

Soultz-Sous-Forêts, le 19 avril 2021

## UNE SAISON 2021 PROMETTEUSE POUR LES 10 ANS DU SÉBASTIEN LOEB RACING

L'écurie de sport automobile du nonuple champion du monde des Rallyes WRC fêtera ses 10 ans en octobre prochain. Une décennie bien remplie pour le team qui s'est illustré dans de nombreux programmes depuis sa création et aborde cette saison 2021 avec enthousiasme.

Un retour en Touring Car en collaboration avec un constructeur, une nouvelle formule de promotion en Rallye, la préparation de la prochaine saison du E-Trophée Andros et d'autres projets à venir !

*« Déjà 10 ans que SLR existe ! le temps passe vite et les saisons s'enchainent... On a pu rouler cet hiver sur le E-Trophée Andros malgré le contexte sanitaire, c'était top ! Maintenant on est content de voir la suite de la saison arriver et le retour des compétitions. Les équipes ici sont motivés ! Entre le Touring Car avec Hyundai Motorsport Customer Racing, que je connais bien, et le Rallye avec notamment le Clio Trophy où j'espère pouvoir faire profiter nos jeunes pilotes de mon expérience, le programme devrait être sympa ! Nous préparons également quelques surprises pour le second semestre 2021 pour le plus grand plaisir de nos fans ! » - Sébastien Loeb*

Une saison palpitante s'annonce donc pour le team Alsacien !

### 4 voitures engagées en TCR Europe avec Hyundai Motorsport Customer Racing

Sébastien Loeb Racing avait quitté la discipline du WTCR fin 2019 après 6 saisons couronnées de podiums. 2021 signe donc le retour du team en Touring Cars avec un constructeur de renommée.

C'est au volant de la toute nouvelle Hyundai Elantra N TCR que les 4 pilotes débiteront le championnat européen du 7 au 9 mai en Slovaquie avant de poursuivre sur les 6 manches suivantes dont celle du Circuit Français Paul Ricard du 28 au 30 mai.

Une équipe de deux jeunes pilotes et deux autres plus expérimentés a été constituée et sera parfaitement complémentaire dans la préparation comme en compétition. SLR poursuit ainsi sa volonté de promouvoir de jeunes espoirs dans plusieurs disciplines. L'expérience confirmée d'une écurie aujourd'hui reconnue assure à ces pilotes de rouler dans les meilleures conditions possibles.

Niels Langeveld, pilote néerlandais âgé de 33 ans et Felice Jelmini, jeune pilote italien de 25 ans prendront le départ sous les couleurs du Sébastien Loeb Racing. Les deux autres pilotes seront annoncés prochainement.

## Une collaboration de confiance

Sébastien Loeb Racing et Hyundai Motorsport Customer Racing ont eu l'occasion de se côtoyer sur les différents programmes sportifs ces dernières saisons.

L'arrivée de la nouvelle Hyundai Elantra N TCR a donné lieu à de nouveaux échanges alors que le team Alsacien souhaitait justement faire son retour en Touring Cars avec ambition. C'est donc avec une envie commune que cette collaboration voit le jour aujourd'hui.

Parmi les 25 voitures engagées, le nouveau modèle 4 cylindres turbo à traction avant du constructeur Coréen pourrait surprendre sur les tracés serrés et les dépassements spectaculaires que promet le TCR Europe.

Andrew Johns – Manager Hyundai Motorsport Customer Racing

*" Au cours des dernières saisons, le TCR Europe s'est imposé comme l'un des championnats clés de la catégorie, attirant un certain nombre d'équipes très professionnelles, et des pilotes performants du monde entier. Avec Sébastien Loeb Racing, Niels Langeveld et Felice Jelmini, je suis fier que les clients de Hyundai Motorsport puissent s'intégrer à cette histoire en 2021.*

*L'équipe et ses pilotes ont tous un excellent palmarès en compétition TCR - tant au niveau national qu'international - et avec la Hyundai Elantra N TCR, ils disposent d'un ensemble solide sur lequel ils peuvent compter pour se battre afin d'aller chercher des victoires, et peut-être pour le titre de champion."*

Dominique Heintz – Team Principal Sébastien Loeb Racing

*« Toute l'équipe est très heureuse et enthousiaste de pouvoir retrouver la compétition en Touring Car. Même si le développement de nouveaux projets est enrichissant et prometteur pour l'avenir, notre ADN c'est la performance sur le terrain. Avec ce programme d'envergure en TCR Europe nous allons pouvoir nous confronter sur la piste avec d'autres concurrents et nous adorons ça ! La confiance témoignée par Hyundai Motorsport Customer Racing est très valorisante pour l'équipe. Nous savons que c'est un constructeur qui aime comme nous être compétitif et j'espère que cette association prendra très vite le chemin des victoires sur l'asphalte de ces circuits européens. »*



### ▪ Le programme

07/09 mai - Ring de Slovaquie

28/30 mai - Circuit Paul Ricard, Le Castellet

18/20 juin – Circuit de Zandvoort

29/31 juillet - Circuit de Spa-Francorchamps

3/5 septembre - Nürburgring

24/26 septembre - Circuit ENI de Monza

8/10 octobre - Circuit de Barcelona-Catalunya

## La filière Jeune Rallye poursuit son développement

### Deux jeunes pilotes en Clio Trophy

C'est un doublé de Clio rallye 5 que l'on retrouvera sur les spéciales de cette formule de promotion chez Sébastien Loeb Racing.

Depuis déjà plusieurs saisons, Sébastien Loeb et Dominique Heintz œuvrent pour développer une belle structure qui permette d'accompagner de jeunes pilotes afin de leur faire profiter de leur connaissance de la discipline.

Cette saison c'est Jérémy Sarhy et Valentin Ascenzi qui bénéficieront de ce coup de pouce. Ils seront respectivement accompagnés de Maxime Vilmot et William Hanocq dans le baquet de copilote.

Jérémy et Valentin n'ont à ce jour participé qu'à un seul rallye et c'est donc un pari osé que prend le team cette saison en accompagnant ces jeunes pour partager avec eux un maximum d'expérience et pourquoi pas quelques bons résultats.

Jérémy Sarhy est un habitué du Sébastien Loeb Racing puisqu'il s'est déjà illustré en Porsche Carrera Cup France durant 2 saisons et sur le E-Trophée Andros où il a remporté la saison 2019-2020 en Elite dès sa première participation.

Valentin, découvrira quant à lui l'équipe alsacienne pour la première fois et espère déjà pouvoir profiter un maximum de cet accompagnement professionnel.

La Polo Rally 2 fera quant à elle quelques sorties sur les spéciales du championnat de France avec des équipages différents tout au long de la saison afin de consolider la stratégie rallye en misant sur la complémentarité de l'expérience et de la jeunesse.



▪ Le programme

27-29/05/2021	Rallye Touquet Pas de Calais
10-12/06/2021	Rallye Vosges Grand Est
08-10/07/2021	Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
02-04/09/2021	Rallye Mont-Blanc Morzine
23-25/09/2021	Rallye Cœur de France
28-30/10/2021	Criterium des Cévennes

**Nouveau co-branding en Rallye : Team Sébastien Loeb Racing Bardahl**

Dans l'objectif d'accompagner l'ambition du team, Bardahl, partenaire officiel depuis 5 ans, a fait le choix de s'impliquer plus fortement cette saison.

C'est désormais le Sébastien Loeb Racing – Bardahl que l'on retrouvera sur l'intégralité des rallyes disputés par l'écurie du nonuple champion du monde.

Un nouveau palier de partenariat et une visibilité renforcée résolument tournés vers demain pour l'industriel référent en matière de lubrifiants et d'additifs.

Sonia Callens – Présidente de Bardahl

*« Nous partageons depuis 5 ans de nombreuses valeurs communes. L'efficacité, la performance et l'exigence nous rassemblent autour du sport auto. Notre partenariat prend aussi tout son sens dans nos missions au quotidien. Cela nous donne aussi de belles occasions de partager les coulisses du team avec nos clients en toute convivialité. L'évolution de notre engagement permettra je l'espère à l'équipe de réaliser ses ambitions et nous sommes fiers d'être un soutien majeur pour SLR ! »*



**La prochaine saison du E-Trophée Andros se prépare**

Après deux premières saisons, Sébastien Loeb Racing renouvellera son engagement dans cette compétition 100% électrique sur la glace.

Le programme prendra forme dans les prochains mois et les noms des pilotes seront annoncés avec pour objectif de remporter le doublé en élite et en élite pro.