



FORCE OUVRIERE PSA POISSY Syndicat majoritaire

Poissy, le 24 novembre 2016

COMMUNIQUE DE PRESSE

FO se félicite du maintien de l'équipe de nuit à PSA Poissy

Des prévisions de production en forte hausse pour 2017, l'annonce du calendrier industriel pour préparer l'arrivée d'un nouveau véhicule et des investissements importants (86 millions d'euros) confirment la pérennité de l'usine de Poissy.

« Nous nous félicitons de la confirmation par la direction du maintien de l'équipe de nuit, d'autant que les volumes de production annoncés pour 2017 sont en forte hausse » explique Brahim Aït-Athmane, délégué FO. *« C'est un enjeu majeur pour nous. Nous avons eu de nombreux échanges à ce sujet avec la direction. Il est clair qu'en tant que syndicat majoritaire, notre capacité à faire entendre nos revendications est importante »* poursuit-il.

Concrètement, la direction de l'usine de PSA Poissy a annoncé ce matin lors d'un comité d'entreprise qu'elle visait la production de 210.000 véhicules en 2017, soit 50% de plus que les prévisions 2017 annoncées l'an dernier à la même époque. *« Les premières prévisions évoquaient 140.000 véhicules pour 2017. Ce sera finalement 210.000 : c'est une excellente nouvelle qui illustre l'importance stratégique et la performance de l'usine de Poissy. Ces perspectives récompensent les efforts réalisés par l'ensemble des salariés »* commente Brahim Aït-Athmane.

Le calendrier des adaptations industrielles nécessaires à la fabrication d'un nouveau véhicule à partir de 2018 a été confirmé par la direction. Ce sont plus de 86 millions d'euros qui vont être investis sur l'usine de Poissy qui représente donc une véritable opportunité pour le Groupe. *« Les investissements sont une bonne nouvelle car synonyme de pérennité du site. Mais nous devons être ambitieux. Nous nous battons d'ores et déjà pour l'obtention d'un nouveau véhicule supplémentaire d'ici 2020 »* annonce Brahim Aït-Athmane. FO entend demander des précisions à la direction en ce qui concerne les volumes de production 2018. Si la direction de l'usine PSA Poissy table sur 130.000 véhicules, elle a précisé que le dispositif industriel et humain devait permettre d'augmenter la production jusqu'à 200.000 véhicules en 2018.

« Si on y voit clair sur 2017 avec des perspectives en hausse, c'est en revanche beaucoup plus incertain pour 2018. Entre 130.000 et 200.000 véhicules, ce n'est pas une estimation ni une fourchette, mais un râteau » ironise Brahim Aït-Athmane, délégué FO. 1^{er} syndicat représentatif du Groupe PSA, FO entend donc y voir plus

clair, y compris sur les conséquences sociales à prévoir et à anticiper. « *A la différence de la CGT qui ne daigne même pas assister au comité d'entreprise, FO est un syndicat responsable qui n'a pour seul et unique objectif que de défendre l'intérêt des salariés. C'est ce que nous avons fait en nous battant pour le maintien de l'équipe de nuit. C'est ce que nous faisons au quotidien et que nous continuerons à faire suite à ces prévisions teintées d'une grande incertitude* » souligne Brahim Aït-Athmane.