



Communiqué de presse

Cinq étoiles pour la smart #5 : Meilleur score Euro NCAP parmi les grands SUV en 2025

- La smart #5 obtient la note maximale de cinq étoiles au test de sécurité Euro NCAP
- La smart #5 reçoit le meilleur score global de sécurité de tous les grands SUV testés en 2025 jusqu'à présent
- Avec ce dernier résultat, tous les modèles actuels de la gamme smart ont atteint la note maximale de cinq étoiles Euro NCAP

Contact

Astrid Sergeant
Gregory Delepine

Region

smart France

Date

16 Septembre 2025

16 septembre 2025, Leinfelden-Echterdingen, Allemagne.

La smart #5¹ a obtenu la note maximale de cinq étoiles au test de sécurité Euro NCAP² (Programme européen d'évaluation des nouveaux véhicules), avec le meilleur score global de tous les grands SUV testés à ce jour en 2025.

Elle a enregistré de très bons résultats dans les quatre principaux domaines d'évaluation : 93 % pour la protection des enfants, 92 % pour les aides à la conduite, 84 % pour la protection des usagers vulnérables de la route et 88 % pour la protection des adultes.

Ce résultat signifie également que chaque modèle de la gamme actuelle de smart — la smart #1, la smart #3 et désormais la smart #5 — affiche la note maximale d'Euro NCAP, soulignant l'engagement constant de la marque envers les plus hauts standards de sécurité.

Une solidité au cœur de la conception

La base de la note cinq étoiles de la smart #5 repose sur sa sécurité passive : une carrosserie hybride acier-aluminium composée à 82 % de matériaux à haute résistance forme une cellule de sécurité rigide autour des occupants. La smart #5 bénéficie d'un renfort complet en matériaux haute résistance sur les portes latérales et autour de l'ouverture du hayon, afin d'assurer une protection optimale. Elle possède également 7 airbags. Cette combinaison entre protection renforcée et structure robuste a été déterminante pour les excellents résultats obtenus dans les catégories de protection des enfants et des adultes.

¹ Consommation électrique en kWh/100 km (WLTP) : 18,4 (Pro+ / Premium), 18,5 (Pro), 19,9 (BRABUS/Pulse/Summit Edition); émissions de CO₂ (lorsque la voiture est en marche) en g/km (WLTP) : 0 ; classe de CO₂ : A ; autonomies électriques (WLTP) en km : 590 (Pro+/Premium), 465 (Pro), 540 (BRABUS/Pulse/Summit Edition).

²<https://www.euroncap.com/en/results/smart/%235/56207>

smart Europe GmbH

Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chair of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelmann, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly-owned subsidiary of smart mobility International Pte. Ltd.



Une protection pensée pour la famille

En tant que SUV du segment C, la smart #5 a été conçue pour répondre aux besoins quotidiens des familles. L'habitacle peut accueillir jusqu'à trois sièges enfants à l'arrière et dispose d'un point d'ancrage ISOFIX supplémentaire sur le siège passager avant. Des marquages clairs et une large compatibilité avec des sièges allant de 0 à 10 ans facilitent une installation sûre et rapide. Lors des tests dynamiques, la smart #5 a démontré un haut niveau de protection pour les mannequins enfants placés à l'arrière, confirmant sa capacité à protéger les passagers de tout âge.

La smart #5 inaugure également le Child Presence Detection (CPD), un système basé sur des radars millimétriques 60 GHz placés aux sièges avant et arrière pour détecter de minuscules mouvements. Si un enfant ou un animal est laissé enfermé à l'intérieur, le système envoie des alertes et déclenche des contre-mesures comme l'ouverture des vitres ou l'activation de la climatisation, évitant ainsi tout risque de suffocation.

Des systèmes intelligents qui anticipent les risques

Véritable vitrine technologique de la marque, la smart #5 intègre une large gamme de systèmes intelligents³ visant à réduire les risques d'accident. Parmi eux, le freinage d'urgence autonome smart, qui a obtenu un score Euro NCAP de 97 %. Alimenté par des caméras haute résolution, un radar de nouvelle génération et une IA avancée, ce système a été testé et validé dans des conditions routières très variées à travers l'Europe.

La smart #5 dispose aussi de l'assistance d'urgence au maintien dans la voie, qui adapte ses interventions aux habitudes du conducteur, de la surveillance de l'attention pour détecter fatigue et distraction, ainsi que d'une caméra 360° pour une vision complète de l'environnement. Ces technologies ont contribué à son score de 92 % pour les aides à la conduite et de 84 % pour la protection des usagers vulnérables.

Une validation aux normes européennes

La sécurité n'est efficace que si elle est validée. La smart #5 a été rigoureusement testée dans des conditions européennes par l'équipe de recherche et développement de smart Europe, garantissant des performances fiables en conduite réelle et dans des environnements variés. Avec la smart #1 et la smart #3 également notées cinq étoiles, l'ensemble de la gamme smart répond désormais au plus haut niveau d'exigence Euro NCAP. Cette constance montre que la sécurité n'est pas limitée à un seul modèle, mais constitue un trait distinctif de la marque.



³Tous les systèmes intelligents d'aide à la conduite et de sécurité sont des aides et ne dispensent pas l'utilisateur de sa responsabilité en tant que conducteur. Les utilisateurs doivent respecter les informations contenues dans le mode d'emploi et les limites du système qui y sont décrites.

À propos de smart

smart Europe GmbH est une filiale à 100 % de smart mobility International Pte. Ltd. a été fondée en juin 2020 à Leinfelden-Echterdingen, près de Stuttgart. L'équipe internationale de smart Europe est responsable de toutes les activités de vente, de marketing et d'après-vente pour la prochaine génération de véhicules intelligents, de produits et de services de la marque sur le marché européen. Avec Dirk Adelman en tant que CEO et Martin Günther en tant que CFO, l'entreprise développe tout son potentiel en Europe grâce à un modèle commercial très efficace et orienté client. La coentreprise internationale smart a été créée entre Mercedes-Benz AG et Geely Holding Group, Ltd. smart se positionne comme l'un des principaux fournisseurs de véhicules électriques intelligents dans le segment haut de gamme.

smart Europe GmbH

Esslinger Strasse 7, 70771 Leinfelden-Echterdingen | Sitz und Registergericht/Domicile and Court of Registry: Stuttgart | HRB-Nr./Commercial Register Number: 77 4212
Vorsitzende des Aufsichtsrates/Chair of the Supervisory Board: Mandy Zhang
Geschäftsführer/Managing Directors: Dirk Adelman, Martin Günther
smart Europe GmbH is a wholly-owned subsidiary of smart mobility International Pte. Ltd.