



Communiqué de presse

AVRIL 2025

Renault Trucks remplace les rétroviseurs par des rétrocaméras : plus de sécurité, moins de consommation

Les modèles [Renault Trucks T](#), [T High](#), et [Renault Trucks E-Tech T](#) sont désormais équipés de série de rétrocaméras qui remplacent les rétroviseurs traditionnels. Ce système innovant marque une étape supplémentaire dans la stratégie de décarbonation du constructeur.

▪ Un nouvel équipement au service de la performance et de l'environnement

En intégrant deux caméras haute définition à la place des rétroviseurs, **Renault Trucks améliore l'aérodynamisme de ses véhicules et réduit la consommation de carburant de plus de 1,3 %**. Cet équipement s'inscrit pleinement dans le double objectif de Renault Trucks : améliorer la sécurité des conducteurs et contribuer activement à un transport décarboné. L'Entreprise vise notamment d'atteindre 30% de ventes de camions électriques d'ici 2030.



▪ Plus de sécurité pour les conducteurs et les usagers de la route

Ces caméras, intégrées dans des ailes repliables, transmettent les images à deux écrans situés dans la cabine (de 12 et 15 pouces).

Les angles morts sont réduits et la visibilité en virage ou lors des manœuvres est améliorée. Les lignes de profondeur facilitent les mises à quai et la conduite en trafic dense.

L'équipement renforce également la sécurité du conducteur : **un mode infrarouge permet d'améliorer la vision nocturne**, sans quitter la cabine.



▪ Un confort de conduite encore renforcé

Les écrans sont agencés selon la même logique qu'avec des rétroviseurs classiques (grand angle en haut) pour ne pas perturber les habitudes du conducteur. Les rétroviseurs d'accostage et antévisseurs sont maintenus afin d'éviter tout excès de luminosité dans la cabine et réduire la fatigue du conducteur.



▪ Une intégration esthétique et fonctionnelle

Les caméras sont parfaitement incorporées au design du camion. Les coques des cornes protégeant les caméras sont facilement personnalisables et s'adaptent aux couleurs du client pour une harmonisation esthétique.

▪ Une technologie récompensée par Euro NCAP

[Le programme européen Euro NCAP, référence en matière de sécurité automobile, a attribué 4 étoiles et un score de 74 % au Renault Trucks T](#), notamment grâce à cette nouvelle technologie.

Ce résultat repose sur trois critères-clés :

- **Conduite sécurisée** : systèmes de surveillance pour le conducteur, visibilité directe et indirecte, assistance à la conduite.

- **Évitement des collisions** : gestion des interactions avec les véhicules, piétons et cyclistes, changements de voie, manœuvres à faible vitesse.

- **Dispositifs post-accident** : informations pour les secours et accessibilité pour les interventions d'urgence.

Avec l'installation de ces rétrocaméras, Renault Trucks continue d'améliorer l'efficacité énergétique de ses véhicules, tout en garantissant encore plus de sécurité et de confort aux conducteurs.