

Targa Telematics France rejoint le Lab Utilitaires pour accélérer la transition énergétique des flottes VUL

Targa Telematics France – filiale française de Targa Telematics, l'un des leaders mondiaux dans le domaine de l'AIoT (Intelligence artificielle des objets) et du développement de solutions et de plateformes digitales pour la mobilité connectée – annonce son adhésion au Lab Utilitaires en tant que membre permanent pour l'année 2026, au terme de six mois de participation et découverte de cette Alliance. Cette décision marque un engagement dans la durée : celui de contribuer, aux côtés de l'ensemble de l'écosystème, à une transition énergétique des véhicules utilitaires légers fondée sur la donnée, les usages réels et des scénarios de bascule opérationnels.

Lab Utilitaires : conduire la transformation

Le Lab Utilitaires est une alliance et un cercle de réflexion engagés dans la transition bas carbone des parcs de véhicules utilitaires. Fédérant constructeurs, loueurs, gestionnaires de flotte, énergéticiens et acteurs technologiques, il produit un observatoire dédié, des recommandations et des événements annuels, afin d'objectiver les débats et d'accélérer l'électrification des VU.

L'enjeu est de taille. En France, les véhicules utilitaires légers génèrent près de 18 Mt de CO₂ par an¹, mais leur électrification reste lente : à peine 9 % des nouvelles immatriculations étaient électriques l'an passé². L'attention se porte en priorité sur les flottes professionnelles, où les décisions d'équipement sont centralisées, les usages mesurables et les évolutions pilotables. Elles constituent aujourd'hui le point d'entrée le plus efficace pour enclencher le changement.

De la donnée à l'action, l'apport opérationnel de Targa Telematics France

Targa Telematics France met au service du collectif une capacité essentielle : celle de transformer l'observation des usages en décisions opérationnelles grâce à la donnée terrain. L'analyse fine des conditions réelles d'utilisation des véhicules – typologies de trajets, cycles d'exploitation, contraintes métiers – donne à l'entreprise les moyens d'identifier les segments effectivement électrifiables, de simuler des scénarios de bascule énergétique et d'en mesurer les impacts concrets, tant économiques qu'organisationnels.

Cette approche data-driven permet de dépasser les logiques uniformes au profit de trajectoires différenciées, adaptées à chaque flotte. Elle offre aux décideurs des outils tangibles pour conduire leur transition : arbitrer leurs choix énergétiques, anticiper les exigences d'exploitation, sécuriser leurs investissements.

« En rejoignant le Lab Utilitaires, Targa Telematics France entend partager ses retours d'expérience, nourrir les travaux collectifs et contribuer à l'émergence de référentiels fondés sur la réalité du terrain. » – **Samia Arfaoui, Country Manager chez Targa Telematics France**

Une dynamique collective à l'échelle de la filière

Targa Telematics France n'apporte pas seulement des réponses au Lab. Elle l'aide à transformer une ambition sectorielle en intelligence d'action. Une lecture précise des usages réels permet d'installer une compréhension partagée du marché, condition nécessaire à une co-construction efficace à l'échelle de la filière. « Qu'est-il réellement possible de faire, dans quelles conditions, à quel rythme ? »

La décarbonation des flottes utilitaires ne peut être abordée de manière isolée. Elle implique une coordination étroite entre acteurs industriels, opérateurs de mobilité, énergéticiens et décideurs publics, dans le temps et dans l'espace. Targa Telematics France rend cette coordination possible en posant une base commune de réalité.

« *La transition énergétique des flottes de VUL ne peut reposer sur des injonctions théoriques : elle doit s'appuyer sur la donnée, les usages réels et des scénarios concrets. C'est précisément ce que nous apportons au collectif, au service d'une décarbonation pragmatique et accélérée.* » – **Samia Arfaoui, Country Manager chez Targa Telematics France**

« *Les temps actuels montrent qu'il est urgent de quitter l'économie construite autour du fossile. Ce n'est pas évident : l'électrification passe par une réorganisation générale des pratiques, c'est-à-dire en revenant aux besoins de mobilité et s'organisant un peu différemment. C'est une aventure passionnante dans laquelle des pionniers montrent la voie vers une équation économique soutenable, voire favorable.* » – **Cédric Borel, président du Lab Utilitaires**

¹ Ministère de la Transition écologique, *Proposition de feuille de route de décarbonation de la filière véhicules lourds*, 2023.

² SNTL, *Électrification des VUL : la réalité des chiffres*, mars 2026.

À PROPOS DE TARGA TELEMATICS

Targa Telematics est l'un des principaux acteurs mondiaux dans le domaine de l'AIoT et du développement de solutions et de plateformes digitales pour la mobilité connectée.

Depuis plus de vingt-cinq ans, l'entreprise accompagne les sociétés de location courte et longue durée, les institutions financières et les grandes flottes, y compris les véhicules professionnels, de chantier et les actifs aéroportuaires. Targa Telematics, dont Viasat Group fait partie intégrante, possède une forte présence en Europe (Italie, Angleterre, France, Espagne, Portugal, Belgique, Pologne et Roumanie), ainsi qu'au Chili. L'entreprise est en mesure d'opérer sur des projets de dimension internationale grâce à des équipes locales dédiées.

Targa Telematics participe au Pacte mondial des Nations Unies, adhérant à ses principes fondés sur une approche responsable des affaires.

Pour plus d'informations : www.targatelematics.com