

## **Technotrans 2026 : Hyundai démontre l'efficacité de la mobilité hydrogène pour décarboner le transport routier**

A l'occasion du salon Technotrans, qui se tiendra du 14 au 16 octobre 2026 au Parc des Expositions de Nantes, Hyundai Hydrogen Mobility fera stand commun avec la société Brétéché. Pour la première fois, le constructeur pionnier de cette technologie et son client, spécialiste de la distribution d'énergie, partageront leur expérience réussie d'exploitation du XCIENT FCEV. Un an après sa mise en service chez Brétéché, ce porteur de 26 tonnes répond à toutes ses exigences économiques comme environnementales.



Fort de 30 années d'expérience dans le développement de la pile à combustible, Hyundai Motor occupe aujourd'hui une position unique dans l'industrie automobile et le développement des mobilités décarbonées. Le troisième constructeur mondial s'est doté d'une filiale européenne, Hyundai Hydrogen Mobility, qui commercialise le XCIENT FCEV, premier poids lourd de 26 tonnes à pile à combustible hydrogène. Le constructeur est également le seul à maîtriser cette technologie dans les deux univers du poids lourds et du véhicule léger avec le SUV Nexo 2 qui sera également exposé sur le stand.

### **XCIENT FCEV, un champion de la mobilité lourde décarbonée**

Issu de plusieurs années de recherche et développement puis de tests dans les Alpes suisses, le XCIENT FCEV a su optimiser la technologie de la pile à combustible. Celle-ci permet, à partir d'un réservoir d'hydrogène, de produire de l'électricité. Ce processus n'émet aucun CO2 ni émission

polluante. Il ne rejette que de la vapeur d'eau dans l'atmosphère. Hyundai Hydrogen Mobility a pu installer deux piles à combustibles à bord du XCIENT FCEV, un porteur de 26 tonnes disponible en 6X2. Sa charge utile équivaut à celle d'un diesel. Son autonomie atteint 400 kilomètres et le plein du réservoir de 31,08 litres d'hydrogène s'effectue en 20 minutes seulement.

### **Avec Brétéché, un éco-système performant pour tirer parti de la mobilité hydrogène**

Engagé dans la transition énergétique, Brétéché (groupe Picoty) a choisi le XCIENT FCEV, carrossé par la carrosserie Brondy, pour ses livraisons d'énergie. Intégré depuis déjà un an à la flotte, le véhicule fait l'objet d'un contrat de location auprès de Hyliko, la première plateforme de mobilité hydrogène dédiée au transport routier de marchandises.

La performance d'exploitation du XCIENT FCEV par Brétéché repose sur l'efficacité de la technologie de Hyundai Motor ainsi que sur un écosystème local de fourniture d'hydrogène. Le porteur s'alimente sur la station de Maché (Vendée), exploitée par Brétéché. Cette station est alimentée en hydrogène vert par Lhyfe. Elle est dimensionnée pour distribuer jusqu'à 800 kg avec deux pressions disponibles (350 et 700 bars), ce qui permet de recharger des poids lourds comme des véhicules légers, tels que le Nexa 2.

### **Un atelier commun le vendredi 16 octobre, de 15h30 à 16h30**

A Technotrans, Hyundai Hydrogen Mobility et Brétéché co-animeront un atelier qui croisera leurs regards sur les conditions du développement de cette énergie décarbonée.

*« Nous avons fait le choix de l'hydrogène par conviction et nous continuons de le démontrer chaque jour sur nos routes. Partager notre stand avec Hyundai et la carrosserie Brondy à Technotrans, c'est l'occasion de montrer aux transporteurs de l'Ouest qu'une filière hydrogène locale, fiable et déjà opérationnelle existe, ici, en Vendée et au-delà »* explique Eric Hidier, Président de Brétéché.

Pour Hyundai Hydrogen Mobility, *« Le camion est prêt, ses performances sont éprouvées, sa disponibilité aussi. Ce qui manque encore, c'est un réseau de stations H2 à hauteur de nos ambitions collectives. C'est tout le sens de notre présence à Technotrans aux côtés de Brétéché : montrer qu'un transporteur, un distributeur d'énergie et un constructeur peuvent, ensemble, faire de l'hydrogène une solution concrète et pas seulement une promesse »* détaille Charles Cambournac, Directeur Général de Hyundai Hydrogen Mobility. *« Le développement de la mobilité lourde à hydrogène dépend désormais de l'engagement de la filière : constructeurs, distributeurs d'énergie, transporteurs, collectivités et pouvoirs publics, afin d'accélérer le déploiement de cette énergie et permettre à l'hydrogène de devenir une solution économiquement viable, tout comme c'est déjà le cas en Allemagne. »*

### **À propos de Hyundai Hydrogen Mobility**

Fort de 30 ans d'expérience de développement de solutions à pile à combustible, Hyundai est le leader mondial du secteur de la mobilité zéro émission à hydrogène. Hyundai Hydrogen Mobility est la filiale de Hyundai Motor Company (HMC) dédiée à la commercialisation du modèle XCIENT FCEV en Europe. Depuis 2020, plus de 150 véhicules ont été vendus sur le continent qui ont déjà cumulés plus de 20 millions de kilomètres prouvant ainsi sa fiabilité et son efficacité.

Hyundai est convaincu de la nécessité d'intégrer une part importante à l'hydrogène dans le mix énergétique pour atteindre les objectifs ambitieux de décarbonation des transports et compte désormais partager cette conviction avec le marché de la mobilité lourde.

## **À propos de Brétéché**

Fondée en 1950, Brétéché est un acteur majeur de la distribution d'énergies dans l'Ouest de la France. Filiale du groupe Picoty, l'entreprise familiale accompagne ses clients vers une mobilité plus durable et intègre désormais l'hydrogène à son offre, avec une flotte de véhicules hydrogène et une station de distribution sur son site de Maché (85).