PEUGEOT 9X8

UN RETOUR AUX SOURCES POUR LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES À MONZA

PEUGEOT Sport Communication /// Versailles, France

Communiqué de presse 02/11/2026

02 novembre 2026 COMMUNIQUE DE PRESSE

UN RETOUR AUX SOURCES POUR LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES À MONZA



- **Le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC vivra sa finale sur le tracé de Monza le dimanche 8 novembre**
- **Un retour aux sources pour la PEUGEOT 9X8, qui avait effectué ses débuts sur la piste italienne en 2022 avant d'y signer son premier podium en 2023**
- **Le Team Peugeot TotalEnergies vise une arrivée dans les points sur ce circuit rapide qui devrait convenir à la PEUGEOT 9X8**

La finale du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC aura des allures de retour aux sources pour le Team Peugeot TotalEnergies. L'Autodromo Nazionale di Monza, qui accueillera le dimanche 8 novembre une course de 6 heures, est en effet intimement lié à l'histoire de l'équipe et de la PEUGEOT 9X8.

C’est dans « le temple de la vitesse » que le prototype de PEUGEOT avait effectué, en juillet 2022, ses débuts en Championnat du monde d’Endurance FIA WEC. Un an plus tard, c’est aussi en Lombardie que le Team Peugeot TotalEnergies avait décroché son premier podium dans le championnat.

Avec ses longues lignes droites, ses vitesses de pointe flirtant avec les 320 km/h et ses freinages très appuyés, Monza est un circuit à part. Sur piste sèche, la vitesse moyenne sur un tour dépasse les 215 km/h !

Depuis la dernière venue du Championnat du monde d’Endurance FIA WEC en 2023, le tracé de 5,793 km a été entièrement réasphalté et plusieurs vibreurs ont été modifiés. Sur ce circuit rapide qui devrait convenir à la PEUGEOT 9X8, le Team Peugeot TotalEnergies aborde cette finale de la saison avec l’ambition de clôturer 2026 sur une note positive.

Après ses excellents débuts au sein de l’équipe à Barcelone, Alex Quinn sera de nouveau associé sur la PEUGEOT 9X8 #93 à Nick Cassidy et à Paul Di Resta, monté sur le podium en 2023. Loïc Duval, qui faisait également partie du Team Peugeot TotalEnergies lors de la dernière venue du championnat à Monza, partagera lui son expérience avec Théo Pourchaire et Malthe Jakobsen, ses équipiers sur la PEUGEOT 9X8 #94.



L'épreuve de Monza sera la dernière de Malthe Jakobsen avec le Team Peugeot TotalEnergies. Son aventure avec l'équipe ayant débuté lors du Rookie Test à la fin de la saison 2022. Nommé « Junior Driver » en 2023, puis pilote de réserve l'année suivante, Malthe a été titularisé sur la PEUGEOT 9X8 #94 au cours des deux dernières saisons. Le 8 mai dernier, le Danois avait offert à la PEUGEOT 9X8 sa première pole position lors de la course des 6 heures de Spa-Francorchamps. Le Team Peugeot TotalEnergies et le pilote de 23 ans auront à cœur de briller une dernière fois ensemble en Italie pour clôturer leur collaboration.

Deux séances d'essais libres de 90 minutes sont prévues vendredi 6 novembre (10h30 et 14h30 heure locale). Samedi 7 novembre, la troisième séance d'essais libres (10h30 heure locale) permettra de peaufiner la préparation des qualifications et de la course. Pour les Hypercars, les essais qualificatifs débuteront à 15h00 et seront suivis par l'Hyperpole à 15h20 (heure locale). Dimanche 8 novembre, le départ de la course sera donné à 11h00 (heure locale).

Suivez ce dernier week-end de la saison sur FIAWEC+ ou à la télévision, grâce aux diffuseurs qui proposent le FIA WEC sur leur antenne. Vous pouvez en retrouver la liste ici : https://www.fiawec.com/en/page/ou-regarder-1

Olivier Jansonnie, Directeur Stellantis Motorsport

« Nous sommes très fiers de tout ce que Malthe a accompli avec nous et des progrès qu'il a réalisés au fil du temps. Cela a été un privilège de le voir grandir en tant que pilote et en tant que membre de l'équipe. Nous le remercions sincèrement pour son engagement, son travail acharné et tout ce qu'il nous a apporté, et nous lui souhaitons beaucoup de réussite pour la suite. Alors que Monza marquera à la fois la dernière manche de la saison du FIA WEC et la dernière course de Malthe avec l'équipe, nous sommes déterminés à conclure ce chapitre ensemble sur une note positive. »

Emmanuel Esnault, Team Principal - Team Peugeot TotalEnergies

« C'est un plaisir pour l'équipe de retourner sur ce tracé mythique de Monza. Le premier podium de la PEUGEOT 9X8 était ici en 2023, espérons que ce sera de bon augure pour ce week-end ! Notre objectif ce week-end sera d'exploiter tout le potentiel de notre voiture et nous visons une arrivée dans les points. On sait tous que rien n'est jamais acquis compte-tenu du niveau du championnat ! Nous faisons face à une concurrence affûtée et la météo pourrait bien jouer un rôle majeur. Monza sera aussi la dernière course de la saison, mais aussi la dernière

de Malthe Jakobsen avec nous. Toute l'équipe a sincèrement apprécié son enthousiasme, son engagement et bien sûr ses performances. Un grand et sincère merci à toi Malthe ! Toute l'équipe te souhaite le meilleur pour la suite. A nous tous de conclure cette belle collaboration par un bon résultat. »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« Je suis très heureux que le Championnat du monde d'Endurance FIA WEC retourne à Monza. J'ai un très bon souvenir de la dernière fois où nous y sommes allés, en 2023. Nous y étions performants et nous étions montés sur le podium. Les choses ont changé depuis lors et nous avons une voiture très différente. Mais j'ai bon espoir ! Avec cette course en novembre, nous pourrions affronter des conditions changeantes. Or, nous avons vu lors de la dernière course en Espagne que nous étions généralement capables d'en tirer profit. Le circuit de Monza offre un profil très différent de celui de Barcelone et je pense qu'il devrait mieux nous convenir. Nous voulons terminer cette saison en force ! Nous avons tous travaillé dur et j'ai la conviction que nos efforts n'ont pas toujours été récompensés à leur juste valeur. Il nous reste une opportunité pour changer ça avant d'aborder la trêve hivernale. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« Disputer ce week-end de course à Monza avec Peugeot Sport pour la dernière fois à une saveur toute particulière après quatre années extraordinaires passées au sein de cette formidable équipe. Depuis le premier jour, lors du Rookie Test de Bahreïn, ils m'ont accueilli comme un membre de la famille et ont joué un rôle essentiel dans mon évolution, tant sur le plan humain que sportif. Ils m'ont permis de grandir d'un jeune pilote à un pilote officiel du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC. Cette période de ma carrière restera à jamais gravée dans ma mémoire. Ma première participation aux 24 Heures du Mans dans la catégorie reine est ainsi sans aucun doute l'un des plus beaux souvenirs de mon parcours. Un grand merci à Peugeot Sport, pour tout. Maintenant, terminons ce dernier week-end de course ensemble sur une belle note ! »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

New Press Kit : Press Kit 2026

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official