



Mercedes-Benz

Communiqué de presse
19 septembre 2024

Sécurité

Nouveau Sprinter : meilleur score des grands fourgons à l'Euro NCAP !

Quelques mois après les [excellents résultats du Citan](#) et du [nouveau Vito](#) aux tests d'aides à la conduite de l'Euro NCAP, c'est au tour du Sprinter de se distinguer. Encore plus à la pointe de la sécurité que la version précédente, il obtient, comme ses petits frères, le grade le plus haut dénommé « Platinum » avec un impressionnant score de 89%.

Concluant leurs tests particulièrement poussés, les **membres de l'Euro NCAP estiment** que *« le nouveau Sprinter est équipé de série de toutes les dernières technologies de sécurité lesquelles s'avèrent extrêmement performantes. Grâce à son grade Platinum, le Sprinter 2024 représente désormais l'un des meilleurs choix pour les acheteurs de fourgonnettes à la recherche de sécurité. »*

Mercedes-Benz anticipe les normes et va même au-delà

Depuis trois ans, le Sprinter avait anticipé les exigences du nouveau règlement GSR II (General Safety Regulation) de l'Union Européenne, entré en vigueur le 7 juillet dernier. En effet, il était déjà équipé de série, entre autres, du détecteur de somnolence Attention Assist, et, dès le second niveau de finition PRO, de la caméra de recul. Tous les Sprinter étaient également déjà équipés en standard du régulateur de vitesse TEMPOMAT (non imposé par GSR II).

Toujours à la pointe de la sécurité, Mercedes-Benz dote désormais de série le nouveau Sprinter de nombreux équipements de sécurité et assistances à la conduite dont **le freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et l'assistant de limitation de vitesse**. En sus, même s'il est non requis par le règlement GSR II avant 2026, Mercedes-Benz Vans a décidé d'équiper de série dès maintenant le nouveau Sprinter de **l'avertisseur d'angle mort**. Il en va de même des nouveaux Vito et Citan (à partir de PRO pour ce dernier).

Le nouveau Sprinter au plus haut

Lors de la dernière campagne d'essais des systèmes d'aide à la conduite menée par l'organisme indépendant Euro NCAP, le nouveau Sprinter obtient un excellent score (89%), décrochant ainsi, comme le Citan et le nouveau Vito il y a quelques mois, le **grade le plus haut, Platinum**. Le précédent Sprinter avait obtenu la catégorie « Silver » en 2023.

Le nouveau Sprinter, dont les premières livraisons ont lieu depuis deux mois, est équipé de série de toutes les dernières technologies de sécurité :

- Freinage d'urgence assisté actif avec fonction de circulation transversale
- Avertisseur de franchissement de ligne actif
- Assistant de limitation de vitesse
- Caméra de recul
- Airbag conducteur et passager

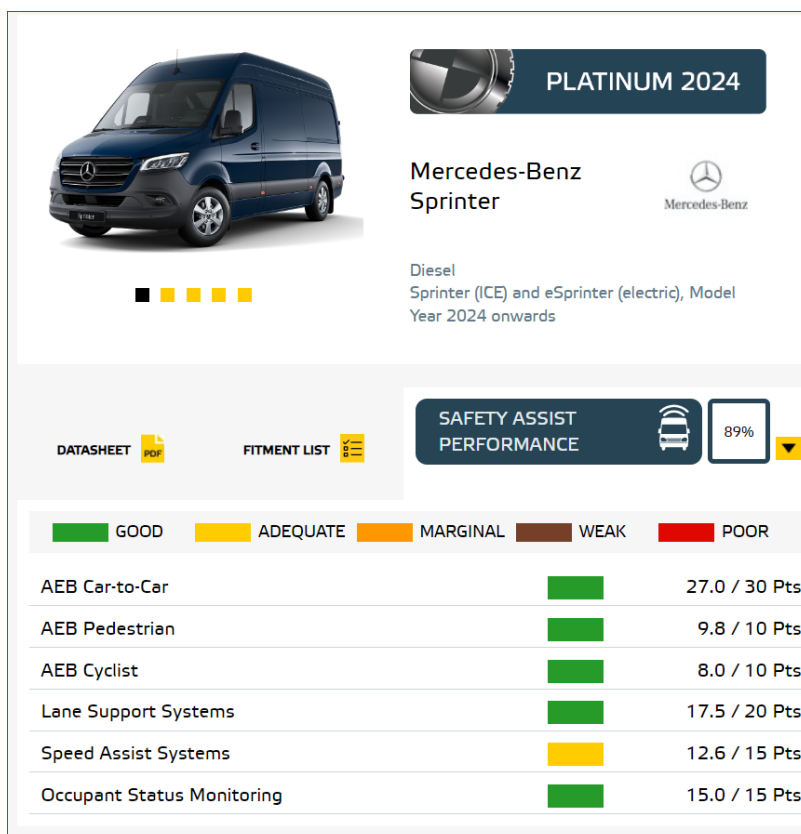
- ATTENTION ASSIST
- Capteur de pluie*
- Allumage automatique des phares*
- Régulateur de vitesse TEMPOMAT*
- Avertisseur d'angle mort*

Active Brake Assist hyper protecteur

Les ingénieurs Mercedes-Benz ont poussé très loin le développement des nouveaux systèmes de sécurité. Ainsi, l' Active Brake Assist – autre nom du freinage d'urgence assisté actif chez Mercedes-Benz - inclut désormais une fonction de **détection des véhicules arrivant, jusqu'à 60 km/h, à une intersection**. Il fournit aussi une **assistance au freinage en virage** jusqu'à 40 km/h s'il détecte un risque de collision. Mais encore : lors de manœuvres de dépassement dangereuses ou de situations de conduite à contresens, le système s'enclenche jusqu'à 70 km/h. Autre assistant à la conduite sophistiqué: l'assistant de limitation de vitesse lit non seulement les panneaux de limitation de vitesse mais, en option, également les autres panneaux de signalisation.

Plus de détails avec infographies sur les aides à la conduite du nouveau Sprinter [ici](#).

Rating du nouveau Sprinter en détail :



Tous les résultats Euro NCAP : <https://www.euroncap.com/en/ratings-rewards/commercial-van-ratings/>

Vidéo d'un des tests du nouveau Sprinter par l'Euro NCAP : <https://youtu.be/FMC8CiWI7vo>

Communiqué de presse nouveaux Sprinter et eSprinter :

<https://media.mercedes-benz.fr/nouveaux-evito-et-esprinter--encore-plus-premium-au-service-des-pros/>

*de série mais non lié à GSR II