

**Actu** du 12 mai

## La "révolution de la batterie unique" associe performance et polyvalence

Rombat met à jour une innovation exclusive, la *Tundra EFB*, une batterie polyvalente qui couvre 90% des affectations véhicules. En quoi est-ce une révolution et pourquoi cette "batterie unique" est-elle nécessaire ?



**Urbain Chassaing, dirigeant de Rombat France, présente sa "révolution":**

**1 SEULE GAMME DE BATTERIES** répond à **90%** des demandes des clients !

" Aujourd'hui, la vie quotidienne des distributeurs et réparateurs est rendue très compliquée par les problématiques que nous exposons plus haut. Chez **Rombat France**, la batterie est une tradition familiale, puisque l'activité a 40 ans. Nous connaissons bien le métier et savons appliquer une veille intelligente sur le marché et son environnement. Notre fabricant est très pointu sur les nouvelles technologies et le respect de l'environnement. D'ailleurs, l'entreprise a enregistré en Europe une hausse spectaculaire de ses ventes en volume, avec plus de **2,3 millions de batteries vendues**.

Nous avons souhaité gommer une partie des difficultés exposées ici et offrir à nos partenaires distributeurs et réparateurs une alternative quasi universelle, efficace et rentable. 3 ans de réflexion et d'analyses techniques ont permis de finaliser cette nouvelle génération de batteries haute performance.

Correspondant aux objectifs économique et technologique déterminés et après des bancs d'essai réussis, la *Tundra EFB* est née.

C'est une innovation majeure, exclusive à **Rombat** ! Nous osons parler de révolution, car la vie des distributeurs et réparateurs, dans un contexte conjoncturel très difficile, va s'en trouver changée... En bien mieux... "

### DES PERFORMANCES FINANCIERES POUR CE NOUVEAU PRODUIT, PROPOSE EN OFFRE EXCLUSIVE A L'IAM FRANCE & BELGIQUE

- Une forte hausse de rentabilité du rayon batteries en Centres-Auto et GMS
- Un moyen de se démarquer des offres des constructeurs, qui devront rester sur les produits de 1<sup>ère</sup> Monte
- La capacité à limiter les stocks des plateformes de pièces auto
- L'optimisation de l'offre produit sur les sites Internet.

Actuellement, le marché de la batterie de remplacement est **HANDICAPÉ PAR DE NOMBREUSES PROBLÉMATIQUES** posées aux distributeurs et réparateurs :

#### ➤ 1 casse-tête lié aux gammes de motorisation variées

La multiplication des motorisations et des mobilités (Essence, Diesel, Start & Stop, Hybrides...) leur impose des technologies de batteries trop variées.

#### ➤ Des stocks trop volumineux, guettés par l'obsolescence

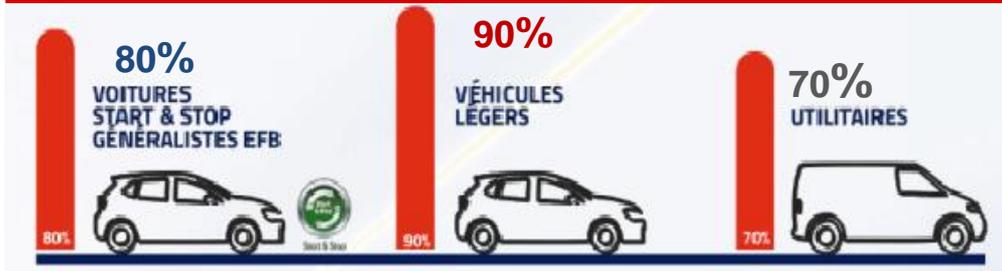
Le parc Auto particuliers et Véhicules utilitaires est composé de dizaines de marques et de milliers de véhicules différents... Les professionnels sont donc obligés de disposer de stocks très importants pour faire face à toute éventualité, ce qui obère le budget et encrasse la logistique.

#### ➤ Un lourd impact sur la gestion globale et la trésorerie

Ces niveaux de stocks trop importants imposés aux professionnels nécessitent des surfaces de stockage adaptées, immobilisent leur trésorerie, créent du risque sur les cours des matières premières et influencent fortement les niveaux de reprise en garantie.



## Couverture du parc par Gamme de véhicules



### Polyvalence



Véhicules fortement sollicités et véhicules du quotidien



Large gamme de véhicules ancienne et nouvelle génération



Véhicules essence et diesel



Batterie sans entretien



X4 références pour couvrir jusqu'à 75% du parc et X10 références pour couvrir jusqu'à 90% du parc

### Performance

La nouvelle **TUNDRA EFB** combine les technologies **Start & Stop EFB** et **TUNDRA** en une seule batterie.

**LA RÉVOLUTION  
DE LA BATTERIE  
UNIQUE  
EST ARRIVÉE !**

Révolution le **2 juin**



**ROMBAT**  
Member of Metair Group

Partenaire *SILVER*



**Porsche Clubs**  
France

