

SUZUKI ANNONCE SA STRATEGIE TECHNOLOGIQUE POUR LA PROCHAINE DECENNIE

Suzuki Motor Corporation développera une technologie qui minimise la consommation d'énergie, depuis la fabrication jusqu'au recyclage, et aura pour objectif un monde neutre en carbone tout en continuant à offrir tous les plaisirs de la mobilité à ses clients du monde entier.

Le détail, chiffré, de ce plan peut être consulté (en anglais) dans cette présentation :
[tsb.pdf \(globalsuzuki.com\)](https://tsb.pdf(globalsuzuki.com))

- **Des carrosseries légères et sûres**

Les véhicules compacts et légers, qui sont la spécialité de Suzuki, minimisent les émissions de CO₂ lors de leur utilisation, et diminuent également les ressources et les émissions de CO₂ liées à leur production. Suzuki continuera à faire évoluer son concept de carrosserie légère et sûre « HEARTECT » et travaillera également à minimiser la consommation d'énergie grâce à la technologie de réduction du poids.

- **Des véhicules électriques et hybrides avec des batteries compactes et légères**

Suzuki a pour objectif de fournir à ses clients les véhicules électriques les plus efficaces en fonction du taux d'énergie renouvelable et des conditions d'utilisation dans chaque pays et région. Pour cela, Suzuki développera des véhicules électriques qui minimisent la consommation d'énergie en combinant des composants qui incarnent son approche « Sho-Sho-Kei-Tan-Bi » (réduire, économiser, alléger, raccourcir et rationaliser) tels qu'un groupe motopropulseur électrique compact et efficace, et une batterie petite et légère.

- **Des motorisations thermiques à haute efficacité**

En 2023, Suzuki a développé un moteur à haute efficacité (le moteur Z12E) qui offre une combustion améliorée, un enjeu essentiel pour les motorisations à combustion interne, et a atteint un rendement thermique maximal de 40 %. À l'avenir, Suzuki proposera ce moteur à haut rendement dans le monde entier et minimisera la consommation d'énergie grâce aux carburants neutres en carbone et aux hybrides de nouvelle génération.

- **Le véhicule conçu autour du logiciel**

Dans le domaine du véhicule conçu autour du logiciel (SDV, Software Defined Vehicle), Suzuki développera et fournira à ses clients le « SDV right », un système abordable qui crée de la valeur pour les véhicules en intégrant la réduction de la consommation d'énergie avec l'approche « Sho-Sho-Kei-Tan-Bi ». Suzuki le rendra plus facile à utiliser avec la meilleure combinaison de mises à jour logicielles filaires et sans fil (Over The Air), et développera le SDV procurant aux clients le sentiment de répondre parfaitement à leurs attentes tout en partageant le hardware pour réduire les coûts des composants et en réutilisant les logiciels pour réduire les coûts de développement.

- **Des produits conçus pour être faciles à recycler**

Le système économique conventionnel est une économie linéaire, dans laquelle le flux d'extraction des matières premières, de fabrication, d'utilisation et d'élimination des produits est unidirectionnel. Ce système a entraîné une consommation massive d'énergie, un épuisement des ressources et un impact sur l'environnement. À l'avenir, Suzuki atteindra une consommation d'énergie minimale grâce à l'économie circulaire, qui consiste à réduire l'utilisation globale des ressources en concevant des produits pouvant être facilement démontés dans un souci de recyclage et de réutilisation.