

Milence et Power Electronics testent avec succès une nouvelle solution de système de recharge MCS permettant une charge de 1,1 MW

- Les deux entreprises ont conclu un partenariat au début de l'année dans le but de déployer l'une des premières solutions MCS (Megawatt Charging System) en Europe au cours du second semestre 2024.
- Cette nouvelle technologie changera la donne et redéfinira complètement le transport routier électrique.
- Le premier test pilote a été réalisé avec un prototype du Mercedes-Benz eActros 600.
- La solution de recharge sera présentée sur le stand de Milence à [l'IAA Transportation](#) à Hanovre (Allemagne) en septembre 2024.

Amsterdam, le 22 juillet 2024 – [Milence](#), la joint-venture née de la collaboration entre Volvo Group, Daimler Truck et TRATON GROUP, a testé avec succès une nouvelle solution de système de recharge mégawatt (MCS) avec [Power Electronics](#), premier fabricant convertisseurs solaires pour les centrales photovoltaïques, leader mondial du stockage d'énergie, et entreprise majeure dans le secteur de la mobilité électrique. Grâce à la conclusion de ce partenariat et le premier déploiement de cette nouvelle technologie avec Milence, cette solution sera l'une des premières mises en service en Europe pour ce type de chargeur pour poids lourds électriques. Ce test marque une étape importante dans l'évolution de la technologie de recharge des camions électriques, atteignant une puissance de recharge de 1 100 kilowatts.

Le système de recharge mégawatt (MCS) devient la nouvelle référence du système de recharge haute puissance, conçue pour répondre aux besoins du marché en pleine croissance des camions électriques.

Réalisé avec un prototype du Mercedes-Benz eActros 600, ce test a démontré le potentiel du MCS dans la réduction des temps de recharge, rendant ainsi les camions électriques plus pratiques et plus performants pour le transport longue distance.

La recharge en mégawatts correspond à un système de recharge de haute puissance capable de fournir jusqu'à 3,75 mégawatts (3 750 kilowatts) d'électricité en continue. La solution testée par Milence et Power Electronics réduira les temps de recharge d'environ 90 % permettant ainsi de recharger les batteries en 30 minutes environ, grâce à la puissance de 1 440 kW (1 500 A, 1 000 V) qui peut être atteinte.



En tant que leader dans le développement de solutions de recharge publiques pour les véhicules électriques lourds en Europe, Milence collabore avec des partenaires pour développer davantage la technologie MCS et accélérer son adoption par l'ensemble du marché. Ces progrès prometteurs seront suivis par des tests supplémentaires dans les semaines à venir, sur des camions de différentes marques, pour que le système soit prêt à être déployé sur le marché.

Milence participera à l'IAA Transportation, le rendez-vous dédié aux secteurs de la logistique, des véhicules commerciaux et du transport à Hanovre, en Allemagne, du 17 au 22 septembre 2024, et présentera la solution testée avec Power Electronics. Situé dans le Hall 12, le stand sera une miniature d'une station de recharge Milence et permettra aux visiteurs de découvrir le déploiement du réseau européen, ainsi que de participer à des ateliers et des présentations.

Anja van Niersen, PDG de Milence, commente avec enthousiasme : « *Nous sommes très heureux d'avoir conclu ce partenariat avec Power Electronics et de travailler avec eux sur une technologie MCS pionnière en Europe. Les premiers résultats de cet essai montrent que nous sommes sur la bonne voie pour atteindre notre objectif commun. Nous sommes impatients de participer à l'IAA à Hanovre cette année et de présenter cette technologie, ainsi que de nouvelles actualités sur les itinéraires électriques en cours de création via notre réseau. Notre engagement à promouvoir l'innovation dans le domaine des infrastructures de recharge des camions électriques reste ferme, et nous sommes convaincus que l'avenir du transport routier sera électrique* ».

David Salvo, PDG de Power Electronics, ajoute : « *Notre MCS est là pour redéfinir l'avenir de la mobilité électrique. Nous avons conçu un produit qui offre une solution efficace aux utilisateurs de véhicules électriques lourds, et grâce à notre partenariat avec Milence, il sera largement déployé en Europe. Nous sommes impatients de participer à l'IAA pour présenter cette solution, et prouver que la mobilité électrique a un avenir si les fabricants et les opérateurs travaillent ensemble pour répondre aux besoins des utilisateurs.* »

###

À propos de Milence

[Milence](#) participe au développement de l'avenir du transport routier sans énergie fossile. Pour concrétiser cette vision, Milence met en place un réseau de recharge fiable pour tous les poids lourds et bus équipés de batterie électrique, quelle que soit leur marque. D'ici 2027, l'entreprise s'est fixée comme objectif de mettre à disposition au moins 1 700 points de recharges de haute performance dans toute l'Europe. Avec une présence initiale sur 15 marchés et des centres opérationnels déjà ouverts dans plusieurs zones stratégiques, Milence étend rapidement son réseau pour s'assurer que les poids lourds électriques puissent circuler facilement à travers le continent, tout en soutenant la transition vers un système de transport durable et efficient.

Milence a été créée en juillet 2022 en tant que coentreprise entre Daimler Truck, TRATON GROUP et Volvo Group, grâce à son capital initial de 500 millions d'euros et son statut de société indépendante.

À propos de Power Electronics

Power Electronics est le premier fabricant mondial de convertisseur solaires pour les centrales photovoltaïques en Europe, en Océanie et en Amérique, et le leader mondial du stockage, un acteur de



premier plan dans les solutions de charge en courant continu. Ses produits sont présents dans près de 2 000 centrales dans 35 pays à travers le monde. L'entreprise a clôturé l'année 2023 avec un chiffre de 91 GW d'électricité en courant alternatif mise en service, ce qui a permis d'éviter le rejet de plus de 90,6 millions de tonnes de CO2 dans l'atmosphère.