



Communiqué de presse MAI 2026

Renault Trucks et Michelin franchissent une nouvelle étape dans la décarbonation de leurs flux logistiques longue distance

Michelin et Renault Trucks franchissent une nouvelle étape dans la décarbonation de leurs flux logistiques. Depuis début mai, les deux industriels français mettent en exploitation le nouveau tracteur électrique longue distance Renault Trucks E-Tech T 780 sur leurs propres opérations logistiques. Cette mise en service marque une nouvelle étape dans l'électrification du transport routier : avec cette nouvelle génération de camions électriques, les flux longue distance peuvent désormais être opérés sans recharge intermédiaire.

Pour Renault Trucks, le véhicule est exploité par DUPESSEY&CO sur un flux entre Lyon et Modane, soit 420 km aller-retour sur un parcours essentiellement montagneux. Pour Michelin, il est exploité par LTR Vialon sur un flux entre Le Puy-en-Velay et Montceau-les-Mines, soit 520km aller-retour, principalement sur routes nationales et autoroutes vallonnées.

■ Une nouvelle étape dans l'électrification des flux longue distance

Déployé en phase pilote pendant plusieurs mois sur ces flux logistiques, le **Renault Trucks E-Tech T 780** permettra à Renault Trucks et Michelin de poursuivre concrètement la décarbonation de leurs transports de marchandises sur des usages longue distance.

En mettant ce véhicule en service sur leurs propres flux, les deux industriels confirment la montée en puissance du transport électrique sur des opérations de plus en plus exigeantes, avec des charges utiles élevées et des conditions d'exploitation proches des standards du transport longue distance.

■ Renault Trucks poursuit l'électrification de sa logistique

Pour Renault Trucks, c'est **DUPESSEY&CO** qui exploite le véhicule électrique sur un flux quotidien entre **Lyon et Modane**.

Renault Trucks poursuit ainsi l'électrification de ses flux logistiques. En 2024, le constructeur avait décarboné, avec **DUPESSEY&CO et les transports Chazot**, le transport d'essieux entre ses usines de **Lyon** et de **Bourg-en-Bresse**. En 2025, il avait ensuite mis en œuvre, avec le transporteur **Malherbe**, un corridor électrique entre **Blainville-sur-Orne, Bourg-en-Bresse et Lyon** pour acheminer cabines, moteurs et essieux entre ses sites industriels français.

Le déploiement du **Renault Trucks E-Tech T 780** sur le flux **Lyon-Modane** marque une nouvelle étape dans cette trajectoire. Il démontre qu'un flux longue distance peut désormais être réalisé sans recharge intermédiaire, avec une organisation d'exploitation simplifiée.

Les rotations quotidiennes représentent environ **400 kilomètres aller-retour**, avec un chargement de **23 à 24 tonnes** de marchandises. Chaque rotation électrique permet d'éviter l'émission d'environ **400 kg de CO₂**.

La recharge du véhicule est réalisée quotidiennement sur le site de dépôt du transporteur à **Corbas**, sur des bornes déjà installées et accessibles.

« Chez Renault Trucks, nous sommes convaincus qu'il n'existe pas un camion électrique unique pour tous les usages. Avec une offre de tracteurs électriques qui couvre plusieurs missions, nous accompagnons chaque client vers la configuration la plus adaptée, avec le bon niveau d'autonomie pour son exploitation réelle. Aujourd'hui, l'autonomie n'est plus un frein à l'électrification de nombreux usages du transport. » - Emmanuel Duperray, Directeur de l'électromobilité Renault Trucks

■ Michelin met à son tour en exploitation un flux longue distance électrique

Pour Michelin, c'est LTR Vialon qui assure l'exploitation du véhicule électrique sur un flux entre Le Puy-en-Velay et Montceau-les-Mines, d'usine à usine. Le transporteur réalise cinq voyages par semaine en boucle pour le compte du manufacturier, avec environ **23 tonnes** de marchandises par rotation.

L'objectif est de recharger **une fois par jour, la nuit, proche de l'usine de Montceau. L'organisation des recharges a été pensée pour s'intégrer au rythme d'exploitation.**

Chaque rotation électrique permet d'éviter l'émission d'environ **400 kg de CO₂ par jour**.

« La décarbonation du transport ne se fera jamais seul. Elle se construit collectivement, sur le terrain, en associant étroitement les véhicules, les pneumatiques et les usages. À mesure que les flux de transport s'électrifient, le pneumatique joue un rôle déterminant dans la performance globale des véhicules : efficacité énergétique, autonomie des batteries, sécurité, confort des chauffeurs et coût total de possession.

Avec Renault Trucks, nous partageons une conviction forte : c'est en travaillant ensemble, du véhicule jusqu'au pneu, et en testant nos solutions en conditions réelles, que nous pouvons concilier performance environnementale et performance économique. Ces projets montrent que la transition est déjà en marche : concrète, mesurable et profondément ancrée dans le réel. » — Pierrick

Pouliquen, Vice-président des ventes de pneumatiques poids lourd pour la première monte Michelin

■ Renault Trucks E-Tech T 780 : la nouvelle génération de tracteur électrique longue distance

Le **Renault Trucks E-Tech T 780** représente une nouvelle génération de tracteurs électriques conçue pour le transport longue distance. Il permet d'électrifier des flux jusqu'ici principalement assurés par des véhicules thermiques, avec des conditions d'exploitation plus proches des standards habituels du transport.

Avec une autonomie de **600 kilomètres sans recharge**, il ouvre la voie à de nouveaux cas d'usage en exploitation réelle. Sur les flux opérés pour Renault Trucks et Michelin, ce modèle démontre sa capacité à assurer des missions sur des distances significatives, avec des chargements lourds, sans nécessiter de recharge intermédiaire sur le trajet.

L'autonomie étendue du Renault Trucks E-Tech T 780 repose notamment sur l'intégration d'un **essieu électrique, E-axle**, qui regroupe à l'arrière du véhicule les principaux éléments de la chaîne cinématique, dont les moteurs électriques et la transmission. Cette architecture libère de l'espace entre les longerons pour intégrer des packs de batteries supplémentaires.

Le véhicule reçoit également des batteries à haute densité énergétique, conçues pour garantir un haut niveau de performance dans la durée, jusqu'à **8 ans** ou **1 million de kilomètres**.

Il bénéficie enfin d'une suspension pneumatique intégrale, assurant un meilleur confort de conduite et facilitant les manœuvres lors des opérations de mise à quai.

■ A propos du projet européen ZEFES

Cette mise en exploitation s'inscrit dans le cadre du projet européen **ZEFES**, dédié à l'accélération du déploiement de solutions de transport routier longue distance à zéro émission.

Dans ce cadre, une autre phase pilote avec un Renault Trucks E-Tech T 780 est menée aux Pays-Bas avec le spécialiste de la messagerie **DPD**.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins.

À propos de Michelin

Michelin construit un manufacturier leader mondial des composites et expériences qui transforment notre quotidien. Pionnier de la science des matériaux depuis plus de 130 ans, Michelin s'appuie sur une expertise unique pour contribuer significativement au progrès humain et à un monde plus durable. Grâce à sa maîtrise inégalée des composites polymères, Michelin innove constamment pour fabriquer des pneus de haute qualité et des composants critiques pour des secteurs aussi exigeants que la mobilité, la construction, l'aéronautique, les énergies bas carbone ou la santé. Le soin apporté à ses produits et sa connaissance intime des usages lui permettent de faire vivre à ses clients des expériences exceptionnelles, qu'il s'agisse

de solutions basées sur les data et l'intelligence artificielle pour les flottes professionnelles, ou de la découverte des restaurants et hôtels remarquables que le Guide MICHELIN recommande. Basé à Clermont-Ferrand, en France, Michelin est présent dans 175 pays et emploie 129 800 personnes.
