



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Communiqué de presse**

**MAI 2026**

# **Renault Trucks partenaire majeur du 10<sup>e</sup> Championnat de France des Élèves Conducteurs**

Renault Trucks s'engage une nouvelle fois aux côtés du Championnat de France des Élèves Conducteurs Routiers, événement national de référence pour la filière BAC PRO Conducteur du Transport Routier de Marchandises (CTRM). Pour cette nouvelle édition qui se tiendra du 22 au 24 mai, Renault Trucks mobilisera 9 véhicules dont 5 en 100 % électrique pour valoriser les métiers du transport auprès des jeunes. L'entreprise offrira une vitrine technologique inédite au cœur de la ville de Saint-Chamond (Loire).

### **■ Un événement national ouvert au grand public**

Cet événement réunit chaque année l'élite des futurs conducteurs routiers issus des lycées professionnels de toute la France. L'édition 2026, organisée par le Lycée Claude Lebois de Saint-Chamond, accueillera 74 candidats représentant 31 lycées qui participeront à 22 épreuves mêlant théorie et pratique.

Nouveauté majeure de cette édition : l'événement se tiendra pour la première fois en plein centre-ville, offrant une visibilité exceptionnelle au grand public et aux familles. L'ambition des organisateurs est claire : faire découvrir les métiers du transport à tous ceux qui cherchent une orientation professionnelle, et susciter de nouvelles vocations.

Autre signal fort pour la profession, la féminisation du secteur. L'édition 2026 enregistre un record de participation féminine avec 20 jeunes filles parmi les 74 candidats, soit plus de 25 % des participants.

## ■ Renault Trucks, partenaire historique au cœur de la compétition

Premier constructeur à s'être associé au championnat, Renault Trucks y tient une place de choix et notamment celle de premier constructeur à proposer des véhicules électriques. Pour l'édition 2026, la marque met à disposition neuf véhicules mobilisés sur plusieurs épreuves clés du programme.

Parmi celles-ci, l'épreuve originale du malaxeur à béton avec le Renault Trucks E-TECH C 10x4 Porte-Malaxeur, une bétonneuse 100 % électrique. Les candidats devront manipuler la toupie électrique pour verser de l'eau avec précision — une démonstration concrète des capacités du véhicule zéro émission.

Autre épreuve : les essais dynamiques avec le tracteur Renault Trucks E-TECH T 100 % électrique en version 6 places qui permettra de prendre à bord institutionnels, familles et participants pour des démonstrations de conduite en véhicule électrique.

Pendant ces trois jours de compétition, Renault Trucks, en partenariat avec le distributeur local Faure Trucks, implanté dans la Loire et la Haute-Loire, seront présents pour accueillir le public et accompagner les candidats.

## ■ La transition énergétique au cœur du championnat

L'édition 2026 place résolument la transition énergétique au centre de la compétition. Renault Trucks est le principal fournisseur de véhicules électriques de l'événement, engagé sur quatre épreuves avec des modèles 100 % électriques. Ce choix s'inscrit dans la cohérence du lieu : un espace public central en ville, et envoie un message fort à la future génération de professionnels : le transport de demain est électrique, et Renault Trucks en est l'un des pionniers.

*« Le Championnat de France des Élèves Conducteurs Routiers est une formidable occasion de rencontrer directement les futurs professionnels du secteur. En tant que partenaire historique de l'événement, nous sommes fiers de proposer une vitrine de notre gamme notamment électrique à ces jeunes talents qui seront nos futurs clients. »* Franck Nallet, Responsable Marketing opérationnel & Pôle conduite, Renault Trucks France

### Informations pratiques :

22, 23 et 24 mai 2026

Esplanade Melchior Mitte de Chevières, Saint-Chamond (42)

Événement ouvert au grand public

Épreuves du vendredi 14h au samedi soir et remise des prix le dimanche matin

### A propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

### Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025