

## **L'argus teste les pneus hiver 2019 pour passer la saison en toute sécurité**

Paris, le 24 octobre 2019 – Passer aux pneus hiver n'est plus obligatoire mais vivement recommandé dès que les températures minimales chutent. Comment choisir le bon équipement parmi les offres des différents manufacturiers ? [L'argus a pris les choses en main](#) en soumettant, de la Suisse au Sud de la France, 6 grandes marques à l'épreuve du freinage, de la tenue de route, de l'aquaplaning, ...

### **A heure d'hiver, pneus hiver**

Contrairement aux idées reçues, les pneus hiver ne sont pas seulement efficaces sur la neige, dès que la température passe sous les 7°, leur structure « en griffe » accroche mieux le sol assurant un meilleur freinage et une adhérence idéale.

Toutefois, les automobilistes sont parfois dubitatifs quant à l'intérêt de s'équiper, même si l'épisode neigeux de décembre 2010 a affecté nombre d'entre eux, préférant opter pour les pneus « toute saison » qui ne nécessitent pas d'être démontés et stockés. Mais rien ne vaut des profils été en été, et des profils hiver... en hiver pour une sécurité et une consommation de carburant optimales.

L'argus a testé dans toutes les conditions, les pneus hiver des marques de la catégorie « premium » les mieux implantées : Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Nokian et Pirelli. La rédaction a opté pour la dimension la plus répandue en après-vente : 205/55 R16 91H montée sur une Volkswagen Golf VII 1.4 TSI 150.

### **Les pneus testés :**

- Continental WinterContact TS860 (86 €\*)
- Dunlop Winter Sport 5 (78 €\*)
- Goodyear UltraGrip 9 (84 €\*)
- Michelin Alpin 6 (87 €\*)
- Nokian WR D4 (73 €\*)
- Pirelli Cinturato Winter (74 €\*)

### **And the winners are**

Bien que les résultats du test soient très serrés, Continental et Goodyear, se révèlent être les plus homogènes sur les différentes surfaces (sèche, mouillée et enneigée). Les résultats détaillés apportent plus de précisions : sur **route sèche**, les Goodyear et Michelin sont à conseiller là où sur **routes mouillées**, les Continental et Goodyear sont les plus performants. Les Continental et Nokian dominent, quant à eux, le débat sur route enneigée



(\*) Moyenne des prix relevés chez différents distributeurs.

### **A propos du Groupe Argus**

Créé en 1927, L'Argus propose un ensemble de produits et services pour accompagner les professionnels du marché automobile (constructeurs, distributeurs, marchands, enchérisseurs...), dont une solution d'estimation de

valeur de véhicule d'occasion, notoirement connue sous l'appellation la Cote Argus™, référence absolue en France, avec 90% de parts de marchés. Depuis octobre 2019, le partenaire privilégié des professionnels de l'automobile a rejoint leboncoin groupe.