

Communiqué de presse, février 2024

## LMI présente sa gamme de véhicules utilitaires décarbonés :



### Au Salon International de l'Automobile de Genève

A l'occasion du Salon international de l'Automobile de Genève, salon dédié aux innovations majeures de l'automobile (26 février au 3 mars 2024 - Palexpo de Genève), LMI présentera sa nouvelle gamme de véhicules décarbonés : Beeway. Une solution qui permettra aux collectivités et acteurs privés de renouveler leur flotte de véhicules utilitaires thermiques en véhicules utilitaires vertueux, responsables, modulables, adaptables ET surtout performants.

Le Programme Beeway bénéficie d'un fort soutien des fonds Xérys, fonds particulièrement impliqués dans LMI et PowiDian, deux sociétés sœur qui œuvrent dans les énergies décarbonées, notamment avec le vecteur hydrogène.

LMI, engagé dans la mobilité verte, travaille depuis deux ans sur cette gamme de véhicules utilitaires décarbonés, depuis son siège situé au cœur du circuit du Mans. Le premier prototype de véhicule Beeway voit le jour en décembre 2022. L'objectif de ces véhicules, conçus pour accueillir aussi bien des batteries électriques que des moteurs à hydrogène, est de remplacer une flotte d'utilitaires diesel vieillissante en Europe estimée à 29 millions de véhicules, dont plus de 50% doivent être « décarbonés » dans les 10 années à venir, principalement à cause des contraintes règlementaires et de l'aspiration des usagers professionnels (cf schéma 1 en annexe).

La gamme de véhicules utilitaires Beeway a été pensée pour être non seulement écologique, mais pour répondre à quasiment toutes les demandes de ce marché constitué majoritairement de collectivités publiques, de flottes privées et de travailleurs indépendants.

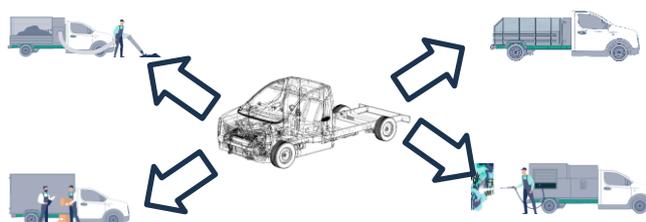
**Ainsi, la gamme Beeway proposera 4 types de batteries électriques ainsi qu'une option hydrogène, plus puissante et plus autonome. Dans tous les cas, il sera simple de passer de l'un à l'autre grâce à des systèmes de kits facilement interchangeables, et ce à moindre coût : il sera donc possible d'accroître son autonomie voire de passer de l'électrique à l'hydrogène relativement facilement sur un même véhicule. Le kit hydrogène a été développé en collaboration avec PowiDian, l'autre société du groupe financée par Xérys Invest.**



**Destinés à un marché prometteur et soutenu par les pouvoirs publics, primés à la 4ème conférence « Recycling and sustainability » organisée par le Ministère des Municipalités de Doha, les véhicules Beeway seront adaptables et configurables à tous les corps de métiers.** La structure des véhicules permettra en effet d'installer, suivant les besoins, des caisses frigorifiques, des élévateurs, des aspirateurs, des nettoyeurs à haute pression, mais aussi des bennes et bien d'autres options encore. En outre, il est possible de changer les équipements selon les saisons afin d'exploiter le véhicule tout au long de l'année.

**Beeway c'est ainsi :**

- **Un véhicule châssis nu à l'achat pour le client**
- **Entre 4 et 10 applications « clipsables » sur le véhicule**
- **40 minutes pour passer d'une version à l'autre.**



Ces véhicules utilitaires légers pouvant avoir une charge utile allant jusqu'à 1,2t et homologués pour rouler à 110 km/h auront, suivant les configurations, une autonomie pouvant aller de 155 à 430 km, permettant ainsi, notamment, de répondre de manière écologique aux livraisons dites "du dernier kilomètre".

*« Le marqueur différenciant de Beeway, c'est une complète adaptabilité de nos véhicules aux contraintes de nos clients. Une adaptabilité qui est permise, par exemple, grâce à la géométrie du châssis puisque ce dernier est boulonné et non soudé comme cela se pratique habituellement. Cette adaptabilité permet de livrer des véhicules directement configurés aux besoins du client. L'adaptabilité est également présente en termes d'énergie embarquée puisque nous sommes les seuls aujourd'hui à pouvoir proposer 4 capacités de batteries de 37 kwh à 110 kwh. Et enfin, une adaptabilité énergétique puisque nos véhicules sont conçus pour disposer de plusieurs types d'énergies soit électrique soit hydrogène. Et surtout, nos véhicules sont évolutifs c'est-à-dire qu'une collectivité peut s'équiper de nos véhicules avec une énergie électrique et si un jour elle le souhaite pourra les basculer en énergie hydrogène à faible coût »,* explique Michel Lecomte, fondateur de LMI et créateur de Beeway.

**Ces véhicules, produits en France avec des composants en grande majorité français sinon européens, seront commercialisés dès le 1<sup>er</sup> semestre 2024 pour une livraison début 2025.** La première usine d'assemblage est basée au Mans et pourra produire jusqu'à 600 véhicules par an. A terme, LMI a vocation à desservir toute l'Europe : des usines d'assemblage sont prévues à moyen terme en Espagne et dans le Nord de l'Europe afin de répondre plus efficacement et plus durablement à la demande, et évitant ainsi des transports de véhicules coûteux et polluants.

*« Il ne s'agit pas simplement de passer de véhicules utilitaires Diesel à l'électrique. Il s'agit de coller au plus près des cas d'usages des collectivités et acteurs privés, de se déplacer au juste prix, de s'adapter aux évolutions futures, de privilégier les circuits courts, de*

*proposer des produits réparables et non jetables, et bien sûr de s'inscrire dans la démarche globale de décarbonation », précise Michel Lecomte.*

Beeway est un projet d'envergure pour LMI, dont l'ambition est de devenir un acteur majeur européen sur le secteur de la mobilité décarbonée s'intégrant à la transition énergétique. Une mission portée avec passion et enthousiasme par des équipes engagées dans la transition écologique décarbonée. Avec Beeway, LMI devient un acteur majeur dans le secteur de la mobilité verte, secteur dont les enjeux sont fondamentaux non seulement dans la cohésion et le développement des territoires, mais également pour la transition énergétique.

Pour en savoir plus sur la gamme Beeway : [www.beeway.eu](http://www.beeway.eu)

### **A propos de LMI / Beeway :**

**LMI** est constructeur de véhicules. Fondé par Michel Lecomte en 2019, il est le fruit de 30 ans d'innovations automobile. LMI détient un numéro de constructeur international, assure les études, la conception, les homologations européennes, l'industrialisation, le développement commercial et le service après-vente.

**Beeway** est la marque de la gamme de véhicules utilitaires légers (-3,5t), produits par LMI, à traction électrique utilisant des batteries ou de l'hydrogène comme source d'énergie embarquée. Beeway regroupe des solutions configurables et adaptables dès l'achat sans modifications ultérieures tout en privilégiant les circuits courts. 5 capacités d'énergie embarquée sont proposées pour coller au plus près des besoins des clients.

### **Beeway, en résumé :**



### **Annexe 1 : évolution de la réglementation :**

# L'évolution de la réglementation française et européenne

## Zones à faibles émissions

- Mise en place des zones urbaines dont l'accès est réservé aux véhicules les moins polluants

➤ 507 villes en 2025

## Loi climat

Prime de 7000 € pour l'acquisition d'un véhicule hydrogène

## Déclaration RSE

- Obligation de déclarations RSE pour les grands groupes

➤ Incitation à l'achat de véhicules verts

2015



2020



Plan

« hydrogène 2030 »

7,2 Mds € investis dans la filière hydrogène vert et son accessibilité

2021



2022



Décret

du 01 juillet 2022

Impose de 40% à 70% de véhicules électriques dans les flottes de VUL pour les administrations publiques à horizon 2030

2023



Téléchargements:

<https://beeway.eu/wp-content/uploads/2024/02/CPresse-Beeway-200224.zip>