

Team Peugeot TotalEnergies



COMMUNIQUE DE PRESSE

PEUGEOT 9X8 – ALLURE BORN TO RACE



A Bahreïn, à l'occasion de l'ultime manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance 2022, PEUGEOT a réalisé une vidéo avec Gustavo Menezes, pilote du Team Peugeot TotalEnergies, afin de présenter son nouveau slogan « Allure Born to Race » via une cascade : Au-dessus du Bahrain International Circuit, le pilote a sauté en parachute d'un hélicoptère de la police de l'air du ministère de l'intérieur de Bahreïn pour atterrir sur la piste et repartir avec l'Hypercar de PEUGEOT, la 9X8.

Gustavo Menezes a pu ainsi s'adonner à ses deux passions : le sport automobile et le parachutisme. Avec Allure, qu'il résume ainsi : « *Quand vous faites ce que vous aimez, rien ne peut vous arrêter !* »

Pendant le saut, Jocke Sommer, véritable héros des airs, a capturé ces images fascinantes. « *C'est un ami personnel, un super professionnel, qui réalise des sauts incroyables, que je ne ferai jamais, et pour qui j'ai le plus grand respect. C'est une chance que de pouvoir sauter avec lui, l'un des meilleurs* » rapporte Gustavo Menezes, pilote professionnel, engagé sur la 9X8 #94, qui possède aussi ses licences de parachutisme. Cette activité, peu commune et attirante, il la raconte et la partage.

Gustavo, depuis quand sautez-vous en parachute ?

-Il y a quelques années, des vidéos particulièrement impressionnantes m'ont encouragé encore davantage, si besoin en était, à m'essayer au saut en parachute. Dès mes débuts en 2019, j'ai eu la chance d'apprendre avec les meilleurs enseignants instructeurs au monde. Je voyageais partout dans le monde et ai pu sauter dans les endroits les plus merveilleux. J'adore cette sensation, quand je saute, qui est similaire à celle que je ressens au moment de m'élancer pour un tour de qualification avec la 9X8.

- En tant que pilote, vous avez un objectif, la victoire, quel est-il en parachutisme ?

Dans mon activité professionnelle, j'aime et je veux gagner. C'est un objectif et un plaisir. Quand je saute, mon moment favori est lorsque je quitte l'avion ou l'hélicoptère. L'instant où je saute, où je laisse tout derrière moi. C'est exactement la même sensation, la même adrénaline que lorsque vous quittez la pit lane au volant de la 9X8 pour vous attaquer à l'exercice de la qualification et de la vitesse pure; Vous êtes entièrement concentré sur cet objectif: utiliser au mieux le potentiel de la voiture, extraire sa vitesse. Ce sont vraiment des impressions similaires. Effectivement, au volant, je suis engagé en compétition alors qu'en parachute, c'est du plaisir pur. Quand vous sautez avec des amis, vous avez une vision de ce que vous voulez faire pendant le saut et quand vous y parvenez, c'est aussi très satisfaisant.

-Un pilote s'entraîne. Comment vous entraînez-vous à sauter ?

Comme pour toute activité sportive, vous prenez des cours et vous progressez. Vous apprenez les vents, le principe du parachute, à positionner votre corps, à voler. Vous vous entraînez en soufflerie avant d'effectuer votre premier saut, tout seul, mais en lien radio dans votre casque avec un instructeur qui vous guide sur l'altitude, les angles à prendre, l'ouverture du parachute.

-Combien de temps dure un saut ? De la chute libre ou de l'accélération avec la 9X8, quel est le plus rapide ?

- L'accélération de la 9X8 et la vitesse en chute libre sont assez semblables, et on arrive presque à la même vitesse de pointe. La durée dépend d'altitude, la phase entre le moment où vous quittez l'avion et l'ouverture du parachute. Cela peut aller de 30 secondes à 1 minute. Le saut requiert une concentration intense. Puis quand vous ouvrez le parachute, tout devient plus calme, vous profitez de la vue, de l'environnement que vous survolez, puis vous atterrissez.

-Est-il facile de trouver les limites ?

-Quand on est sportif, on flirte toujours avec les limites ; On essaie de pousser au maximum tout en frôlant les limites. Les meilleurs font cela. Cette cascade démontre qu'avec le plaisir, on peut arriver à tout faire. "

Pour PEUGEOT, Gustavo Menezes incarne parfaitement les valeurs de la marque et de ses clients : L'émotion et l'excellence ainsi que le souhait d'ajouter une touche d'allure au quotidien.

Phil York, Directeur Marketing & Communication de PEUGEOT : « Lorsque j'ai entendu parler pour la première fois de ce projet de cascade, j'ai pensé que c'était un peu fou d'avoir un de nos pilotes sauter d'un hélicoptère pour atterrir sur un circuit, mais j'ai aussi tout de suite adoré l'idée ! Le film montre que « Allure » est plus qu'un simple mot pour PEUGEOT, nous vivons vraiment avec. Nous voulons repousser les limites, aller un peu plus loin, mais tout en s'amusant. C'est exactement ce que nous avons fait avec ce film de sport automobile inhabituel. Notre PEUGEOT 9X8 Hypercar incarne « Allure Born to Race ». Je remercie Gustavo Menezes pour cette belle réalisation – elle représente parfaitement ce mélange d'attraction et d'excitation. »

Pour réaliser cette performance, l'aide du FIA WEC, du Circuit International de Bahreïn, de la police de l'air du ministère de l'intérieur de Bahreïn mais aussi le soutien et le support du Major Abdulla Alabsi et de Jocke Sommer ont été plus que précieux. Sans eux, rien n'aurait été possible. Peugeot et Team Peugeot TotalEnergies tiennent à les remercier grandement.

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur le site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur les plateformes :

Twitter : @peugeotsport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

[Press Kit FR \(adobe.com\)](#)

