



Mercedes-Benz

Communiqué de presse

20 mars 2025

[Lien photos](#)

Mercedes-Benz Vans célèbre les 30 ans du Sprinter, qui fait tourner le monde

Mercedes-Benz Vans fête les 30 ans du Sprinter	p. 2
Mercedes-Benz Sprinter : retour sur l'histoire	p. 4
Les solutions carrossées pour Sprinter : sur mesure jusque dans les moindres détails	p. 7
« Sprinter City » à Berlin le 19 mars : 17 Sprinter inspirants pour des expériences client immersives	p. 9

Mercedes-Benz Vans célèbre les 30 ans du Sprinter, qui fait tourner le monde

- 30 ans, trois générations, un succès remarquable et l'icône de tout un segment
- Roi des ventes : le cinq millionième Sprinter sera bientôt livré
- 30 ans d'innovations en matière de sécurité et de confort
- Événement anniversaire « Sprinter City » à Berlin du 19 au 21 mars

Stuttgart/Berlin. Anniversaire d'un talent exceptionnel : avec le Sprinter, Mercedes-Benz Vans a lancé il y a 30 ans un utilitaire dont le nom est resté encore synonyme pour toute la catégorie des grands utilitaires. Depuis lors, le Mercedes-Benz Sprinter est le plus fidèle des alliés des professionnels du monde entier dans les activités les plus diverses : commerce, artisanat, services. Mais aussi comme base de camping-car. En raison de la diversité de ses variantes, il joue un rôle crucial dans l'approvisionnement public, municipal ou privé en tant qu'ambulance, véhicule de police, de services municipaux ou de livraison de biens et de services. On peut donc considérer que le Sprinter, vendu dans environ 130 pays, fait tourner le monde. Et ce, depuis environ cinq ans, sans émissions locales de CO2 avec l'eSprinter.

Environ un fourgon Mercedes-Benz sur deux acheté dans le monde est un Sprinter. Le best-seller des VUL Mercedes-Benz est produit dans quatre usines dans le monde¹. De nombreux clients sont restés fidèles au Sprinter à travers les trois générations de véhicules. Il est actuellement vendu dans plus de 130 pays. **En Europe, le Sprinter est le leader du marché des grands fourgons avec un poids total autorisé en charge (PTAC) jusqu'à 5,5 tonnes. Le cinq millionième Sprinter sera bientôt livré à un client.**

Pour Mercedes-Benz Vans, le 30e anniversaire de son modèle à succès est l'occasion d'inviter les médias, les clients et les carrossiers à la « **Sprinter City** ». **La ville modèle, conçue tout autour du Sprinter**, ouvre ses portes à Berlin du 19 au 21 mars 2025. Au cours de l'année, d'autres pays célébreront l'anniversaire du Sprinter avec d'autres « Sprinter Cities ».

« Rares sont les produits dont le nom est synonyme d'une catégorie entière de véhicules. Le fait que nous ayons réussi avec le Sprinter nous remplit de fierté et constitue une preuve évidente du concept réussi et de la haute qualité de notre grand utilitaire. Lors de ses débuts il y a 30 ans, le Sprinter était une référence à bien des égards et l'est resté à ce jour. Grâce à son grand nombre de versions, il s'est distingué dès le départ comme le premier choix pour de nombreux secteurs. Nous sommes ravis de pouvoir démontrer et célébrer cette diversité dans notre première 'Sprinter City' ».

Klaus Rehgugler, responsable des ventes et du marketing Mercedes-Benz Vans

Le principe de la « Sprinter City » est de montrer comment le Sprinter influence de nombreux quartiers d'une ville grâce à son grand nombre de variantes et qu'il est intrinsèquement lié au quotidien des villes. L'utilitaire iconique est déjà disponible dans sa forme de base en tant que fourgon, véhicule à plateau, châssis et Tourer en trois longueurs et en traction avant², propulsion ou transmission intégrale, et offre déjà aux clients un large choix pour leurs besoins respectifs. En mode 100% électrique, il est proposé en fourgon et aussi désormais en châssis et plateau.

1 Mercedes-Benz fabrique les fourgons Sprinter, Tourer ainsi que les fourgon eSprinter à Düsseldorf. Les châssis Sprinter et eSprinter proviennent de Ludwigsfelde près de Berlin. Les autres lieux de montage du Sprinter sont la métropole argentine de Buenos Aires pour le Sprinter et Charleston en Caroline du Sud (USA) pour les Sprinter et eSprinter

2 Pour le châssis, le véhicule à plate-forme et tête motrice

Malgré le grand nombre de variantes au catalogue, environ 75 % de tous les Sprinter produits dans le monde sont modifiés par des carrossiers et aménageurs afin de les adapter encore plus précisément aux différentes exigences des clients. Ces transformations couvrent neuf secteurs d'activité. Il s'agit, par exemple, des services de messagerie, d'express et de colis (CEP) mais aussi de la logistique, du commerce et de l'épicerie en ligne, de l'artisanat, des services, des opérations et des services municipaux (police, pompiers etc.), du transport de personnes et des camping-cars.

Mercedes-Benz Vans travaille intensément avec Mercedes-Benz VanSolution et les **carrossiers certifiés VanPartner** pour ces solutions de conversion éprouvées. Dans la « Sprinter City », Mercedes-Benz Vans présente son icône dans **plus de 15 variantes**. Les visiteurs peuvent découvrir le Sprinter en camionnette de livraison de produits froids, de café ou en salon de beauté, scène de concert mobile, studio de fitness mobile, camping-car, véhicule atelier, transport de personnes à mobilité réduite, véhicule de secours et ambulance.

Suivez notre événement sous les hashtags : #Sprinter #30YearsSprinter #Iconfor30Years #SprinterCity, #UpfitterSolutions #30ansSprinter

Mercedes-Benz Sprinter : retour sur l'histoire

- **1995: début d'une nouvelle ère**
- **2006: mise à niveau technologique et sécuritaire pour la deuxième génération**
- **2018/2019: connectivité et variété au cœur de la troisième génération**
- **2024: plus diversifié que jamais**
- **Un regard vers l'avenir : nouvelle plate-forme pour les utilitaires Mercedes-Benz**

Il y a trente ans, la marque à l'étoile lançait un fourgon qui allait entrer dans l'histoire : le Sprinter. En 1995, il a révolutionné le segment des véhicules utilitaires légers (VUL) et est devenu le premier fourgon Mercedes-Benz à porter un nom, et à l'associer à tout son segment. Hier comme aujourd'hui, il est synonyme de qualité et d'innovation.

1995: Le début d'une nouvelle ère de fourgons

Le Sprinter a fêté sa première mondiale au printemps 1995. Une année qui a été une étape importante à bien des égards. Le Sprinter succédait au légendaire T1/TN et a été le premier utilitaire à l'étoile doté d'un nom à la place de chiffres et de lettres. Il n'a adopté que le concept technique de base de son prédécesseur – tout le reste a été conçu à partir de zéro. La combinaison d'une carrosserie autoporteuse et d'une propulsion arrière à haut pouvoir d'adhérence, d'un châssis moderne à suspension avant indépendante et de moteurs puissants était unique à l'époque. Ce concept offrait aux clients de nombreux avantages en termes de caractéristiques de conduite et de confort. De plus, aucun autre utilitaire à l'époque n'offrait autant de caractéristiques de sécurité et contribuait à mieux protéger les conducteurs et leur environnement. Le premier Sprinter était déjà équipé de série de **freins à disque**, d'un système de freinage antiblocage **ABS**, d'un différentiel de freinage automatique, de ceintures de sécurité à trois points réglables en hauteur et de boucles de ceinture de sécurité fixées au siège. Un **airbag conducteur** était disponible en option. La première génération de Sprinter a été lancée en 1995 en tant que châssis, pick-up ou benne basculante, chacun avec une cabine simple ou double et en tant que fourgon ou autobus, à cinq ou neuf places, avec un toit plat ou haut. Les empattements variaient de 3000 à 4025 mm. Le poids total autorisé en charge était initialement de 2590, 2800 ou 3500 kilos.

Mercedes-Benz a également mis l'accent sur le thème de la sécurité lors du restylage complet de 2000 : l'airbag du conducteur faisait désormais également partie de l'équipement de série, avec un **airbag passager** avant en option qui protégeait également les passagers à l'intérieur d'une banquette avant double. Les airbags de fenêtre et le contrôle de dérapage à l'accélération **ASR** étaient également disponibles à partir du milieu des années 2000. Avec l'introduction du programme de stabilité électronique **ESP®**, le Sprinter a établi, en **première mondiale**, de nouvelles normes en matière de sécurité active à partir de **2002**.

2006: mise à niveau de la technologie et de la sécurité pour la deuxième génération de Sprinter

La deuxième génération du Sprinter a été lancée début 2006. Les clients pourraient apprécier encore plus de variété. Ils pouvaient choisir entre trois empattements, quatre longueurs, trois hauteurs de toit et un poids total de 3,0 à 5,0 tonnes. L'ESP® a également été inclus de série dans les versions fermées d'un PTAC jusqu'à 3,5 tonnes.

Deux ans plus tard, il était de série sur toutes les variantes de carrosserie jusqu'à 3,5 tonnes de PTAC. Un système de **suspension pneumatique** en option pour augmenter le confort et la sécurité a également été ajouté à la gamme en 2008. Un an plus tard, une autre étape importante suivait avec l'introduction de la technologie BlueEFFICIENCY couplant une nouvelle boîte manuelle à six rapports à un système start/stop automatique réduisant sensiblement la consommation. En **2013, l'assistance au vent latéral** a été introduit en **première mondiale**, un tout nouveau système de sécurité dans un fourgon. À partir de 2016, le Sprinter était également disponible en version 5,5 tonnes.

2018/2019: connectivité et variété au cœur de la troisième génération du Sprinter

La troisième génération du Sprinter a été lancée en 2018. Le Sprinter a non seulement conservé sa gamme existante de variantes, mais l'a élargie, en partie grâce à l'introduction de la traction avant et donc de la nouvelle variante tête motrice. Le Sprinter 2018 a établi de nouvelles normes, notamment en matière d'infodivertissement et de connectivité, grâce au système multimédia MBUX (Mercedes-Benz User Experience), disponible pour la première fois dans un véhicule utilitaire. Depuis lors, le Sprinter obéit à des commandes vocales et permet l'utilisation de **services connectés** basés sur la flotte, le véhicule, le conducteur et la localisation. En termes de caractéristiques de sécurité, Mercedes-Benz Vans a une fois de plus élevé le Sprinter à un nouveau niveau, par exemple avec l'assistant de distance actif **DISTRONIC**. Le **nouveau système de transmission intégrale** (lancé en 2021) s'est également démarqué, car il s'agissait pour la première fois d'un développement interne. La transmission intégrale permet une utilisation tout-terrain, en particulier en hiver, et est un véritable plus, surtout pour les conducteurs de camping-cars inexpérimentés. Le système répartit le couple de manière totalement variable entre l'essieu avant et l'essieu arrière, en fonction de la situation, et sans intervention du conducteur (couple à la demande). Cela garantit une adhérence élevée et une manipulation sans effort.

L'étape suivante a eu lieu en 2019 : le premier fourgon eSprinter – 100% électrique donc - prêt pour la production a été lancé et, grâce à sa propulsion électrique à batterie, il offrait la possibilité d'une mobilité locale sans émissions de CO₂ pour les artisans et la livraison du dernier kilomètre.

2024: plus diversifié que jamais

La triade d'efficacité, d'autonomie et de capacité de charge fait de l'actuel eSprinter un véhicule multitalents et polyvalent. Dans sa forme actuelle, il est disponible depuis l'année dernière en deux styles de carrosserie et longueurs, avec trois tailles de batterie et une autonomie allant jusqu'à 478 kilomètres (WLTP)³. Il est basé sur un nouveau concept composé de trois modules permettant d'adapter facilement la plate-forme à d'autres variantes. Cela ouvre également de toutes nouvelles possibilités aux carrossiers pour développer des solutions spécifiques sur la base du eSprinter. Avec une capacité de charge allant jusqu'à 14 mètres cubes et un poids total autorisé allant jusqu'à 4,25 tonnes, l'eSprinter s'avère tout aussi pratique que son homologue à moteur à combustion et offre ainsi aux clients des avantages comparables lors du transport de leurs marchandises.

Depuis l'année dernière, des mises à jour en termes de connectivité et de sécurité sont également disponibles pour l'eSprinter – ainsi que pour le Sprinter à propulsion conventionnelle. Les deux modèles bénéficient entre autres des nouvelles fonctionnalités du système multimédia MBUX, désormais livré de série. Les systèmes de sécurité et d'assistance ont également été équipés de fonctions supplémentaires et, dans certains cas, de nouvelles, dont la plupart sont livrées en standard. Par exemple, l'Active Brake Assist de série inclut désormais la fonction de circulation transversale. Même après 30 ans, Mercedes-Benz et son Sprinter contribuent à ce que les conducteurs et leur environnement soient toujours protégés par une technologie de pointe.

Avec les dernières modifications, un chargeur AC de 22 kW et un pack d'assistance à la conduite⁴ peuvent désormais être commandés en option. Ce dernier comprend, par exemple, des fonctions supplémentaires pour l'assistant de distance actif DISTRONIC (y compris l'adaptation de la vitesse en fonction de l'itinéraire et l'assistant actif de limitation de vitesse). Une autre nouveauté est un **bornier électrique (12V, jusqu'à 3,5 kW) en option appelé ePTO (electric Power Take-Off)** qui offre aux carrossiers la possibilité de raccorder des équipements électriques de puissance pour les appareils et les outils à bord du véhicule. Il peut être utilisé pour connecter une électropompe ou des hayons élévateurs, par exemple, ou pour charger des outils alimentés par batterie.

³ Les valeurs spécifiées ont été déterminées conformément à la procédure de mesure WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure). Les valeurs indiquées se réfèrent au marché allemand. L'autonomie réelle dépend également du style

de conduite individuel, des conditions de route et de circulation, de la température extérieure et de l'utilisation du système de climatisation/chauffage, et peut différer.

4 Uniquement en combinaison avec le fourgon Sprinter et eSprinter avec homologation N1.

Un regard vers l'avenir : Mercedes-Benz élargit l'architecture modulaire et évolutive des fourgons

À l'avenir, tous les nouveaux fourgons développés seront basés sur l'architecture moderne et flexible des fourgons Mercedes-Benz. TOUS les modes électriques ultérieurs seront basés sur la Van Electric Architecture (VAN. EA). Avec la deuxième forme d'architecture utilitaires, la Van Combustion Architecture (VAN.CA), les utilitaires à moteur à combustion ultra-modernes suivront.

Indépendamment du type de conduite, la nouvelle architecture du véhicule permet de différencier facilement les fourgons privés dans le segment de luxe et les fourgons commerciaux dans le segment premium. Les deux versions, VAN. EA et VAN.CA, ont environ 70 % de pièces identiques et sont produites sur la même ligne. La nouvelle Van Architecture maximise donc les synergies et les économies d'échelle. Grâce à sa gamme de produits flexible, Mercedes Benz Vans continuera à se positionner sur le marché à l'avenir.

Mercedes-Benz Sprinter avec solutions de carrosserie et de transformation : l'art du sur-mesure

- 75 % des Sprinter sont carrossés, concentration sur neuf secteurs
- Coopération étroite avec les spécialistes du Centre de Carrosserie (BB Center)
- Des solutions sectorielles standardisées et individuelles pour le Sprinter
- Portail en ligne pour l'information directe et l'échange de données

Environ 75 % de tous les Sprinter produits sont donc modifiés par des aménageurs. Grâce à sa large gamme de modèles, le Sprinter propose une énorme capacité d'adaptation, presque toutes les exigences des clients peuvent être satisfaites dans les moindres détails. Le Centre de l'industrie et de l'aménagement d'utilitaires Mercedes-Benz développe des solutions sur mesure en étroite collaboration avec les principaux carrossiers et aménageurs. Cette combinaison produit par exemple des véhicules alimentaires réfrigérés et frais, des caisses pour le fret sec, des bennes basculantes et des carrosseries à plate-forme, qui sont disponibles directement d'usine en facturation unique. L'industrie et le BB Center ne se contentent pas de concevoir les solutions industrielles avec ses partenaires certifiés, mais les valident également avec les départements qualité et développement afin de les préparer à la vente.

Deux labels

Depuis des décennies, Mercedes-Benz Vans travaille intensivement avec les aménageurs dans la commercialisation de solutions de produits communes. Mercedes-Benz Vans renforce encore l'échange de compétences avec ses modèles de partenariat. Parmi les modèles de collaboration, Mercedes-Benz Vans propose deux labels partenaires différents :

- **Mercedes-Benz VanSolution : solutions standardisées sur la base d'une facture unique (NB : en France, que valable pour Sprinter plateau)**

Mercedes-Benz VanSolution est le modèle de partenaire pour les solutions industrielles standardisées en usine. Dans le cadre du modèle de partenariat VanSolution, Mercedes-Benz Vans récompense des partenaires stratégiques qui sont également impliqués dans le développement de nouveaux produits. Mercedes-Benz Vans inclut les carrosseries et superstructures normalisées départ usine dans ses listes de prix et les propose directement dans le secteur de la facture unique. Les solutions industrielles départ usine sont également traitées comme un modèle original de fourgon Mercedes-Benz en termes d'entretien, de service, de garantie et de garantie – ce sont des véhicules complets d'un seul tenant. Autres avantages pour les clients finaux : un seul interlocuteur, pas de temps d'attente supplémentaire entre la commande et la livraison, un seul conseil et processus de configuration.

- **Mercedes-Benz VanPartner : solutions personnalisées sur la base d'une double facturation**

Les Mercedes-Benz VanPartners sont des carrossiers qui impressionnent par leur expertise et leur savoir-faire lorsqu'il s'agit de solutions de partenariat personnalisées. Les véhicules sont vendus sur la base d'une double facturation : l'utilitaire Mercedes-Benz et sa carrosserie ou sa transformation sont commandés et facturés séparément. Chaque fabricant est responsable de son propre champ d'application et de sa propre garantie. Les carrossiers qui recherchent des solutions de partenariat personnalisées ont déjà la possibilité d'obtenir le statut de Mercedes-Benz VanPartner dans 35 pays grâce à un système d'évaluation.

Information et marketing via BB Portal et Conversion World

Mercedes-Benz Vans soutient également les carrossiers avec le portail Bodybuilder (BB). Depuis 2004, le BB Portal sert d'interface pour l'échange d'informations et de données avec le réseau de partenaires. Dans le monde entier, plus de 6000 carrossiers de fourgons Mercedes-Benz utilisent le portail, disponible en 18 langues, pour leur travail quotidien. Dans la section « Technologie et informations », ils peuvent trouver par exemple des directives de montage, des instructions d'utilisation, des schémas électriques, des dessins de

châssis 2D et des données 3D. En outre, ils peuvent effectuer des recherches spécifiques sur des sujets spécifiques et trouver la base de leur communication en tant que carrossier certifié et partenaire de conversion de Mercedes-Benz Vans dans le « Bodybuilder Styleguide ».

Avec le [Mercedes-Benz Conversion World](#), Mercedes-Benz s'adresse spécifiquement aux clients finaux. C'est là que les personnes intéressées peuvent trouver des solutions standard en usine particulièrement populaires qui ont été développées en collaboration avec des partenaires. Mercedes-Benz VanPartner présente également de nombreuses solutions sur la base d'une double facture. L'offre d'informations sur Mercedes-Benz Conversion World est aussi variée que l'offre de véhicules : le portail couvre les besoins d'information des petites entreprises et de la gestion des flottes dans les transports publics locaux. Au total, Conversion World comprend actuellement plus de 490 conversions d'environ 300 entreprises partenaires. Les utilisateurs peuvent comparer directement les solutions de carrosserie et de transformation et prendre contact directement avec les fournisseurs. Cette coopération intensive et confiante garantit que même les exigences les plus élevées des clients sont satisfaites.

« Sprinter City » à Berlin le 19 mars : 17 Sprinter inspirants pour des expériences client immersives

Salon de beauté mobile – « Beauty Truck »

Le Beauty Truck est basé sur un fourgon eSprinter avec une transformation en studio de beauté mobile. Le véhicule permet d'offrir des **services cosmétiques et de coiffure** de manière polyvalente à différents endroits, en alliant flexibilité et commodité. L'intérieur du compartiment de chargement a été équipé en conséquence afin qu'une variété de soins de beauté puisse être effectuée directement sur place. Il s'agit notamment des coupes de cheveux sèches, des manucures express, de la coiffure, du maquillage et d'autres soins de beauté. Des surfaces de travail, des miroirs, un éclairage spécialement adapté et des sièges confortables créent les conditions d'un studio de beauté professionnel. L'espace généreux permet à **deux stylistes** de prendre soin des clients en même temps.

Avec sa **peinture rose accrocheuse**, le Beauty Truck attire immédiatement l'attention et offre une solution respectueuse de l'environnement pour les services de beauté mobiles. Il est utilisé à diverses fins, par exemple lors d'**événements**, pour des **réservations privées** ou comme **complément flexible aux salons de beauté classiques**. L'équipe est également impliquée socialement et **se rend dans les hôpitaux**, par exemple, pour donner aux patients la possibilité de prendre soin d'eux-mêmes.

Dans l'ensemble, le Beauty Truck basé sur l'eSprinter représente une combinaison pionnière de mobilité et de services de beauté qui répond à la demande croissante de solutions flexibles et durables dans le secteur de la beauté.

« Notre Beauty Truck est plus qu'un simple studio mobile – il apporte des moments de beauté et de bien-être là où nos clients en ont besoin. L'eSprinter nous offre la base parfaite et durable pour combiner flexibilité et commodité et créer une expérience de beauté unique n'importe où. »

Alexandra Melendez, fondatrice de l'entreprise à l'origine du Beauty Truck

Salle de fitness mobile – TSC Mobil Dortmund

Le TSC Mobil est basé sur l'eSprinter et est une initiative du TSC Eintracht Dortmund, qui vise à **apporter des activités sportives directement aux habitants de Dortmund et des environs**. Le fourgon a été spécialement aménagé pour une utilisation flexible dans le domaine du sport et de la promotion de la santé.

En tant que salle de fitness mobile, le « Mobil » propose des programmes d'exercices directement **dans les écoles, les entreprises, les établissements publics ou les quartiers** qui ne disposent pas de leur propre infrastructure sportive.

L'intérieur du véhicule offre suffisamment d'espace pour les programmes d'entraînement et de santé. Équipé de divers équipements sportifs tels que des haltères, des kettlebells et d'autres aides à l'entraînement fonctionnel, il permet un entraînement polyvalent pour différents groupes cibles.

L'équipement peut être utilisé par les jeunes et les moins jeunes. Qu'il s'agisse de **cours de jeux et de sport pour enfants, de cours de fitness pour adultes, de team building** pour les entreprises ou de cours pour **seniors**, un large éventail d'activités est possible avec le TSC Mobil.

Des formateurs qualifiés accompagnent de près les participants, les instruisent dans l'utilisation de l'équipement et prêtent attention à leurs besoins personnels.

Le TSC Mobil n'est pas seulement une solution mobile pour les activités sportives, mais aussi un élément important de la promotion de la santé. Avec ce concept, le TSC Eintracht Dortmund étend ses programmes sportifs au-delà des frontières du club et **rend l'exercice accessible à tous, localement, de manière flexible et durable**.

« L'eSprinter est la base idéale pour nous - son nom dit déjà ce que nous représentons. Avec le TSC Mobil, nous pouvons amener le sport et le fitness là où ils sont nécessaires. Qu'il s'agisse d'écoles, d'entreprises ou

de quartiers dépourvus d'installations sportives, nos clients ont la possibilité de bénéficier d'une formation polyvalente et professionnellement supervisée directement sur place. Travailler avec des groupes aussi diversifiés est incroyablement satisfaisant, car nous pouvons susciter l'enthousiasme des gens pour faire de l'exercice tous les jours et leur montrer à quel point le sport peut être amusant. »

Nico Sonnen, formateur TSC Mobil

Food truck – Falafels Wraps & more

Le food truck « Falafel Wraps & More » est basé sur le Sprinter de troisième génération avec une transformation en cuisine mobile. Le véhicule permet de proposer des plats méditerranéens et du Moyen-Orient fraîchement préparés de manière flexible dans différents endroits, des **marchés et des festivals aux événements privés et d'entreprise.**

L'intérieur du food truck est équipé d'une cuisine toute équipée permettant de préparer les aliments rapidement et fraîchement. Le menu comprend des börs faits maison, des wraps fourrés individuellement avec des crêpes de falafels ou de courgettes, des plateaux de charcuterie et des spécialités de café fraîchement préparées. Tous les plats sont préparés avec des sauces faites maison et des ingrédients frais. Le food truck est régulièrement à l'affiche sur les marchés hebdomadaires, où il propose ses spécialités. L'équipe apprécie la flexibilité de se déplacer à différents endroits en Sprinter et d'avoir toujours sa propre cuisine à bord. Cela signifie que les opérations peuvent être mises en place directement sur place et personnalisées en fonction des besoins du client.

L'équipe peut servir jusqu'à 100 mets par heure, et attache une grande importance à la qualité et à l'hygiène. Les clients apprécient particulièrement la préparation fraîche et le service amical qui complètent l'expérience du food truck mobile. Avec « Falafel Wraps & More », le food truck propose au client une gamme variée de plats de street food de haute qualité – flexibles, mobiles et aux saveurs authentiques.

« J'aime rendre les gens heureux avec de la bonne nourriture. La joie sur les visages de nos clients lorsqu'ils mordent dans un börek frais et chaud ou un wrap de falafel parfaitement parfumé n'a pas de prix. J'aime essayer de nouvelles recettes et partager ma passion pour la bonne nourriture avec les autres. J'aime aussi l'ambiance dans la rue et rencontrer tant de gens différents. »

Radoslava Platzer, propriétaire du food truck Falafel Wraps & More

Bar sur quatre roues – Barracuda Barcatering

Le Barracuda Cocktail Truck est basé sur le Mercedes-Benz Sprinter de deuxième génération avec une conversion en bar mobile. Ce véhicule permet de proposer de manière flexible des cocktails fraîchement préparés et des créations de boissons inhabituelles à différents endroits, que ce soit lors d'événements d'entreprise, de fêtes estivales, de road shows ou d'anniversaires.

L'intérieur du Cocktail Truck est équipé d'un bar bien approvisionné qui permet de préparer les boissons rapidement et professionnellement. L'équipement comprend un **comptoir de bar, un buffet arrière, deux écrans pour présenter des cartes de menu personnalisées et un large éventail d'options de marque. Un réservoir d'eau douce de 120 litres, un réservoir d'eaux usées de 120 litres, une pompe à eau avec chauffage, un placard pour les bouteilles et un évier avec lave-vaisselle** complètent l'équipement.

Le personnel qualifié du Barracuda Barcatering garantit une atmosphère détendue et des clients satisfaits. Le Cocktail Truck est livré avec tout le nécessaire pour un événement réussi, afin que les hôtes puissent s'asseoir, se détendre et s'amuser.

Avec le Barracuda Cocktail Truck, Barracuda Barcatering propose un concept unique qui met en valeur les événements et se distingue des autres fournisseurs – mobile, flexible et avec un service de première classe.

« Avec notre Cocktail Truck, nous apportons une qualité de bar de première classe directement à nos clients – de manière flexible, élégante et professionnelle. Le Sprinter nous fournit la base mobile parfaite pour créer des expériences de cocktail uniques dans n'importe quel endroit et amener les événements à un nouveau niveau. Qu'il s'agisse d'une fête d'entreprise, d'un mariage ou d'un festival, notre équipe veille à ce que les boissons soient parfaitement mélangées, à ce qu'elles dégagent une atmosphère élégante et à ce que l'expérience de bar soit inoubliable, où que nous soyons. »

Jens Raasch, directeur général de Barracuda Barcatering

Mobile coffee bar – Goldini Coffee

Le bar à café mobile de Goldini Coffee est basé sur le Mercedes-Benz Sprinter de deuxième génération et propose des spécialités de café fraîchement préparées de manière flexible à différents endroits - des salons et congrès aux fêtes d'entreprise et aux événements privés.

À l'intérieur, le Coffee Truck est équipé d'une machine à expresso à passoire groupée en branches, si nécessaire également plusieurs moulins, d'un réfrigérateur, d'un évier et d'une alimentation en eau séparée. Cet équipement professionnel garantit la préparation de spécialités de café de haute qualité directement sur place. Comme spécialité, Goldini Coffee utilise des grains du fabricant d'espresso franconien ESPRESSONE de Cadolzburg près de Nuremberg, qui sont également disponibles en qualité biologique et équitable sur demande.

L'équipe de Goldini Coffee attache une grande importance à la qualité et au service. Avec le latte art, des baristas expérimentés préparent les boissons devant les clients et créent une expérience particulière dans chaque tasse avec le latte art. En plus des spécialités de café, divers en-cas tels que des beignets, des muffins ou des gaufres fraîchement cuites sont également disponibles sur demande pour compléter l'offre culinaire.

Avec le Goldini Coffee Truck, l'entreprise apporte une expérience de café de haute qualité directement à vos événements.

« Avec le Goldini Coffee Truck, nous apportons à nos clients le plaisir d'un café de haute qualité directement – que ce soit lors de salons, de fêtes d'entreprise ou d'événements privés. Le Mercedes-Benz Sprinter nous offre la base mobile idéale pour créer une expérience de café particulière avec une technologie de barista professionnelle, des grains de première classe et une grande attention aux détails. C'est tout simplement un plaisir de mettre un sourire sur le visage des gens avec une tasse parfaite de café et de latte art. »

Joachim Menz, directeur général de Goldini Coffee

Food truck – Tapiocaria

Le Tapiocaria Foodtruck est basé sur la deuxième génération du Mercedes-Benz Sprinter et apporte la variété de la cuisine brésilienne directement dans les rues. Avec son concept mobile, elle propose des spécialités de tapioca fraîchement préparées et enrichit l'offre culinaire sur les marchés, les festivals et les événements privés.

Le menu contient de copieuses crêpes au tapioca et des sorbets à base de fruits d'açaï. Les variétés salées sont remplies d'ingrédients tels que du fromage, du bœuf préparé traditionnellement, du poulet ou végétarien/végétalien, tandis que le glaçage arrondi à la banane, au granola, au miel ou à l'agave est une option sucrée populaire. Tous les plats sont fraîchement préparés et offrent une expérience gustative authentique inspirée de la cuisine brésilienne.

Le food truck peut être utilisé de manière flexible et peut être réservé pour divers événements, que ce soit pour des fêtes d'entreprise, des mariages ou des fêtes publiques. Grâce à la cuisine mobile, les plats peuvent être préparés directement sur place et adaptés individuellement aux souhaits des clients.

Avec le Tapiocaria Foodtruck basé sur le Mercedes-Benz Sprinter, la culture de la street food brésilienne est présentée sur une base mobile et flexible – traditionnelle, fraîche et moderne.

« Avec le food truck Tapiocaria, nous apportons un morceau de la culture culinaire brésilienne directement aux gens. Le Sprinter nous offre la base mobile parfaite pour préparer nos crêpes de tapioca frais de manière flexible, où que nous soyons. Qu'il s'agisse de festivals, de marchés ou d'événements privés, c'est toujours quelque chose de spécial de faire découvrir à nos invités la diversité et les saveurs uniques de la cuisine brésilienne. »

Peter Westerhoff, propriétaire des food trucks Tapiocaria

Fourgon frigorifique – Kerstner

Le fourgon frigorifique est basé sur le Mercedes-Benz Sprinter de troisième génération et a été équipé d'une carrosserie frigorifique de haute qualité de Kerstner. Le véhicule est spécialement conçu pour le transport de marchandises sensibles à la température et est utilisé dans divers secteurs, notamment la **distribution alimentaire, l'industrie pharmaceutique et la restauration**. La caisse isotherme assure une chaîne de réfrigération fiable et permet de transporter en toute sécurité les produits périssables.

Lors de l'événement « Sprinter City », le fourgon frigorifique est utilisé comme stand de fleurs mobile. Des fleurs fraîches sont distribuées aux clients directement depuis le véhicule, démontrant ainsi la polyvalence de la carrosserie réfrigérée d'une manière particulière. La combinaison d'une technologie de réfrigération efficace et d'une mobilité flexible montre que le véhicule est non seulement adapté aux applications classiques dans le transport de produits frais, mais aussi à des utilisations créatives.

Avec la carrosserie frigorifique de Kerstner, le Mercedes-Benz Sprinter devient un véhicule frigorifique fiable et flexible, qui peut être personnalisé pour répondre aux besoins d'un large éventail d'industries, de la logistique alimentaire classique aux solutions événementielles innovantes.

« En tant que partenaire de VanSolution, Kerstner propose la carrosserie isotherme et l'unité de réfrigération d'une seule source. Le Sprinter est un excellent véhicule de base pour la réalisation de notre carrosserie frigorifique. L'équipement bien pensé, l'espace généreux et la construction robuste font de ce véhicule un partenaire indispensable dans nos activités quotidiennes. »

Dieter Brugger, directeur des ventes et des affaires, Kerstner GmbH

Mercedes-Benz Mobile Service Sprinter avec transformation Bott

Le Mobile Service Sprinter est basé sur le Sprinter ou, comme on le voit sur place, sur l'eSprinter et a été transformé en un véhicule de service mobile disponible en trois couleurs en coopération avec le spécialiste de l'aménagement Bott. Le fourgon de service mobile permet d'effectuer des services d'entretien et de réparation planifiables directement sur le site du client, ce qui augmente le temps de fonctionnement du véhicule, son temps de fonctionnement et l'efficacité du service. Le portefeuille de services comprend des opérations de maintenance telles que le remplacement des pièces d'usure, par ex. plaquettes de frein et filtres ou le changement des fluides de fonctionnement ainsi que les mises à jour logicielles via le diagnostic. Des réparations planifiées sur les pare-brises, les rétroviseurs extérieurs, les pare-chocs ou les feux arrière, par exemple, peuvent également être effectuées. À bord se trouve également un nouveau système de levage mobile pour travailler sous le véhicule du client. Cela permet de soulever entièrement des véhicules pesant jusqu'à 5,5 tonnes.

La combinaison de la qualité des véhicules Mercedes-Benz et de l'expertise de Bott en matière de transformation de véhicules a donné naissance à un véhicule de service flexible et efficace avec des options de rangement bien pensées pour les outils, les pièces de rechange, le matériel de travail des techniciens de service et les fluides de fonctionnement neufs et usagés. Le Mobile Service Sprinter permet de répondre aux besoins des clients directement sur place tout en maintenant le niveau élevé du service Mercedes-Benz.

« Le service mobile offre au client ce qui est particulièrement important, à savoir l'optimisation du temps de fonctionnement de son véhicule et donc de sa productivité. Avec le Sprinter, le personnel de service dispose d'un atelier sur roues bien équipé avec lequel entretenir des véhicules plus gros ou effectuer des réparations programmées. »

Hubert Sollner, responsable du service clientèle et des pièces Mercedes-Benz Vans

Ambulance (RTW) – Arbeiter-Samariter-Bund Baden-Württemberg e.V. (ASB), conversion par Fahrtec

L'ambulance utilisée par Arbeiter-Samariter-Bund Baden-Württemberg e.V. (ASB) est basé sur le Mercedes-Benz Sprinter de troisième génération. Le châssis a été spécialement équipé d'une carrosserie de Fahrtec pour répondre aux exigences élevées des opérations de secours. L'intérieur du véhicule est équipé d'une technologie médicale de pointe qui permet une prise en charge optimale des patients. Il s'agit notamment d'un défibrillateur, d'un ventilateur et de divers appareils de surveillance. L'agencement ergonomique de l'équipement et des installations de rangement permet à l'équipe de secours de travailler efficacement en cas d'urgence. Grâce au puissant moteur du Sprinter et à sa dynamique de conduite fiable, l'ambulance peut se rendre sur les lieux rapidement et en toute sécurité. La collaboration entre l'installateur Fahrtec et Mercedes-Benz a abouti à un véhicule de secours qui répond aux normes les plus élevées en termes de sécurité, de fonctionnalité et de confort.

L'ambulance Mercedes-Benz Sprinter fournit à ASB un véhicule d'urgence moderne et fiable qui contribue de manière significative à des soins d'urgence rapides et efficaces dans la région.

« Le Sprinter est le leader du marché en tant que véhicule de base pour les conversions d'ambulances et constitue également une base exceptionnelle pour le système de carrosserie d'ambulance démontable de Fahrtec. En cas d'urgence, chaque seconde compte – et c'est exactement ce que propose l'ambulance Fahrtec basée sur Sprinter : Des performances puissantes sur la route et des équipements fonctionnels bien conçus à l'intérieur. Cela nous permet d'agir rapidement et efficacement en cas d'urgence, ce qui fait souvent toute la différence pour les patients. »

Stefan Pagenkopf ; Mandataire, Fahrtec Systeme GmbH

Concept-van atelier – Sortimo

Le concept-van Sprinter de Sortimo est pré-équipé du nouveau système breveté SRS-Sortimo Rail et offre des solutions librement configurables à partir de différents modules qui offrent aux clients un véhicule utilitaire immédiatement prêt à l'emploi. Le système ferroviaire sert à la fois à l'arrimage du chargement et à l'ancrage positif des solutions de mobilité Sortimo **pour le commerce, le service ou la messagerie, l'express et les colis (CEP)**. Les modules peuvent être installés et retirés rapidement et facilement grâce à la fonction d'échange. Cela permet de rendre la flotte plus flexible grâce à des solutions de location. Un autre point fort est la **ProPartition Automatic**, qui permet de gagner un temps précieux à chaque arrêt de livraison grâce à sa **fonction d'ouverture et de fermeture automatique. Avec 200 arrêts par jour, jusqu'à 30 minutes de temps de travail peuvent être économisés.** En même temps, il augmente la sécurité en maintenant le compartiment de chargement fermé pendant la conduite, et offre un confort maximal, car les poignées manuelles sont omises. Les produits présentés ont été spécialement développés pour les besoins des artisans, des entreprises de

services et des entreprises CEP. Avec les solutions de mobilité Sortimo telles que le SR5 Swap, le SR5 Cart et le CEP Swap, toutes équipées du nouveau système, l'équipement des véhicules Sortimo s'adapte exceptionnellement rapidement à un large éventail d'exigences de transport. Le nouveau système d'échange permet de changer de produit en toute sécurité et rapidement.

« Le Sprinter constitue la base idéale de notre vision d'une solution modulaire prête à l'emploi pour les artisans. Le concept-van Sortimo pré-équipé a été développé pour l'économie circulaire et réduit ainsi considérablement l'empreinte CO₂. »

Thomas Unger, directeur marketing, Sortimo International GmbH

Plate-forme de travail mobile – Ruthmann

La plate-forme élévatrice Ruthmann Steiger, construite sur un Mercedes-Benz Sprinter de troisième génération, est une nacelle polyvalente utilisée dans diverses industries où un accès élevé est nécessaire. Les applications typiques comprennent les travaux d'entretien et de réparation des bâtiments, l'entretien des arbres, l'installation de systèmes d'éclairage et de publicité et les travaux de nettoyage dans les zones difficiles d'accès.

Pour l'événement « Sprinter City », elle est utilisée comme plate-forme d'observation afin que les visiteurs puissent accéder en toute sécurité à un niveau surélevé et vivre l'événement sous un angle particulier. Le personnel expérimenté de Ruthmann utilise la plate-forme télescopique pour assurer un accès sûr et aisé. La plate-forme de travail spacieuse offre suffisamment d'espace pour plusieurs personnes et permet aux clients de découvrir l'environnement sous un nouvel angle

La combinaison de la technologie éprouvée du Mercedes-Benz Sprinter et de la plate-forme élévatrice de haute qualité garantit non seulement la fiabilité et la sécurité, mais aussi la flexibilité d'utilisation. Qu'il s'agisse d'un travail professionnel de haut niveau ou d'un point fort lors d'événements, la plate-forme élévatrice impressionne par sa polyvalence et ses performances

« La nacelle Ruthmann Steiger sur base Sprinter est la combinaison idéale de mobilité et de performance. Grâce à la conception compacte, nous pouvons entrer dans des espaces restreints tout en travaillant à de grandes hauteurs. L'utilisation est intuitive, la stabilité excellente – cela rend le travail non seulement efficace, mais bien sûr aussi sûr. Qu'il s'agisse de travaux d'entretien, d'entretien d'arbres ou d'événements comme celui-ci, le Sprinter s'avère être un outil de travail fiable à chaque fois. »

Frank Pietsch, directeur régional des ventes, Ruthmann Holdings GmbH

Véhicule inclusif – AMF-Bruns GmbH & Co. KG

L'Inclusive Sprinter est basé sur le Sprinter de troisième génération et a été spécialement aménagé par AMF-Bruns pour répondre aux besoins des utilisateurs de fauteuils roulants. Avec une rallonge pour fauteuil roulant, le plancher du système en aluminium smartfloor et un élévateur linéaire à l'intérieur, le véhicule permet un transport sûr, flexible et sans obstacle. L'élévateur linéaire AL1 permet une entrée facile aux personnes qui ont besoin d'un fauteuil roulant. Grâce à sa construction robuste et à une capacité de charge allant jusqu'à 400 kg, il assure un transport sûr, tandis que les clignotants à LED et un clapet de retournement automatique assurent la sécurité lors de l'entrée et de la sortie.

La construction spéciale de la plate-forme permet une vue dégagée vers l'arrière, ce qui améliore considérablement le confort de conduite. Grâce au système de plancher en aluminium smartfloor, le Sprinter inclus impressionne à l'intérieur par son design flexible. La disposition des sièges peut être réglée

individuellement, tandis que la protection du système de retenue du passager et du fauteuil roulant et le support de tête et de dos FutureSafe assurent une sécurité maximale pendant la conduite. Grâce aux caractéristiques installées, le Mercedes-Benz Sprinter peut être adapté de manière flexible à tous les besoins. L'Inclusion Sprinter est le véhicule idéal pour le transport sûr et confortable de personnes avec et sans restrictions de mobilité dans les secteurs public, social ou privé.

« Nous avons un partenariat de longue date avec Mercedes-Benz dans la construction de véhicules inclusifs. J'apprécie le partenariat et la coopération d'égal à égal, et avec le Sprinter, nous disposons d'un véhicule de base fiable pour nos conversions accessibles aux fauteuils roulants – avec suffisamment d'espace même pour les passagers de grande taille. »

Stefan Willjes, directeur des ventes Allemagne, AMF Bruns

Transporteur de véhicules « Blitzlader 2 » – ALGEMA-FIT-ZEL

L'utilitaire « Blitzlader 2 » est basé sur un Sprinter châssis et utilisé pour le transport fiable et sûr de véhicules de toutes sortes, qu'il soit utilisé par les concessionnaires pour la livraison aux clients, pour les ateliers de carrosserie et de peinture ou pour **le transport de voitures classiques, de voitures de sport, etc.** Grâce à un mécanisme d'articulation spécial du plateau basculant et à un hayon élévateur, les véhicules peuvent être facilement chargés et déchargés à un faible angle d'accès, puis se tenir en toute sécurité sur le fourgon. Il peut également être utilisé à des fins de présentation. Une bâche protège l'échantillon exposé des effets des intempéries, de l'apparence ou de la salissure. Cependant, le chargeur flash est également disponible en tant que « cartresor » avec une carrosserie robuste et des portes papillon à deux côtés.

« Récemment, la livraison à domicile, c'est-à-dire la livraison des produits achetés à la porte du client, a été de plus en plus pratiquée et est également de plus en plus utilisée lors de l'achat d'un véhicule. Avec l'ALGEMA Express Charger, les spécialistes et concessionnaires automobiles ont désormais la possibilité de livrer des cadeaux sur quatre roues à la porte des clients. Avec notre solution de carrosserie, le Sprinter offre une base fiable et de qualité supérieure pour les véhicules de valeur. »

Markus Bonnetsmüller, responsable des ventes, ALGEMA-FIT-ZEL

À l'extérieur, d'autres véhicules mettent en valeur la diversité du Sprinter : il s'agit notamment d'un camping-car Hymer, de fourgons de police, de nettoyage des rues et d'approvisionnement en eau.