



Initiation au deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention entame sa tournée 2021

Les assureurs, via leur association Assurance Prévention, et le Ministère de l'Intérieur proposent aux « ados », dans toute la France, une initiation pratique aux spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé : la piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention. Une initiative qui répond à une réelle urgence : en France, en 2020, 577 passagers et conducteurs de deux-roues motorisés ont perdu la vie.

► Toute l'année, une douzaine de moniteurs CRS, spécialistes de la sécurité routière, vont faire passer les messages qui sauvent. Pour le 1^{er} semestre, la piste CRS/Assurance Prévention recevra le public dans les villes suivantes* :

- ✎ Aix-en-Provence (13) : du 8 au 11 mars
- ✎ Carcassonne (11) : du 15 au 19 mars
- ✎ Royan (17) : du 30 mars au 1^{er} avril
- ✎ Luçon (85) : du 12 au 15 avril
- ✎ Les Herbiers (85) : du 19 au 23 avril
- ✎ Thonon-les-Bains (74) : du 3 au 7 mai
- ✎ Vesoul (70) : du 17 au 21 mai
- ✎ Saint-Chély-d'Apcher (48) : du 31 mai au 3 juin
- ✎ Bourg-en-Bresse (01) : du 7 au 11 juin

*Dates et lieux sous réserve de modifications.

20 ans d'un partenariat constructif :

- ✎ Depuis 2001, les assureurs via l'association Assurance Prévention, s'engagent aux côtés des CRS pour initier les jeunes conducteurs de deux-roues aux bonnes pratiques en matière de sécurité.
- ✎ 10 000 personnes initiées chaque année dont 9 000 scolaires.
- ✎ Une vingtaine de villes visitées chaque année dans toute la France.

- ✎ Chaque semaine, la piste accueille des classes de la région. Elle est généralement ouverte au grand public le mercredi après-midi.
- ✎ Accès gratuit, à partir de 14 ans. Les candidats doivent se présenter avec un pantalon long et des chaussures fermées (gants, blouson et casque fournis).

► Des mesures sanitaires strictes pour garantir la sécurité des participants et des moniteurs :

- ✎ Groupes restreints.
- ✎ Fourniture et port du masque pour chaque participant et chaque moniteur.
- ✎ Distanciation physique, désinfection régulière du matériel, utilisation de sous-gants et charlottes à usage unique, distributeur de gel hydroalcoolique...

► L'initiation proposée sur la piste CRS/Assurance Prévention comporte à la fois les bases de la conduite d'un deux-roues sur une quinzaine de machines de 50 à 125 cm³ et des ateliers, notamment une démonstration de fonctionnement d'un gilet airbag ainsi qu'un test permettant de simuler l'effet sur un casque d'un choc à 30 km/h.

► Au programme, pour chaque participant :

- ✎ **Première partie, la théorie** : rappel du Code de la Route et des spécificités du deux-roues, de la nécessité de bien s'équiper pour le conducteur et son passager, séance de *home trainer*, un simulateur de moto fixe destiné à la découverte de ses commandes et de leur utilisation.
- ✎ **Deuxième partie, la pratique sur la piste** : d'abord en « double commande » avec un moniteur en place arrière puis en solo, afin d'acquérir les bons gestes et les réflexes vitaux.

► Pour Patrick Jacquot, Président de l'association Assurance Prévention, « la prévention fait partie intégrante du métier d'assureur. La piste CRS/Assurance Prévention est une solution concrète pour capter l'attention du public et faire passer les messages qui sauvent, avec une pédagogie bienveillante ». Il poursuit, « les jeunes qui viennent sur la piste ne seront pas forcément conducteurs de deux-roues motorisés demain, mais ils sauront, au volant d'une voiture, se montrer attentifs au partage de la route avec les scooters et motos ».

Retrouvez le planning des opérations à venir dans l'infographie ci-après : « Les jeunes et la sécurité routière ». Retrouvez la piste en vidéo [ici](#). Et découvrez notre site pour tout savoir sur la conduite d'un deux-roues motorisé : www.conduire-scooter-moto.fr.

À propos d'Assurance Prévention : créée par la Fédération Française de l'Assurance (FFA), l'association Assurance Prévention sensibilise le grand public à tous les risques du quotidien : sur la route, à la maison, pendant les loisirs... Assurance Prévention donne également des conseils pour préserver sa santé.



LES JEUNES ET LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

ASSURANCE
PRÉVENTION

Les assureurs se mobilisent

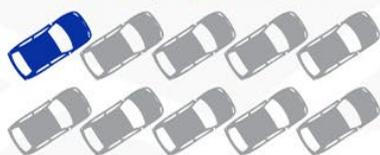


La route : 1ère cause
de mortalité chez
les 15-24 ans

Les 15-24 ans

12%

de la population...



...mais 19%
des tués sur la route !



79%

des jeunes* tués
sont de sexe masculin
(*jeunes de moins de 25 ans)

En tête des causes
d'accident...



Vitesse
excessive



Consommation
d'alcool

En 2020, **577** passagers
et conducteurs de deux-roues
motorisés ont été tués.

Les deux-roues motorisés représentent



43%
des blessés
graves



23%
de la
mortalité



pour une part
du trafic de
1,9%

La piste d'éducation routière CRS/Assurance Prévention



**ASSURANCE
PRÉVENTION**
Les assureurs se mobilisent



**20 ANS
DE PARTENARIAT**

Depuis 2001 :

- ▶ 180 208 personnes initiées
- ▶ dont 156 693 scolaires

Planning 2021

