilitaire et professionnel.

Les 31 votants :

Les jurés de L'argus :

Bertrand Bellois, Géraldine Gaudy, Maxime Kossmann, Johann Leblanc, Grégory Pelletier, Mathieu Sentis, Franck Boittiaux, Benoît Landré, Victoire de Faultrier-Travers, Olivier Brabant, Nicolas Carron, Clément Finet, Paul Lebrun, Roberto Pestana, Raphaël Calza et Pierre Charbonnier.

Les jurés issus des médias nationaux, régionaux et spécialisés :

Luc Bazizin (France Télévisions), Erik Bielderman (L'Équipe), Laurent Bodin (L'Alsace), Denis Carreaux (Nice-Matin), Adeline Després (Autoroute Info), Nicolas Heidet (C8 - Canal +), Sébastien Jacquemart (La Voix du Nord), Nicolas Laperruque (Le Dauphiné libéré), Alexandra Legendre (Ligue de défense des conducteurs), Alexandre Lenoir (PhonAndroid), Florian Martin (VSD), Marie Nidiau (La Tribune), Jean-Michel Normand (Le Monde), Mélina Priam (L'Auto-Journal) et Justine Vassogne (BFM Business).

Les jurés de l'Utilitaire de l'année :

Olivier Brabant (expert valorisation VUL à L'argus), Damien Chalon (Journal des flottes), Érik Dezitter (directeur flotte chez ADA Location), Yoann Fernandes (analyste marché à L'argus), Jean-Michel Galès (Camping-Car Magazine), Guillaume Geneste (journaliste spécialisé dans le VU, collabore à L'argus), Marc Laurent (directeur pricing et valeurs techniques chez ALD Automotive), François Loor (président de Durisotti S.A) et Grégory Pelletier (directeur de la rédaction de L'argus).

Les nommés dans chaque catégorie :

Trophée Voiture de l'année

Les nommés
BYD Atto 3
Fiat 600e
Fisker Ocean
Ford Bronco
Honda ZR-V
Hyundai Kona
Kia EV9
Mitsubishi Colt
Peugeot 3008
Renault Espace
Smart #3
Subaru Solterra
Toyota C-HR
Volkswagen ID.7

Trophée Voiture Premium de l'année

Les nommés
BMW Série 5 - i5
Ferrari Purosangue
Jeep Grand Cherokee
Lexus LBX
Lotus Eletre
Mercedes-Benz Classe E
Volvo EX30

Trophée *Prix Spécial du jury*

Les nommés

Alpine 290B

Hommage 550 Bagheera

BMW Neue Klasse

Lancia Pu+Ra HPE

Mazda Iconic SP

Mercedes-Benz CLA Class EV

Nissan Hyper Punk

Opel Experimental

Peugeot Inception

Porsche Mission X

Renault Twingo Legend

VW ID. GTI concept

Trophée *Nouvelle Mobilité*

Les nommés

BMW CE04

Carver

Fiat Topolino

Ligier Myli

Microlino

Vélo cargo Toyota

Zero Motorcycles FXE 11 kW

Trophée *Nouveauté de l'année*

Les nommés

Alfa Romeo 33 Stradale

BMW X2

Citroën ë-C3

Dacia Duster

Mini Hatch

Porsche Panamera

Renault Scénic

Skoda Kodiaq

Suzuki Swift

Volkswagen Tiguan

Trophée *Sportive de l'année*

Les nommés

Abarth 500e

Aston Martin DB12

Audi RS6 Performance

BMW M2

Ferrari Roma Spider

Maserati GranTurismo Trofeo

Mercedes-AMG GT

MG4 X Power

Porsche 911 GT3 RS

Renault Mégane RS Ultime

Trophée de *l'Utilitaire de l'année*

Les nommés

Ford Ranger

Ford Transit Custom

Ford Transit Courier

Fuso E-Canter

Hyvia Master H2-Tech

Iveco e-Daily

Maxus eDeliver 3 Fourgon

Maxus eDeliver 9 Fourgon

Mercedes-Benz eCitan

Renault Kangoo Van L2

Renault Trafic E-Tech

Volkswagen Amarok

Trophée de *La Personnalité de l'année*

Les nommés

Anne-Marie Baezner et Aurélie Jouve	Directrices du Salon de Lyon et d'Equip'Auto pour le développement et la réussite des Salons automobiles français les plus importants en 2023
Arnaud Deboeuf	Directeur industrie du groupe Stellantis pour la transformation de l'outil industriel monde de Stellantis et le lancement du moteur électrique et hybride « made in France »
Olivier François	Directeur général de Fiat pour le renouveau de la marque
David Gaist	Président du groupe de distribution GCA pour son entrée dans le top 10 des groupes de distribution automobiles français, trente ans après sa création
Carlos Gomes	Directeur général de Cosmobills (Bymycar), le premier groupe de distribution automobile français à intégrer le top 20 européen
Xavier Martinet	Directeur marketing, ventes et opérations Dacia pour la performance commerciale en 2023 et la nouvelle identité de la marque
Julien Robert	Directeur des ventes et du réseau MG Motor France pour la percée de la marque sur le marché français
Vincent Salimon	Président du directoire de BMW Group France pour la performance commerciale de la filiale française du constructeur allemand, qui a fêté ses 50 ans en 2023
Gilles Vidal	Directeur du design Renault pour le renouveau stylistique de la gamme au losange
Yann Vincent	Directeur général d'ACC pour l'ouverture de la première gigafactory de batteries en France

**N'hésitez pas à nous faire part de votre souhait d'être présent à la soirée
dès maintenant par retour de mail : largus@zmirov.com**

*Le mardi 23/01 - Carr des Cascades, 75016 Paris
Rendez-vous à partir de 18h30*

À propos de L'argus

Partenaire privilégié des professionnels de l'automobile, L'argus accompagne ses clients au quotidien grâce à un large choix de solutions : valorisations automobiles avec les Cotes Argus®, logiciels de gestion, solutions digitales (acquisition de trafic, module de reprise), sites d'information... Acteur incontournable du secteur, le groupe collabore avec 70 % des professionnels de l'automobile.

<https://www.largus.fr/>

À propos du boncoin

leboncoin, 1er site de vente entre particuliers en France, est leader sur les marchés de l'automobile, de l'immobilier et 3ème site privé français d'emploi. Plébiscité chaque mois par 28 millions de visiteurs uniques (1) qui apprécient la richesse de son offre et

la facilité des échanges qu'il permet au quotidien, il est 2ème au classement des plateformes e-commerce (2) et application préférée des Millenials (3). leboncoin a pour filiales les marques Agriaffaires (matériel agricole), MachineryZone (B.T.P.), Truckscorner (Poids lourds), A Vendre A Louer (immobilier), Locasun (location de vacances B2C), et L'argus (auto). leboncoin fait partie du groupe international de marketplaces Adevinta, coté à Oslo. 1 Médiamétrie NetRatings février 2023 ; 2 classement France FEVAD; 3 AppAnnie 2020