



EXPOSITION RALLYE : L'ÂGE D'OR SE RACONTE A RETROMOBILE

- **Une rétrospective retraçant le monde du rallye des années 60 à 90**
- **Les icônes : Lancia Stratos, Audi Quattro, Peugeot 205 Turbo 16, Toyota Celica GT-4, Renault R5 Turbo...**
- **Une scénographie immersive en partenariat avec la Fondation Gino Macaluso et avec le soutien d'Oreca, Transport Prevost, Motul**
- **Une scène live avec pilotes, ingénieurs, copilotes et experts du rallye**

Paris, le 16.12.2025. À l'occasion de sa 50^e édition, Rétromobile met à l'honneur l'une des disciplines les plus légendaires du sport automobile : le rallye. Le salon proposera une exposition inédite consacrée à l'âge d'or du monde du rallye, de 1960 à 1990, une période qui a façonné l'imaginaire collectif autant qu'elle a révolutionné la technique.

Conçue avec la Fondation Gino Macaluso, cette rétrospective réunit une sélection rare de voitures devenues légendaires. Parmi elles : la Lancia Stratos (1976), l'Audi Quattro (1981), la Renault R5 Turbo (1981), la Peugeot 205 Turbo 16 (1986) développée sous la direction de Jean Todt, la Ford Cortina Lotus (1966) ou encore la Toyota Celica GT-4 ST165 (1990).

Chaque modèle incarne un tournant de l'histoire du rallye : la professionnalisation de la discipline dans les années 60, la naissance du Championnat du monde des rallyes (WRC) en 1973, la domination italienne portée par Lancia et Fiat au milieu et à la fin des années 70, la révolution technologique initiée par Audi au début des années 80 avec la transmission intégrale, ou encore la fulgurance, parfois tragique, du Groupe B entre 1982 et 1986.



©McKlein

[Découvrez dès maintenant le teaser de l'exposition ici](#)

Les machines qui ont façonné la légende

Dans le Pavillon 7.2, les visiteurs pourront approcher une quinzaine de machines emblématiques du monde du rallye.

À travers ces modèles, l'exposition retrace trois décennies d'innovations majeures : arrivée du turbo, transmission intégrale, allègement des voitures, et l'évolution des règlements, du Groupe A au Groupe B. Une sélection qui illustre le passage du rallye d'une discipline encore artisanale à un véritable laboratoire d'innovation.



©McKlein

Un récit immersif des grandes transformations du rallye

L'exposition reviendra sur les grandes mutations de la discipline :

- la transformation des règlements, du Groupe A au mythique Groupe B
- le rôle des constructeurs et des écuries
- les innovations majeures qui ont changé la conduite et la performance
- les pilotes, de Sandro Munari à Michèle Mouton
- la transition vers un rallye plus moderne à partir de 1987

La Scène Live : rencontres avec les acteurs du rallye

Au cœur de l'exposition, Rétromobile installera une scène live qui accueillera tout au long du salon les grandes figures du rallye et sera **animée par Jean-Louis Moncet**. Parmi les intervenants déjà confirmés figurent François Chatriot, Bruno Saby, Dany Snobeck, Didier Auriol et Ari Vatanen, aux côtés d'autres pilotes, copilotes, préparateurs et photographes.

Tous partageront leurs récits, souvenirs et anecdotes de course, offrant aux visiteurs l'opportunité rare d'entendre ceux qui ont vécu de l'intérieur les grandes heures du rallye. Une rencontre directe, vivante et accessible, pensée comme un temps fort de cette 50^e édition.

Soutenu
par


MINISTÈRE
DE LA CULTURE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Rétromobile 2026

DU 28 JANVIER AU 1er FÉVRIER 2026 - Paris Expo Porte de Versailles

À propos de Rétromobile

Créé en 1976, Rétromobile est aujourd’hui l’un des plus prestigieux salons de l’automobile de collection en Europe. Ce prestige lui permet de réunir tous les acteurs de l’automobile de collection et de proposer des expositions et animations inédites et exclusives. Il est aussi reconnu par ses visiteurs comme la plus grande galerie d’art éphémère au monde dédiée à l’automobile. Véritable leader de la voiture collection, Rétromobile est le rendez-vous annuel pour tous les passionnés d’automobiles.

À propos de Comexposium

Comexposium est l’un des leaders mondiaux d’organisation d’événements professionnels et grand public, organisant des événements B2B et B2BC dans le monde entier et couvrant de nombreux secteurs d’activité comme l’agriculture, la construction, la mode, le retail, la santé, les loisirs, l’immobilier, l’agroalimentaire, la sécurité, l’éducation, le tourisme et les comités d’entreprise. Présent dans plus de 30 pays, Comexposium accueille annuellement plus de 3,5 millions de visiteurs et 48 000 exposants. Avec un siège basé en France, Comexposium dispose d’un réseau commercial et de collaborateurs présents dans 20 pays.

À propos de la Fondation Gino Macaluso pour l’Auto Storica

Fondée en 2018 à Turin à la mémoire de Gino Macaluso – pilote, designer et entrepreneur – la Fondation a pour mission de valoriser l’automobile en tant qu’objet culturel, synthèse d’innovation technologique, de tradition artisanale et de design d’avant-garde. La Fondation abrite l’une des collections les plus importantes au monde par son palmarès et son prestige, retracant l’épopée du rallye des années 60 aux années 90. À travers un programme culturel dédié, l’institution s’affirme comme une référence internationale pour les chercheurs et les passionnés, transmettant l’héritage de Gino Macaluso aux nouvelles générations.