



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PNEUMATIQUE STELLA BIANCA DE PIRELLI ATTEINT LE TOIT DE L'EUROPE : UNE OM 665 SUPERBA DE 1929 ATTEINT LE CAP NORD, EN NORVÈGE

UNE AVENTURE ALLER-RETOUR DE PLUS DE 10 000 KILOMÈTRES JUSQU'AU POINT LE PLUS SEPTENTRIONAL DE L'EUROPE

STELLA BIANCA CÉLÈBRE PRÈS DE 100 ANS D'HISTOIRE, EN AYANT COURU EN FORMULE 1 ET EN ÉQUIPANT AUJOURD'HUI DES VÉHICULES DE LA PREMIÈRE MOITIÉ DU SIÈCLE DERNIER

4 septembre 2024 – Au total, 10 400 kilomètres ont été parcourus avec les pneumatiques Stella Bianca de Pirelli - une réédition des originaux de 1927 - par un véhicule datant de 1929 lors d'un voyage jusqu'au point le plus septentrional de l'Europe, sans qu'il soit nécessaire de changer de pneumatiques. Ce voyage épique a été entrepris par une OM 665 Superba de 1929 chaussée de pneumatiques de la Famille Pirelli Collezione, une gamme dédiée aux véhicules de collection historiques des années 1920 à nos jours. Parti de Poggibonsi, près de Sienne, le véhicule conduit par son propriétaire Gianni Morandi et son copilote Marco Morosinotto a officiellement entamé son odyssée depuis le siège de Pirelli à Milan. Il est arrivé au Cap Nord en Norvège après un voyage de 15 jours, et est revenu en Italie deux semaines après. Toute l'aventure s'est déroulée sur des routes, sans un seul kilomètre d'autoroute. Ce fut un voyage historique pour le pneumatique Stella Bianca de Pirelli, qui a exactement le même aspect vintage que l'original, mais qui utilise aujourd'hui des matériaux et des technologies qui garantissent une plus grande sécurité.

DE LA TOSCANE AU CAP NORD ET INVERSEMENT

Le défi a duré 28 jours, couvrant 10 400 kilomètres et environ 190 heures de conduite à travers certains des paysages les plus époustouffants d'Europe. En route, l'équipage a rencontré une série de terrains difficiles comprenant des montées raides, des descentes, et surtout des conditions d'asphalte changeant constamment, allant de sec et rugueux à humide et glissant. Au volant de son OM 665 Superba, capable d'atteindre une vitesse maximale de 120 km/h et de maintenir une vitesse moyenne de 80 à 90 km/h, le collectionneur toscan a fait l'expérience de toute la gamme des climats européens. Commenant par la chaleur de la Toscane, il a traversé les régions les plus fraîches du Danemark et de la Norvège, où les températures sont descendues jusqu'à 10 degrés Celsius. Après avoir atteint le Cap Nord - le point le plus septentrional de l'Europe - les intrépides voyageurs ont pris le chemin du retour, traversant la Finlande, la Suède et l'Allemagne avec un arrêt au Driver Center Frankfurt : un partenaire majeur des pneumatiques Pirelli.

VISITE DU CENTRE PIRELLI SOTTOZERO EN LAPONIE SUÉDOISE

L'un des temps forts du voyage a été l'arrêt au célèbre centre d'essai de Pirelli en Laponie suédoise : le centre Pirelli Sottozero. C'est à cet endroit que l'OM 665 Superba a pris la piste, effectuant plusieurs tours dans des conditions sèches et humides. Le centre Sottozero s'étend sur 120 hectares, dont 250 000 m² sont consacrés à une gamme variée de circuits et 1 300 m² à d'autres infrastructures. Il comprend des pistes de maniabilité, une variété de surfaces différentes pour des tests objectifs, et des pentes allant jusqu'à 20 %. Le site joue un rôle crucial dans le développement des pneumatiques Hiver et All Season de Pirelli, tirant le meilleur parti des conditions hivernales uniques de la région, mais il peut également être utilisé tout au long de l'année.

L'HISTOIRE DES PNEUMATIQUES STELLA BIANCA DE PIRELLI

Le Stella Bianca de Pirelli est né en 1927 en tant que pneumatique à carcasse croisée, ce qui constituait à l'époque une véritable innovation en termes de performances et de technologie. Il est resté dans la gamme pendant des décennies, devenant le dessin de bande de roulement le plus durable de Pirelli. Le nom « Stella Bianca » - qui signifie « étoile blanche » en français - était également un symbole de l'âge d'or du sport automobile. Ce pneumatique était utilisé au plus haut niveau de la compétition automobile qui, comme aujourd'hui, était un banc d'essai pour les produits des véhicules routiers. Ce n'est pas un hasard si la toute



première course de Formule 1, qui s'est déroulée à Silverstone en 1950, a été remportée par le légendaire Giuseppe Farina au volant d'une Alfa Romeo chaussée de pneumatiques Stella Bianca de Pirelli.

À propos de Pirelli

Fondé en 1872, Pirelli est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. Il s'agit de la seule entreprise spécialisée dans les pneumatiques grand public, destinés aux voitures, motos et vélos, associés à des services connexes. Pirelli se positionne dans le domaine des pneumatiques de haute qualité, caractérisés par une technologie avancée et plus de 3 900 homologations grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles les plus prestigieux du monde. Pour atteindre les plus hauts niveaux de performance, de sécurité et de compatibilité environnementale, Pirelli s'est toujours vivement engagé dans la recherche et le développement. Grandement impliqué dans les sports automobiles, Pirelli restera Global Tyre Partner du championnat de Formule 1 jusqu'en 2027 au moins.