



**Rouen Normandy Autonomous Lab
présente les avancées de son 1^{er} service de mobilité autonome
sur routes ouvertes en Europe au CES Las Vegas 2019
#smartcity**

Rouen Normandy Autonomous Lab est présent au CES Las Vegas 2019 du 8 au 12 janvier, pour présenter les avancées du premier service de mobilité à la demande sur routes ouvertes avec des véhicules autonomes électriques accessibles au public. Rouen Normandy Automous Lab est développé en partenariat par le groupe Transdev (coordinateur), le Groupe Renault, le groupe Matmut, la Métropole Rouen Normandie, la Région Normandie et le groupe Caisse des Dépôts.

Rouen Normandie, une métropole engagée pour une ville durable :

Engagée depuis de nombreuses années dans la Smart City, notamment en matière de mobilité, la Métropole Rouen Normandie soutient sur son territoire des services innovants à destination de ses habitants. En mettant en place un projet précurseur de service de mobilité autonome partagée, intégré au réseau de transport public existant de la métropole rouennaise, elle favorise les expérimentations nécessaires au développement du « véhicule du futur ».

A Rouen, les premiers essais en circulation sur routes ouverte ont démarré au printemps 2018 avec des Renault ZOE électriques, équipées des technologies Renault et des technologies Transdev, pour un début de service qui a débuté en septembre 2018. La navette i-Cristal, équipée des technologies Transdev, sera mise en opération en 2019. Ces véhicules effectuent 3 boucles totalisant dix kilomètres, dans le quartier du Technopole du Madrillet (Saint-Etienne du Rouvray). Après une période de tests, l'ouverture au public de ce service à la demande a été initiée à la mi-2018 pour une durée de 2 ans.

Grâce à une expérience client digitale simple et intuitive, les utilisateurs pourront appeler un véhicule autonome en temps réel, depuis l'application dédiée disponible sur smartphone, à partir d'un des 17 points d'arrêt situés sur les dix kilomètres que représentent les trois parcours préétablis.

Les avancées du projet présentées au CES 2019 :

Les acteurs partenaires ont retenu plusieurs apprentissages majeurs dans le développement et l'expertise de l'utilisation de véhicules autonomes sur voies ouvertes. En particulier, le projet permet de :

- Expérimenter sur route ouverte la gestion d'une flotte de véhicules électriques autonomes à la demande.
- Améliorer les technologies de communication de véhicule autonome à véhicule autonome et de véhicule autonome vers les infrastructures, notamment les équipements de bord de route.
- Eprouver les technologies de gestion de la flotte, c'est-à-dire la supervision en temps réel des véhicules, ainsi que leur maintenance.
- Analyser et d'améliorer de façon continue l'expérience des utilisateurs.

Ainsi, au delà des apprentissages sur le plan technologique, cette expérience permet de comprendre les usages et de tester l'appropriation du service par les habitants afin de l'adapter. Un des piliers majeurs du projet réside en effet dans l'acceptabilité sociétale du service de mobilité autonome, partagée et à la demande.

« Après avoir présenté notre service au CES 2018, quoi de plus naturel que de revenir cette année pour dévoiler les avancées de notre projet au cœur de toutes les nouvelles innovations 2019. » explique **Peggy Louppe, PDG de Transdev Rouen.**

« La mobilité de demain est un véritable enjeu pour Transdev. Le CES représente une formidable opportunité pour mettre en lumière ces nouvelles solutions de mobilité au service d'un meilleur avenir urbain » ajoute **Thierry Mallet, Président Directeur Général du groupe Transdev**

En effet, lors du salon, les visiteurs pourront tester les avancées du projet et expérimenter le service et son appropriation grâce à :

- **Deux vidéos immersives à 360° :**
 - la première 'Prenez place au poste de supervision !' leur permettra de visiter en temps réel le poste de supervision.
 - la deuxième 'Faites un tour en Renault Zoé !' sera l'occasion de prendre place dans le véhicule tout en recevant des informations sur l'environnement
- **La présence d'une délégation d'habitants de la métropole** qui ont testé le service en avant-première et qui viendront témoigner de leur expérience

Des partenaires de renommée mondiale unis pour la mobilité du futur :

Rouen Normandy Autonomous Lab est le résultat de la volonté commune des partenaires d'investir dans la mobilité de demain en mettant en commun leurs savoir-faire au service d'un territoire précurseur dans les solutions de transport innovantes et durables.

Ce partenariat public-privé est unique en France car il reflète une vision globale des enjeux : une métropole qui mobilise ses compétences en matière de transports, un opérateur de mobilité, un constructeur automobile, un assureur et un écosystème d'entreprises soutenu par la Région et les acteurs publics.

STAND 421, situé dans « Westgate »
L'équipe du Rouen Normandy Autonomous Lab sera présente du 8 au 12 janvier
au CES Las Vegas.



GROUPE RENAULT



A propos du groupe Caisse des Dépôts :

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires.

Reconnu pour son expertise dans la gestion de mandats, le Groupe concentre son action sur quatre transitions stratégiques pour le développement à long terme de la France et de l'Outre-mer : les transitions territoriale, écologique et énergétique, numérique, démographique et sociale.

A propos de Transdev :

Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. C'est une filiale détenue par la Caisse des Dépôts à hauteur de 70% et dans laquelle Veolia détient une participation de 30%, Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

A propos de la Métropole Rouen Normandie :

La Métropole Rouen Normandie est la métropole du Nord-Ouest de la France et le 1er pôle démographique de Normandie, dont elle est la locomotive économique. Grâce à des compétences et des prérogatives renforcées, elle s'affirme aussi comme une collectivité motrice, que ce soit sur des sujets d'intérêt national (grandes infrastructures par exemple) ou en assumant un rôle d'entraînement pour tout le territoire régional à travers la mise en œuvre, en lien avec ses différents partenaires, d'un projet de développement ambitieux et fédérateur au bénéfice de son territoire et de l'ensemble de la Normandie. Dans les grands domaines du développement économique et de l'aménagement du territoire, ce projet entend relever les paris de la transition écologique et économique (diversification, innovation) pour construire une véritable éco-métropole au service de l'emploi et de la qualité de vie, et placer Rouen parmi les grandes aires urbaines dynamiques de France.

A propos de la Région Normandie :

Dans le cadre de sa stratégie de soutien à l'économie et l'attractivité normande, la Région Normandie accompagne financièrement la recherche, le développement et l'innovation. Cette expérimentation est un levier déterminant pour le territoire et fait de la Normandie la région en pointe sur le véhicule autonome en milieu ouvert grâce à l'expertise de ses établissements de recherche, la compétence des PME, le savoir-faire et la volonté de Transdev et de Renault de porter à l'échelle internationale ces avancées technologiques. Ce projet implique la Région à hauteur de 1,350 million d'euros et s'intègre également dans le contrat Métropole Région

Ce projet s'inscrit comme la première étape du dossier PIA 3 « territoire d'innovation » déposé par la Métropole le 29 septembre « Normandie mobilité intelligente pour tous ».

A propos du Groupe Renault :

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 127 pays qui a vendu près de 3,2 millions de véhicules en 2016. Il réunit aujourd'hui plus de 120 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan. Avec une nouvelle écurie en Formule 1 et un engagement fort en Formule E, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

A propos du Groupe Matmut :

Avec 3,8 millions de sociétaires et près de 7,1 millions de contrats d'assurance gérés, le Groupe Matmut est un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, projet, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...).

Le Groupe compte aujourd'hui 6 200 collaborateurs. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 2,1 milliards d'euros en 2017.