

Pose de la 1^{ère} pierre du futur site Scania Normandie de Caen

Scania France lance la construction de nouvelles installations à Mondeville (14) dans la banlieue de Caen. La première pierre a été posée le 5 octobre 2023 et les équipes emménageront d'ici la fin du premier semestre 2024.

« Le site de Cagny date des années 60. C'était le siège historique de Savic Normandie, distributeur privé repris par Scania France en 2010. Nous nous sommes posé beaucoup de questions avant de décider de déménager vers un nouveau site ou de rénover le site actuel », explique le directeur de la succursale Scania Normandie, Frédéric Tantalín.



Implantation stratégique

Le choix d'une nouvelle implantation est toujours une question délicate pour un distributeur de véhicules industriels. « Nous regardons où sont situés nos clients et les utilisateurs de véhicules d'autres marques, indique Nadine Fribourg-Blanc, directrice réseau et stratégie de Scania France. Nous considérons aussi les axes routiers, notamment les sorties d'autoroutes, l'accessibilité et l'implantation de nos concurrents. » Il faut aussi trouver une parcelle suffisamment vaste et composer avec les réserves foncières souvent limitées aux abords des agglomérations. « Le nouveau site se situe à une dizaine de kilomètres de l'ancien, mais à l'intérieur de la couronne du périphérique de Caen. Il est proche du futur site logistique Carrefour et de l'usine Stellantis », précise Frédéric Tantalín.

Pour cette opération, Scania France s'est appuyé sur le savoir-faire du collectif d'entrepreneurs Axtom et ses agences locales Axdev pour le développement et Axess pour la construction.

Un bâtiment respectueux de l'environnement

Le nouveau bâtiment dispose d'une surface totale de 2 340 m², dont 1 950 m² d'atelier avec cinq travées et demie pour les interventions mécaniques et deux pour la carrosserie. « Les flux et les rangements sont optimisés, précise Nadine Fribourg-Blanc. Le nouveau site disposera d'un atelier de carrosserie avec bancs de redressage cabine et châssis, et d'une cabine de peinture. Nous nous attachons à avoir cet équipement sur a minima un site par région. L'aire de lavage est couverte pour le confort des salariés. Tout est conçu pour permettre notamment de collecter

l'eau pluviale. Cela répond à nos préoccupations environnementales. » Sur ce plan, le site apporte de réelles avancées. L'isolation performante permet de réduire les besoins en chauffage, l'éclairage Led et la climatisation réversible les besoins en électricité. En outre, la charpente est conçue pour recevoir des panneaux photovoltaïques pour la revente d'énergie.

Ouverture à l'été 2024

De meilleures conditions d'accueil pour les clients et une image plus en phase avec les standards de Scania France... Mais aussi de bien meilleures conditions de travail pour les équipes : *« Elles vont bénéficier de locaux sociaux récents et bien équipés, et surtout du chauffage dans l'atelier »*, se réjouit Frédéric Tantalín.

La pose de la première pierre a eu lieu le 5 octobre 2023. Elle a réuni de nombreux acteurs et partenaires du projet. La maire de Mondeville, Hélène Burgat, le maire adjoint délégué à l'urbanisme et à la transition écologique, Mickaël Marie, ainsi que Carl Pattyn, président de Scania France, étaient également présents. La construction du bâtiment va courir jusqu'en février prochain, avant l'installation de tous les équipements. L'ouverture du site est programmée pour la fin de premier semestre 2024. Une vingtaine de personnes sont concernées par le déménagement qui doit entraîner l'embauche de trois techniciens supplémentaires en 2024. Outre la maintenance et la réparation des véhicules diesel, ce site pourra aussi intervenir sur les véhicules au gaz (liquéfié et comprimé), au biodiesel, et bien sûr à batteries et hybrides.

Le parc dix ans du site représente 1 100 véhicules, composé en grande majorité de tracteurs (87 %). Scania Normandie est implanté sur cinq sites : Caen, Rouen, Le Havre, Alençon et Laval.

Coordonnées

Scania Normandie
rue François Arago
14120 Mondeville

Octobre 2023

Scania est un fournisseur mondial de solutions de transport de premier rang. En compagnie de nos partenaires et de nos clients, nous impulsions la transition vers un système de transport durable. En 2022, nous avons livré 80 238 camions, 4 994 cars et bus et 13 400 solutions de motorisations industrielles et marines à nos clients. Notre chiffre d'affaires net s'est élevé à 15,3 milliards d'euros dont plus de 20 % sont associés aux services. Fondé en 1891, Scania est implanté dans une centaine de pays et emploie environ 57 000 salariés. Les activités de recherche et développement sont principalement concentrées en Suède. Les sites de production sont établis en Europe et en Amérique latine avec des centres régionaux de production en Afrique et en Asie. Scania est une filiale du TRATON GROUP. Scania France commercialise les produits de la marque sur l'ensemble du territoire français par le biais d'un réseau constitué d'une centaine de points. Pour plus d'informations : www.scania.fr

The logo consists of the word "SCANIA" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are closely spaced and have a slight shadow effect, giving it a three-dimensional appearance.