

PEUGEOT 9X8



J-6 avant la première course de la PEUGEOT 9X8



Ce 10 juillet 2022, les deux PEUGEOT 9X8, prototypes Le Mans Hypercar du Team Peugeot TotalEnergies, entameront officiellement leur carrière de voitures de course, à Monza, à l'occasion de la 4e manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance. Après les programmes 905 (1990-1993, motorisation V10 essence) et 908 (2007-2011, motorisation V12 diesel HDI FAP), PEUGEOT est bel et bien de retour en Endurance, avec une voiture à motorisation hybride, portant la stratégie d'électrification de la Marque. Cette première participation s'annonce riche en enseignements pour toute l'équipe.

UN CIRCUIT DE LEGENDE POUR COMMENCER UNE NOUVELLE HISTOIRE

Monza : C'est dans le Temple de la Vitesse qu'en avril 2007, à l'occasion des 1000 kilomètres de Monza, tout avait commencé pour la PEUGEOT 908, engagée alors en catégorie LMP1. C'est là aussi que, le 10 juillet 2022, tout commencera pour la PEUGEOT 9X8 engagée en Le Mans Hypercar, à l'occasion des 6 Heures de Monza.

Depuis six mois, le Team Peugeot TotalEnergies mène une intense campagne d'essais sur différents circuits européens pour préparer ce premier rendez-vous en compétition. Ces dernières semaines, l'équipe a minutieusement peaufiné sa feuille de route. Deux phases essentielles ont été menées : l'une dédiée aux séances en simulateur à Satory, permettant à l'équipe d'identifier et de déterminer ses cartographies de gestion d'énergie, quand les pilotes se confrontaient aux subtilités et aux particularités de ce tracé ; l'autre, consacrée à un ultime roulage, en Espagne, sur le circuit Motorland Aragon.

A cette occasion, le cap des 15 000 kilomètres de tests a été franchi, marque souhaitée par l'équipe avant l'entrée en course à Monza. Lors de cette séance, une endurance de 36 heures a été réalisée, permettant le rodage des différentes équipes de course

(pilotes, ingénieurs, mécaniciens) et l'acquisition d'automatismes par les femmes et les hommes du Team Peugeot TotalEnergies dédiés aux machines #93 et #94, les deux numéros de course réservés aux PEUGEOT 9X8.

Sur la #93, Paul Di Resta, Mikkel Jensen et Jean-Eric Vergne feront équipe, et Gauthier Bouteiller sera leur ingénieur voiture.

Sur la #94, Loïc Duval, Gustavo Menezes et James Rossiter seront associés, avec Brice Gaillardon, pour ingénieur voiture.

UN CHALLENGE SPORTIF ET COLLECTIF

L'histoire entre Peugeot Sport et l'Endurance entame aujourd'hui un nouveau chapitre, après ceux victorieux liés à la 905 et à la 908.

Si l'objectif reste le même qu'avec 905 et 908 - la victoire ! -, le déroulé de ce programme sportif, témoignant d'un défi technologique et d'un engagement pour la transition énergétique de la marque, s'articule autour de nouveaux éléments, avec des méthodes de travail et des outils toujours plus innovants.

En un peu plus d'un an et demi, une voiture, la PEUGEOT 9X8, et une équipe de course ont été construites au fil des entraînements et des répétitions, en piste ou aux ateliers. Elles vont désormais se jauger en piste, face à d'autres prototypes et d'autres structures plus expérimentées dans la discipline.

Les essais et les simulations feront place à la réalité de la course. Les courses vont maintenant se succéder pour le Team Peugeot TotalEnergies et pour ce groupe, qui s'est constitué et consolidé ces derniers mois et piaffe d'impatience de découvrir ou redécouvrir l'adrénaline de la compétition. L'enchaînement des courses permettra de collecter de nombreuses informations, et contribuera aussi à la poursuite du développement de la PEUGEOT 9X8 : quête de performance et d'efficacité, avec en ligne de mire, la saison 2023 et l'engagement aux 24 Heures du Mans.

Olivier Janssonie, Directeur technique de Peugeot Sport : « *Après une phase indispensable de tests et de développement, après des milliers de kilomètres parcourus sur différents circuits, la PEUGEOT 9X8, les pilotes et l'équipe vont franchir un nouveau pallier : évoluer en course, face à la concurrence, respecter un déroulé extrêmement précis sur l'ensemble du week-end, mais aussi découvrir le comportement de notre voiture dans le trafic, avec l'ensemble des procédures et des mesures de sécurité d'une course.... Notre feuille de route à Monza est simple : donner le meilleur, avec humilité mais sans timidité. Nos objectifs sont clairs : apprendre le maximum dans tous les domaines de l'opération de la 9X8 en compétition. Nous sommes certes impatients de nous confronter à nos concurrents, mais aussi et surtout curieux de recueillir les nouveaux enseignements que seule la course délivre. »*

Allure, Emotion, Excellence : les trois valeurs de référence de PEUGEOT sont les éléments fondateurs de la PEUGEOT 9X8 et du programme d'Endurance de PEUGEOT. A partir de Monza, ce 10 juillet, la PEUGEOT 9X8 va porter en compétition la stratégie d'électrification de la Marque, témoignant de son savoir-faire et de son engagement dans le déploiement des nouvelles technologies électriques sur l'ensemble de sa gamme.



/// LES 6 HEURES DE MONZA EN BREF

4e manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (après Sebring, Spa, Le Mans)

Circuit de 5,793 km, 11 virages

Agenda des 6 Heures de Monza :

- 8 juillet : Essais libres 1, 15h30.
- 9 juillet : Essais libres 2, 9h00, Essais libres 3, 13h00 ; Qualifications, 17h30, 17h50.
- 10 juillet : Parade en piste avec le nouvelle PEUGEOT 408 à 11h45, Départ de la course à 12h00.

/// LA 9X8 EN BREF

100 % PEUGEOT : une Hypercar développée entièrement par Peugeot

Hypercar Hybride électrique, 4 roues motrices, dotée d'un système moteur hybride (V6 2,6l, bi turbo, 500 kW et 2 moteurs électriques sur l'essieu avant, 200 kW), et équipée d'une batterie de haute tension (900 V)

Style unique et identifiable : absence d'aileron arrière et signature lumineuse à trois griffes caractéristique du design PEUGEOT

/// ILS L'ONT DIT :

Jean Marc Finot, Directeur de Stellantis Motorsport: « *Ce premier engagement en compétition marque l'aboutissement d'une première étape de notre mission : Nous avons construit une équipe et une Hypercar LMH entièrement basée sur le savoir-faire et la technologie du Team PEUGEOT TotalEnergies, pour nous engager en Championnat du Monde d'Endurance et aux 24 Heures du Mans. Cette course à Monza marque le début d'une nouvelle ère en Endurance pour Peugeot Sport ;, notre objectif est de nous battre pour des victoires, et de démontrer l'excellence de la technologie électrifiée de la Marque PEUGEOT. Nous nous présentons à Monza face à une concurrence qui possède de longues années d'expérience de la catégorie, et nous sommes tout à la fois réalistes,*

déterminés, ambitieux et enthousiastes ! »

/// VOITURE #93

Paul Di Resta

Après tout le travail méticuleux accompli par tous depuis des mois pour mener à bien ce programme, la pression s'est encore intensifiée durant ces deux dernières semaines précédant la première course. Elle est palpable et je dois avouer que j'apprécie cette ambiance. Nous ne sous-estimons en rien le défi qui nous attend, mais à un moment, place à la course ! Nous devons connaître le fruit de notre travail, savoir où nous nous situons par rapport à la concurrence, avec un état d'esprit très ouvert. L'essentiel est d'appréhender notre niveau de performance, de découvrir notre façon de nous comporter comme équipe de course. Une voiture qui débute en compétition, c'est un moment extrêmement excitant à vivre.

Mikkel Jensen

Après une longue mais indispensable préparation, nous voilà à notre première participation en course ! Notre ambition est d'apprendre le plus possible. Notre niveau par rapport à la concurrence, notre façon d'évoluer en tant qu'équipe de course, notre stratégie en termes de ravitaillement ... tout cela nous l'ignorons encore. Mais nous savons une chose : nous voulons faire de notre mieux.

Chaque fois que Peugeot s'est engagé dans une course d'endurance, c'est avec l'objectif de gagner, en ne ménageant aucun effort. Aujourd'hui, c'est toujours le cas. Je suis impatient de débiter ma première course pour PEUGEOT.

Jean-Eric Vergne

J'adore le circuit de Monza, où j'ai déjà couru à de nombreuses reprises. C'est vraiment le temple de la vitesse, et je pense que c'est une piste magnifique pour débiter notre programme en WEC. Nous nous présentons avec beaucoup d'humilité, avec l'envie de bien faire, par rapport à tout le travail accompli en amont. Il est certain que course après course, notre rythme va augmenter, que notre développement va se poursuivre. Peugeot Sport est une équipe iconique et victorieuse en Endurance, elle revient en Championnat du Monde FIA WEC, avec l'ambition de faire aussi bien. Au moins... C'est un privilège de faire partie de cette histoire, et je suis très heureux de voir l'engouement que suscite l'arrivée de notre équipe en compétition auprès des fans.

/// VOITURE #94:

Loïc Duval

Notre équipe a fourni un gros travail de développement et de préparation ces derniers mois, avec pour clore cet entraînement : une simulation en endurance à Aragon. Personnellement, je vais essayer de faire mon travail du mieux possible, de signer la meilleure performance possible et de rouler sans commettre d'erreur. Pour nous tous, cette première course s'apparente à une découverte totale. Nous allons ainsi commencer à travailler tous ensemble en mode course, que ce soit les équipiers/pilotes mais aussi les ingénieurs, les mécaniciens et toute la structure Peugeot Sport. Notre retour en compétition a été annoncé voilà un petit moment déjà, je suis donc excité et impatient comme le reste de l'équipe de disputer cette première course. Je suis heureux d'en découvrir dans l'univers que je préfère, celui de la compétition.

Gustavo Menezes

L'attente a été longue pour nous comme pour les fans avant ce retour officiel en compétition. Notre préparation a concerné tous les aspects de la course : fiabilité, performance, esprit d'équipe. Nous avons consolidé minutieusement notre progression jusqu'à cette première course. Nous nous présentons avec des attentes réalistes et humbles dans ce championnat. L'objectif est simple pour ce week-end : en fiabilité comme en conduite, faire le moins d'erreurs possible, et nous verrons où nous nous situerons dimanche 10 juillet en fin d'après-midi. »

James Rossiter

Monza occupe une place particulière pour moi dans ma carrière car j'y ai pu rouler en Formule 1. J'adore ce tracé, à la fois

classique et véritable temple de la vitesse. Pouvoir débiter dans ce lieu extraordinaire avec la 9X8 va être, à mon sens, incroyable. Les objectifs seront les suivants : accomplir une course propre, s'assurer que nous validons tous les process d'une équipe de course, pour montrer au WEC, à la concurrence, à nos fans tout le travail accompli sur cette 9X8 afin d'ambitionner d'être compétitifs aux 24h du Mans en 2023. C'est incroyablement excitant de faire partie du projet PEUGEOT pour ce retour en Endurance, après tant d'années. Je pense que l'esthétique de notre 9X8 va être remarquée, tout comme notre vitesse, bien sûr, j'espère.

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son nouveau site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

Twitter : @peugeot sport

Facebook : @peugeot.sport

Instagram: @peugeot sportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

