

**Actu** du 21 mars // Les détails techniques sur [www.rombat.fr](http://www.rombat.fr)

Quand le printemps tarde, il vaut mieux être sûr de sa batterie...

## Rombat assure la fiabilité et gagne ainsi du terrain chez les constructeurs !

Les *Duster*, *Logan*, *Stepway* sont produites à *Pitesti* en Roumanie et équipées à 100% de batteries *Rombat* en 1<sup>ère</sup> monte : c'est un gage de longévité et de performance pour les batteries que l'entreprise vend en retail ; les particuliers en profitent, pour des véhicules toujours prêts.

### Les batteries Rombat = Original Equipment Manufacturer

Des constructeurs comme *Dacia*, *Renault*, *Peugeot-Citroën* ou *Nissan* (et les constructeurs premium allemands à partir de 2019...) font confiance à l'usine *Rombat* pour l'intégration de ses batteries en 1<sup>ère</sup> monte sur des véhicules dont la robustesse est un argument. C'est une preuve de performance pour la nouvelle génération des batteries **Super Endurance Technology**, que l'entreprise roumaine a mis en marché avec beaucoup de succès en Europe, puisque plus de 2,3 millions de batteries sont vendues chaque année.

Le niveau technologique atteint par Rombat a été validé par de nombreux labels qualité européens et c'est pourquoi de plus en plus de distributeurs français sont sensibles à la fiabilité des produits proposés par l'un des rares fabricants européens homologués en 1<sup>ère</sup> monte constructeurs.

Sur les modèles équipés de la technologie *Start and Stop*, les voitures reçoivent un type de batterie dit EFB (*Enhanced Flooded Battery*) : il s'agit d'une batterie plomb acide fabriquée avec des composants internes plus performants que pour une batterie classique, celle-ci devant assumer des dizaines de démarrages quotidiens.

Cette technologie allonge la durée de vie de la batterie de 2 fois par rapport à d'autres et permet notamment d'assumer les contraintes imposées par les véhicules *Start & Stop*. Sur les véhicules non *Start & Stop*, les batteries Rombat utilisées sont *flooded*, L3 ou L2 en fonction du moteur et de l'équipement.



Chez Dacia, le nouveau Duster 2018 est équipé à 100% de batteries Rombat en 1<sup>ère</sup> monte et, notamment sur les nouveaux modèles S&S.



### Rombat s'aligne sur le développement du Groupe METAIR

Le fabricant Roumain fait partie du **Groupe METAIR**, 2<sup>ème</sup> plus gros producteur de batteries sur la zone Europe / Moyen-Orient / Afrique. Ce Groupe a accueilli en 2017 la marque allemande **MOLL**, dont la majorité de la production est vendue en OEM à Volkswagen, BMW, Porsche. Au-delà du volume d'activité, cette intégration apporte indéniablement un "plus" en termes d'image et de performance à l'ensemble des activités du Groupe, dont **Rombat France**.