



Communiqué de presse

5 mai 2025

Francis.michel@mercedes-benz.fr

Solutions carrossées

Un Sprinter « mareyeur » sur les marchés bordelais

- Fourgon-magasin « mareyeur » sur base de Sprinter Fourgon 43 Extra long
- Découpe de la paroi latérale & installation d'un volet
- Transformation agréée par Mercedes-Benz AG
- Différents aménagements possibles : épicerie, fromager, glacier etc.
- Carrossé par la société SOCORI basée à Cestas (33)



Des nouvelles fraîches dans le monde des carrosseries ! Et en particulier en ce qui concerne celles sur base Sprinter. Ce nouveau fourgon-magasin a été réalisé fin 2024 par [SOCORI](#), carrossier basé à Cestas (33), spécialisé dans la construction de camions ambulants, aménagés, foodtrucks et autres camions vitrines depuis 1950. Aménagé pour la vente sur les marchés de la région bordelaise, du Tarn-et-Garonne et de l'Ariège, ce beau Sprinter 319 – teinte spéciale « gris-bleu » (MB 7709) - empattement 43 L, mesure 7,37 m, pour une largeur de 2,10 m et une hauteur de 2,64 m.

A la carte

L'aménagement intérieur et le mobilier ont été réalisés sur-mesure. L'isolation thermique se fait grâce à un doublage intérieur en **mousse polyester** (sol, côté droit et gauche, pavillon). Tandis que le sol, en polyester gris, reçoit un écoulement d'eau. Tout l'aménagement est bien sûr lavable. Réalisé dans le même matériau, **l'égal permet la présentation de mannes à huitres et est associé à une vitrine réfrigérée coulissante avec bac inox froid positif ventilé**. L'ouverture/fermeture du volet se fait de l'intérieur ou de l'extérieur, assistée par des vérins à gaz. Devant la porte latérale droite est installée une glacière réfrigérée pour le rangement des mannes. Pour faciliter le travail, le client dispose d'une **table d'écaillage repliable** et lavable positionnée à l'intérieur sur le côté droit du véhicule. Un **éclairage LED de grande puissance** équipe le pavillon afin d'obtenir une excellente présentation des produits.

SOCORI propose d'autres types d'aménagements sur véhicule Sprinter- disponible en de nombreux empattements au catalogue Mercedes-Benz (37, 43 et 43 L) - : **épicerie, fromager, glacier, poissonnier, etc.** Le carrossier girondin a naturellement obtenu toutes l' **autorisation constructeur** pour cette transformation, en collaboration avec le service Relations Carrossiers de Mercedes-Benz France.

Monsieur Dufau, ostréiculteur à Gujan-Mestras (dirigeant de la société [Cap au Large](#)), a choisi Mercedes-Benz « pour sa robustesse et sa fiabilité reconnues. J'ai choisi ce Sprinter pour sa cabine 3 places bien équipée, sa boîte de vitesses automatique 9G Tronic à convertisseur de couple, très douce, sa motorisation 190 ch et son confort de conduite, notamment grâce au siège suspendu. »

« Solutions carrossées » : à métier unique, véhicule unique !

Depuis des dizaines d'années, le **service Relations Carrossier de Mercedes-Benz France** travaille en étroite collaboration avec de nombreux carrossiers/aménageurs tricolores. Pour faciliter le travail des commerciaux du réseau étoilé avec les carrossiers, notre service de spécialistes a développé avec une vingtaine de carrossiers partenaires **plus de 80 « Solutions Carrossées »** dans les domaines suivants : **BTP, Transport, Messagerie, Frigorique, Véhicule atelier, Transport de Personnes à Mobilité Réduite, Transport de personnes et Véhicules spéciaux**. C'est dans cette dernière catégorie que s'inscrit le Sprinter camion-magasin. Il côtoie des utilitaires Mercedes-Benz carrossés pour des usages très spécifiques : Vito « véhicule pilote » de convois exceptionnels, Vito Mixto « Véhicule Léger Médicalisé » pour SMUR, Vito et Sprinter ambulances, Sprinter avec plateau fixe ou coulissant pour le transport de véhicules, Sprinter « énergie embarquée » pour atelier mobile autonome sans groupe électrogène, Sprinter tracteur routier pour semi-remorque (PTRA de 8,75 t), Classe V extra-long funéraire, Sprinter « Citerne hydrocarbure » et Sprinter « bétailière ».