

Sampa France s'installe à Saint-Priest avec un site logistique et industriel de 6 569 m²

Le fabricant de pièces de rechange pour poids lourds, remorques et autobus réunira un entrepôt automatisé et une activité industrielle. Son objectif : un taux de disponibilité supérieur à 94 % pour le marché européen.

Sampa France va s'installer à Saint-Priest, dans la ZAC Urban'East, à l'est de la métropole lyonnaise. Le futur site comptera plus de 10 000 emplacements palettes et une capacité de stockage automatisée de 24 000 emplacements. Sa livraison est prévue au deuxième trimestre 2027.

Un outil conçu pour la disponibilité des pièces

Sur un terrain de 12 385 m², le bâtiment associe 4 525 m² d'entrepôt, 1 700 m² dédiés à l'activité industrielle et 344 m² de bureaux. Un système automatisé de stockage des petites pièces complète les racks à palettes, sous une hauteur libre de 12 mètres. Le site doit permettre de préparer les commandes plus vite et de porter le taux de disponibilité au-delà de 94 %. Pour les ateliers, les distributeurs et les flottes, l'enjeu est concret : trouver la pièce au moment où le véhicule est immobilisé.

L'espace industriel accueillera une activité de remise à neuf de composants (remanufacturing). Elle prolonge la durée de vie des pièces et prépare l'offre de Sampa aux évolutions des parcs, à commencer par la transition énergétique.



La déclinaison française de Sampa Forward

Saint-Priest est la traduction française de Sampa Forward, le programme que le groupe a lancé en septembre 2026 au salon Automechanika de Francfort. Ce programme repose sur quatre priorités : capacité, contrôle, intégration et investissement. Après l'ouverture du site de Bartlett, aux États-Unis, ce projet poursuit le rapprochement entre la puissance industrielle du groupe et les besoins de ses marchés.

Le projet a reçu l'accompagnement de Business France, de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et d'ONLYLYON. Il a obtenu le soutien financier de Bpifrance, de Banque Populaire et du Crédit Agricole.

« Je tiens à saluer l'engagement de nos actionnaires, Tarik et Tayfun Altuncu, Hasan et Sahin Sahinkaya, qui ont contribué à bâtir une entreprise industrielle au rayonnement mondial. Le choix d'investir en France a également été rendu possible grâce à l'accompagnement de Business France, de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et d'ONLYLYON, ainsi qu'au soutien de nos partenaires financiers : Bpifrance, Banque Populaire et Crédit Agricole. Je remercie aussi Nexity pour le professionnalisme avec lequel ses équipes pilotent ce projet.

Notre objectif reste inchangé : mieux répondre aux besoins de nos clients et les accompagner durablement dans les transformations à venir, notamment celles liées à la transition énergétique des parcs roulants.

Enfin, je remercie chaleureusement l'ensemble des équipes Sampa pour leur contribution, ainsi que nos partenaires et nos clients pour leur confiance et leur accompagnement dans les évolutions rapides du groupe Sampa.»

Emmanuel Vincent, président de Sampa France

À propos de Sampa

Sampa a été fondée en 1994 à Samsun, en Turquie. Elle conçoit et fabrique des pièces de rechange pour les poids lourds, remorques et autobus européens et américains. Le groupe exploite 17 sites de production intégrés, qui couvrent plus de 210 000 m². Son catalogue compte plus de 150 000 références, distribuées dans plus de 160 pays. Au sein de CAMP, son centre de recherche et développement, plus de 300 ingénieurs travaillent sur la durabilité et l'adaptation des pièces. Sampa occupe la 296^e place du classement Fortune 500 Turquie 2025.