

Industrie rétrofit**REV Bus&Truck fait l'acquisition des actifs rétrofit de bus et cars de GreenMot et conforte son ambition de déployer une filière industrielle du rétrofit en France.**

**REV Bus&Truck**, filiale bus, autocars et camions rétrofit du groupe **REV Mobilities**, leader du secteur en France, a acquis à la barre du Tribunal de Commerce de Villefranche-sur-Saône les activités de rétrofit de GreenMot, suite à son redressement judiciaire.

*L'IVECO Crossway REV Bus&Truck en exploitation aux 24h du Mans 2024.*

L'acquisition concerne la reprise des solutions de kits homologués par le CNRV sur les autocars IVECO Crossway Euro 6 et IVECO Crossway Low Entry Euro 5.

**REV Bus&Truck** a également repris l'intégralité des contrats commerciaux et fournisseurs en-cours et maintenu les 20 salariés et prestataires dédiés à l'activité rétrofit.

Cette opération d'envergure bénéficie du soutien stratégique du **Groupe Maurin**, acteur majeur de la distribution automobile et véhicules lourds en France, Belgique et Espagne, et désormais actionnaire majoritaire de **REV Bus&Truck**.

Ce partenariat sécurise un investissement de plusieurs millions d'euros, destiné à soutenir l'industrialisation des process, le développement des produits comme le Mercedes Intouro ainsi que la structuration d'une chaîne d'approvisionnement fiable et pérenne.

La direction générale et opérationnelle de **REV Bus&Truck** est assurée par **Bertrand Berger** et **Olivier Marchegay**, deux professionnels reconnus du secteur du transport, de la production, de la logistique et de l'industrialisation.

**REV Bus&Truck** prévoit de s'installer sur un nouveau site industriel dans la région lyonnaise dans les prochains mois et d'embaucher une dizaine de nouveaux collaborateurs avant fin 2025.

*« Avec cette acquisition stratégique, **REV Bus&Truck** renforce son ancrage territorial ainsi que ses capacités industrielles et d'innovation. L'objectif est d'accompagner la transition énergétique des territoires en apportant des solutions concrètes de décarbonation des transports scolaires et interurbains, répondant ainsi aux attentes fortes des collectivités et opérateurs engagés dans une mobilité durable et économiquement responsable ».*

Bertrand Berger, Directeur Général de **REV Bus&Truck**.